

ÚRAD LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENIA
OZBROJENÝCH SÍL SLOVENSKEJ REPUBLIKY

BULL-16-4

BULLETIN č. 4

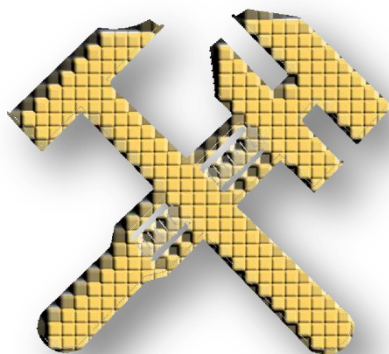
Zabezpečenie PHM v poli



Trenčín 2018

**ÚRAD LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENIA OZBROJENÝCH SÍL
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

BULL-16-4



BULLETIN č. 4
Úradu logistického zabezpečenia
Ozbrojených síl SR

Zabezpečenie PHM
v poli



TRENČÍN 2018

Redakčná rada

Predseda:

Podpredseda:

**Výkonná
podpredsedníčka:**

Sekretár:

Členovia:

		<i>funkcia neobsadená</i>	
	plk. gšt.	Ing. Ján	ŽARNOVICKÝ
		Dr. Ľudmila	LUKÁČIKOVÁ
		Adriana	ORAVCOVÁ
	pplk.	Mgr. Peter	ŠURAB
	kpt.	Ing. Ján	POLÁČEK
	mjr.	Ing. Marcel	NYÁRJAS
	mjr.	Ing. Marián	BALAJ
	kpt.	Ing. Štefan	BORŽENSKÝ
	nrtm.	PhDr. Katarína	MAJERČÍKOVÁ, PhD.
	prof. doc.	Ing. Peter	DROPPA, PhD.
		Ing. Jozef	PŠENÁK
		Ing. Ladislav	MARKÓ
		Ing. Jozef	KYSELICA
		Ing. František	UŠÁK
		Ing. Peter	MATEJ
		Ing. Stanislav	TŘETINA
		Ing. Peter	DOLINAY
		Mgr. Ján	SIVÁK

Autori: *kpt. Ing. Martin MARCHEVKA*

Ing. Miroslav MARKO, PhD.

npor. Ing. Gabriel BARÁK

Ing. Marek HORŇÁK

prof. Ing. Peter DROPPA, PhD.

npor. Ing. Pavol LUKÁŠIK

rtm. Vladimír LEHOTSKÝ

mjr. Ing. Viliam BOLECH

por. Mgr. Roman VELIČ

Kontaktná adresa:

Úrad logistického zabezpečenia OS SR
Bulletinová služba
Smetanova 6
911 49 Trenčín

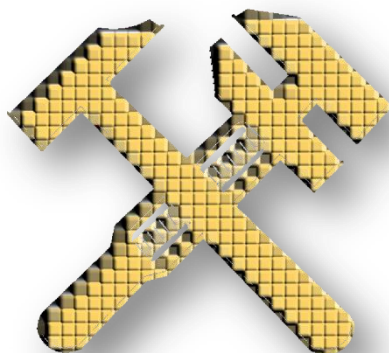
Telefón: 0960 33 11 53, 0960 33 11 54

E-mail: bulletin@mil.sk

<http://web.ulz.mil.sk/Bulletin/Forms/AllItems.aspx>

**ÚRAD LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENIA OZBROJENÝCH SÍL
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

BULL-16-4



BULLETIN č. 4
Úradu logistického zabezpečenia
Ozbrojených síl SR

(Pre potreby rezortu MO SR)

Zabezpečenie PHM
v poli



TRENČÍN 2018

OBSAH

ÚVOD	7
1. Základné ustanovenia	8
1.1. Miesto a úloha služby PHM	8
1.2. Dôležité definície	8
1.3. Organizácia služby PHM	12
1.4. Zásoby PHM	13
1.5. Spôsob zásobovania PHM v poli	16
2. ZODPOVEDNOSŤ FUNKCIONÁROV ZODPOVEDAJÚCICH ZA ZABEZPEČENIE MATERIÁLOM PHM	18
2.1. Všeobecne	18
2.2. Funkcionári služby PHM útvaru	19
3. RIADENIE SLUŽBY PHM	25
3.1. Základné ustanovenia	25
3.2. Riadenie služby PHM pri organizácii boja.....	26
3.3. Plánovanie zabezpečenia materiálom PHM	28
4. MATERIÁLOVÉ ZABEZPEČENIE POĽNEJ VÝDAJNE PHM	34
5. PRÍPRAVA OBSLÚH POĽNEJ VÝDAJNE PHM	35
6. RIADENIE SLUŽBY PHM POČAS BOJA	36
7. RIADENIE SLUŽBY PHM V OBDOBÍ PO SKONČENÍ BOJA	37
8. POĽNÉ SKLADY PHM	37
8.1. Základné ustanovenia	37
8.2. Rozmiestňovanie, rozvíňanie a premiestňovanie poľných skladov PHM.....	39
8.3. Ochrana a obrana skladov PHM.....	41
8.4. Riadenie činnosti skladov PHM	43
9. ZABEZPEČENIE MATERIÁLOM PHM V RÁMCI RÔZNYCH DRUHOCH BOJOVEJ ČINNOSTI	45
9.1. Základné ustanovenia	45
9.2. Zabezpečenie presunov a prepravy vojsk.....	48
9.3. Zabezpečenie jednotiek v stretnom boji	51
9.4 Zabezpečenie jednotiek počas útoku	51
9.5. Zabezpečenie jednotiek v obrane	54
9.6. Osobitosti zabezpečenia jednotiek pri činnosti v horskom a zalesnenom teréne a v zime	55

9.7. Zabezpečenie jednotiek pri rozmiestnení mimo boja.....	55
10. ZABEZPEČENIE TECHNIKOU PHM	56
10.1. Všeobecne	56
10.2. Zásobovanie technikou PHM	56
10.3. Technické zabezpečenie	57
<i>Príloha 1</i> – Pokyny na upevňovanie materiálu	59
<i>Príloha 2</i> – VZOR – HLÁSENIE O STAVE SLUŽBY PHM	63
<i>Príloha 3</i> – Prehľad spotreby PHM a prehľad objemu chladiacej sústavy vybraných druhov techniky	66
<i>Príloha 4</i> – Prehľad objemov náplní vybraných druhov techniky	116
<i>Príloha 5</i> – Hromadné dopĺňovanie motorovej techniky pomocou cisternových prostriedkov PHM	125
<i>Príloha 6</i> – Automobilové cisternové prostriedky spĺňajúce podmienky dohody ADR	131
<i>Príloha 7</i> – Automobilové cisternové prostriedky nespĺňajúce podmienky dohody ADR ...	148
<i>Príloha 8</i> – Výber technických prostriedkov PHM	160

Vážený čitateľ,

v priebehu spracúvania obsahu bulletinu BULL-16-4, bola úpravou legislatívy zrušená Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 100/2005 Z. z., ktorá sa zaoberá podrobnosťami týkajúcimi sa zaobchádzania s nebezpečnými látkami, podrobným obsahom havarijného plánu a určuje postupy riešenia v prípade mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.

Zrušená vyhláška je citovaná v BULL-14-5 z roku 2016. Vzhľadom na to je potrebné pri čítaní obsahu tohto bulletinu už brať do úvahy, že Vyhláška č. 100/2005 je zrušená a nahradila ju Vyhláška č. 200/2018 Z. z.

kolektív autorov



Obrázok č. 1. Rozvinutá poľná výdajňa PHM na doplňovanie vrtulníkov FBFI (Forward Bulk Fuel Instalation)



Obrázok č. 2. Rozvinutá poľná výdajňa BBFI (Battlefield Bulk Fuel Instalation)

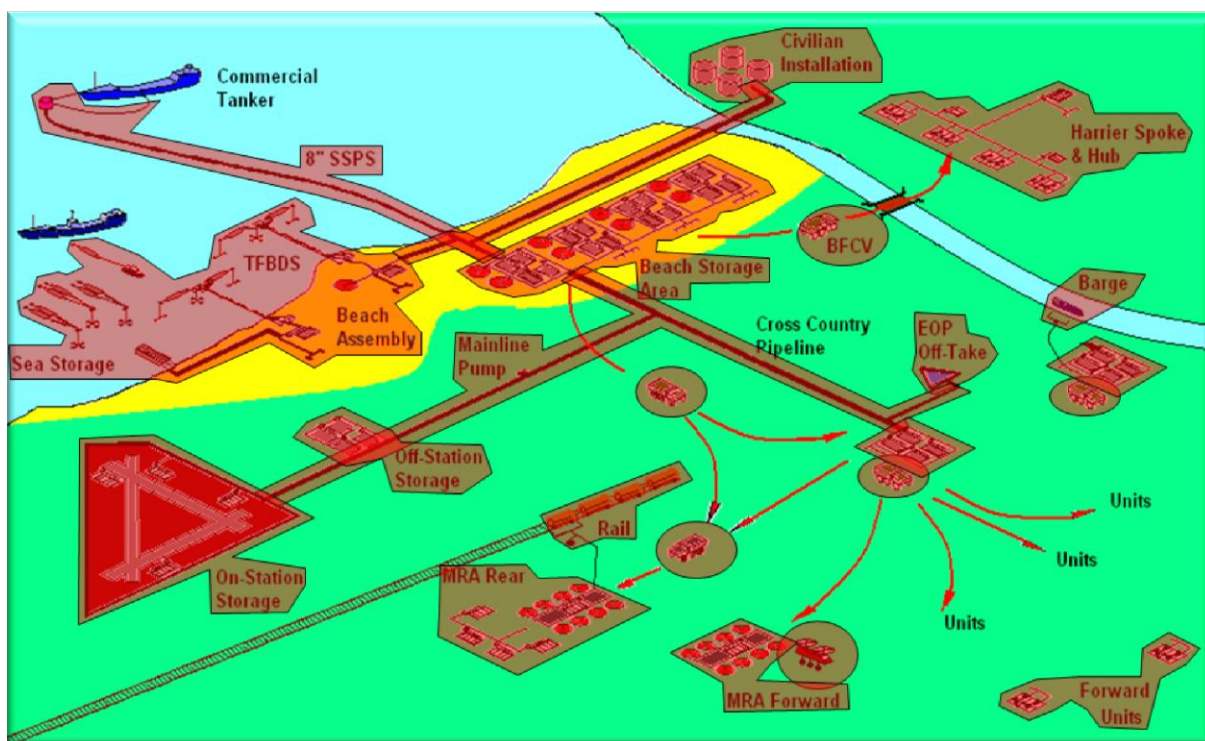
ÚVOD

Tento bulletin „**ZABEZPEČENIE PHM V POLI**“ nadväzuje na predchádzajúce bulletiny z roku 2014, 2015 a 2016 a poskytuje čitateľovi ucelenejší pohľad na zabezpečovanie PHM v Ozbrojených silách Slovenskej republiky.

Najdôležitejšou úlohou Ozbrojených síl Slovenskej republiky podľa Zákona č. 321/2002 o Ozbrojených silách Slovenskej republiky je zaručovať obranu Slovenskej republiky a bezpečnosť štátu pred vonkajším ozbrojeným napadnutím cudzou mocou a plnenie záväzkov vyplývajúcich z medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná, a podieľať sa na zachovávaní verejného poriadku a bezpečnosti štátu, jeho zvrchovanosti, územnej celistvosti a nedotknuteľnosti hraníc.

Na zabezpečenie tejto úlohy je nevyhnutné plnenie úloh v poli. Hlavnou úlohou služby PHM je zabezpečiť včas, plynulo a v potrebnom množstve a v požadovanej kvalite všetky druhy PHM vo všetkých druhoch bojovej činnosti alebo pri plnení úloh rôzneho charakteru v poli (vojenské cvičenia, NS a pod.).

Tento bulletin má čitateľovi pomôcť zorientovať sa v problematike zabezpečenia PHM v poli. Jednotlivé ustanovenia bulletinu treba chápať ako smerodajné, ale z dôvodu meniacich sa podmienok v poli nie je možné opísať všetky možné spôsoby zabezpečenia PHM, pretože sú viazané na konkrétnu situáciu a veliteľské rozhodnutie.



Obrázok č. 3. Schéma zabezpečenia PHM v poľných podmienkach naprieč všetkými úrovňami logistického zabezpečenia

1. ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

1.1. Miesto a úloha služby PHM

Zabezpečenie materiálom PHM je jedným zo základných druhov materiálového a technického zabezpečenia jednotiek. V OS SR je zabezpečenie materiálom PHM začlenené do logistickej podpory.

Hlavnou úlohou služby PHM je včasné a plynulé zabezpečenie jednotiek materiálom PHM v požadovanom množstve, druhoch a stanovenej kvalite.

Zabezpečenie materiálom PHM obsahuje:

- **včasné a nepretržité zásobovanie materiálom PHM,**
- **vytváranie a udržiavanie stanovených zásob materiálu PHM, zodpovedajúcich typu vedenia boja,**
- **prísun materiálu PHM jednotkám a manéver so zásobami materiálu PHM,**
- **vedenie evidencie a účtovanie materiálu PHM,**
- **odsun nepotrebného (poškodeného) materiálu PHM,**
- **kontrolu kvality PHM,**
- **udržiavanie a ošetrovanie techniky PHM,**
- **efektívne využívanie PHM a technických prostriedkov služby PHM na zabezpečenie prevádzky motorovej techniky,**
- **štúdium využitia a odovzdávania vojenských skúseností v otázkach služby PHM v rôznych fázach a podmienkach bojovej činnosti.**

1.2. Dôležité deflnície

Materiál služby PHM (skrátенý názov „materiál PHM“) obsahuje motorové palivá, oleje, mazivá, prevádzkové kvapaliny a špeciálne kvapaliny, ako aj technické prostriedky PHM.



Obrázok č. 4. Ilustračný obrázok



Pod pojmom **motorové palivá, oleje, mazivá, prevádzkové kvapaliny a špeciálne kvapaliny (skrátene PHM)** sa rozumejú všetky látky a zmesi zásobovacej triedy III., ktoré sú zavedené a používajú sa na zabezpečenie prevádzky techniky (pozri vojenské špecifikácie). Vedľa vlastných pohonných hmôt (motorových palív) a mazív (olejov, mazacích kvapalín-ATF, plastických mazív, mazadiel) sa pod týmto pojmom rozumejú aj prevádzkové hmoty (tlakové, chladiace kvapaliny), potrebné na zabezpečenie prevádzky motorovej techniky.

Motorové palivá sa podľa použitia delia na letecké palivá (skrátene LPH) a na motorové palivá určené do pozemnej techniky (skrátene PH).

Pod pojmom **technické prostriedky služby PHM** (skrátene TP PHM) sa rozumejú prostriedky prečerpávania, doplňovania, dopravy, skladovania, mechanizácie práce v skladoch PHM, prostriedky na opravu, bezpečnostné a ochranné prostriedky, meracia a filtračná technika, pomocné a doplnkové predmety. **Tento materiál je účtovaný v zásobovacej triede II (cisternové prostriedky) a v zásobovacej triede IV (obalové prostriedky, manipulačné prostriedky a pod.).**

Zásobovanie PHM je jedným zo základných prvkov zabezpečenia PHM a obsahuje prepravu, skladovanie, manipuláciu, distribúciu, doplňovanie, účtovanie a evidenciu materiálu PHM.



Obrázok č. 5. Rozvinutá poľná výdajňa PHM v poľných podmienkach na spevnenej ploche

Doplňovanie PHM je finálnou časťou zásobovacieho procesu, pri ktorom dochádza k úhrade spotrebovaných PHM priamo v technike.

Pohyblivé zásoby PHM sú zásoby určené na včasné a nepretržité zabezpečenie bojovej činnosti v období krízovej situácie a na ich vyvezenie musí byť vytvorená dostatočná prepravná kapacita, t.j. musia byť zabezpečené prepravné prostriedky v takej výške, aby mohli byť prepravené vyčlenené zásoby vo výške 3 DOS pre útvary mimo brigádnej štruktúry a 5 DOS pre útvary v brigádnej štruktúre. Pre letecké motorové palivá určené do leteckej techniky sa vytvára prepravná kapacita vo výške 2 DOS.

Predsunuté zásoby PHM sú súčasťou skladových zásob nadriadeného zásobovacieho stupňa, ktorý ich dáva k dispozícii podriadenému spravidla s dočasným pridelením dopravných prostriedkov.

Vyčlenené zásoby PHM sú zásoby, ktoré na základe rozkazu nadriadeného veliteľa vytvárajú (zabezpečujú) útvary v určených priestoroch. Ich prevzatie a využitie upravujú osobitné predpisy.

Výdajné miesto PHM je miesto (zariadenie), v ktorom (z ktorého) sa prisunuté a skladované zásoby odovzdávajú motorovej technike (priamym doplňovaním alebo výmenou prázdnych obalov za plné) alebo sa prisunujú do miest obsluhy a ošetrovania techniky.



Obrázok č. 6. Uloženie cisternového prostriedku s plnou účelovou nadstavbou počas vojenského cvičenia

Denná dávka (Day of Supply – DOS) je priemerná denná zásobovacia norma (norma náležitostí). Charakterizuje sa ako jednotka alebo množstvo zásob prijaté ako norma miery používaná na odhad priemernej dennej spotreby za určených podmienok. ¹⁾

Základná výbava sú zásoby PHM do techniky (výzbroj), ktoré sú naučtované pri prvom naplnení techniky. Stanovuje sa vo výške 3 DOS. Zásoby základnej sa započítavajú do pohyblivých zásob na zabezpečenie plnenia úloh a použitia ozbrojených síl.

Kalkulácia zásob PHM sa stanovuje v súlade so štandardizačným dokumentom NATO²⁾, ktorý stanovuje **jednotky spotreby paliva (JSP)** pre motorové palivá pre všetky druhy prostriedkov predpísanou letnou spotrebou v súlade s normami stanovenými v aplikácii na sledovanie prevádzky techniky (PRETECH) modulu (PM - prevádzka, údržba a opravy výzbroje a techniky) prostredia IIS SAP. Zásoby PHM sa uvádzajú v kalkulačnej zásobovacej jednotke JSP, ktorá predstavuje pre:

- a) **pásové a kolesové vozidlá prejazd 100 km so stanovenou posádkou a operačným nákladom (vrátane prípojných vozidiel), ak sa ťahajú bežným spôsobom po spevnených suchých cestách pri rýchlosti 50 km/h,**
- b) **stacionárne a mobilné palivové motory, stroje a vybavenie prevádzky 12 hodín pri bežnom operačnom výkone alebo zaťažení,**
- c) **ženijné člny, útočné člny a ostatné člny, operačný čas je 12 hodín pri štandardných rýchlostiach a nákladoch,**
- d) **lokomotívy, operačný čas 12 hodín,**

¹⁾ § 4 a § 11 písmeno a) zákona č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii a o zmene a doplnení zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu v znení neskorších predpisov

²⁾ NATO STANAG 2115 Normy spotreby paliva – Edícia 6 (oznámenie Úradu pre obrannú štandardizáciu kodifikáciu a štátne overovanie kvality uverejnené v čiastke 29/2007 Vestníka Ministerstva obrany Slovenskej republiky).

- e) vybavenie na varenie, vykurovanie a svietenie, operačný čas 12 hodín,
- f) stroje a vybavenie účelových nadstavieb, prevádzka 5 hodín pri bežnom operačnom výkone alebo záťaži,
- g) bojové lietadlá s pevným krídlom, jeden let v trvaní 2 hodín pri bežnej operačnej rýchlosti a profiloch,
- h) dopravné a tankovacie lietadlá s pevným krídlom, jeden let v trvaní 4 hodín v strednej výške a letovej rýchlosti,
- i) ostatné lietadlá s pevným krídlom, jeden let v trvaní 2 hodín v strednej výške a letovej rýchlosti,
- j) vrtuľníky, 5 letových hodín pri bežnej operačnej rýchlosti a profiloch,
- k) drony, bezpilotné lietadlá a prostriedky, akumulovaný čas letu 2 hodiny v štandardnej konfigurácii.



Obrázok č. 7. Ilustračný obrázok

Výška zásob olejov, mazív a špeciálnych kvapalín sa počíta v percentuálnom pomere z takto uložených motorových palív takto:

- a) automobilový motorový olej vo výške 1,5 % z ukladaných motorových palív, do techniky, ktorá ho používa,
- b) automobilový prevodový olej vo výške 0,5 % z ukladaných motorových palív, do motorovej techniky, ktorá ho používa,
- c) tankový motorový olej vo výške 1,0 % z ukladaných motorových palív, do pásových vozidiel, ktoré ho používajú,
- d) tankový prevodový olej vo výške 0,5 % z ukladaných motorových palív, do pásových vozidiel, ktoré ho používajú,
- e) letecký motorový olej pre prúdové motory vo výške 0,04 % z ukladaných motorových palív, do techniky, ktorá ho používa,
- f) letecký motorový olej do vrtuľových motorov vo výške 0,01 % z ukladaných motorových palív, do techniky, ktorá ho používa,
- g) letecký hydraulický olej vo výške 0,04 % z ukladaných motorových palív, do techniky, ktorá ho používa,
- h) plastické mazivá vo výške 0,02 % z motorových palív, do všetkej techniky, ktorá ho používa,
- i) svietiaci petrolej vo výške 0,2 % z motorových palív, do všetkej techniky,

- j) čistiaci benzín vo výške 0,4 % z motorových palív, do všetkej techniky,
- k) ostatné mazivá a prevádzkové kvapaliny sa vyvážajú z prevádzkových zásob vo výške priemernej 15-dňovej spotreby.

Na získanie prehľadu kalkulácie zásob PHM slúži dokument „*Výkaz potreby a zabezpečenia PHM*“, ktorý musí spracovať každý útvar, ktorý ma čo i len jeden kus techniky, ktorá spotrebováva PHM v období krízovej situácie. Vzorový dokument je vyplnený na obrázkoch č. 19, 20, 21 a 22.



Obrázok č. 8. Označenie zásobovacích jednotiek PHM



Obrázok č. 9. Označenie zásobovacích jednotiek leteckými PHM

1.3. Organizácia služby PHM

Funkcionári služby PHM sa delia na riadiacich a výkonných.

Službu PHM v útvaroch riadia **funkcionári služby PHM**, ktorým výkon tejto funkcie ukladá veliteľ.

Výkonnými funkcionármi služby PHM sú účtovatelia, príslušníci skladov a výdajní PHM, laboratórií PHM a trvalo alebo dočasne aj vodiči dopravných vozidiel, určených na dopĺňovanie motorovej techniky PHM.



Obrázok č. 10. Dopĺňovanie PHM v poli

Sklad PHM útvaru je podriadený funkcionárovi služby PHM.

V problematike týkajúcej sa premiestňovania, rozmiestňovania, rozvinovania ochrany a obrany, sa správca skladu PHM riadi rozkazmi náčelníka logistiky.

V útvaroch, kde je rota bojového zabezpečenia, je sklad PHM podriadený veliteľovi roty bojového zabezpečenia, po odbornej stránke ho riadi funkcionár služby PHM útvaru.

Sklad PHM priamo riadi a za jeho činnosť zodpovedá správca skladu PHM.

Laboratórium PHM leteckého krídla je podriadené funkcionárovi služby PHM. Činnosť laboratória PHM priamo organizuje a riadi náčelník laboratória PHM, priamo organizuje a riadi náčelník laboratória PHM podľa pokynov funkcionára služby PHM.

1.4. Zásoby PHM

Zásoby PHM sa rozdeľujú na zásoby na prechod zo stavu bezpečnosti na krízovú situáciu a na zásoby na obdobie krízovej situácie.

Zásoby na prechod zo stavu bezpečnosti na krízovú situáciu sa rozdeľujú na:

- a) zásoby na dosiahnutie mobilizačnej pohotovosti, ktorých výška závisí od mobilizačnej úlohy, od druhov a od počtu techniky a od jej využitia; do týchto zásob patria aj zásoby výdajne PHM na pracovisku prevzatia vecných prostriedkov (PPVP),
- b) zásoby na bojové/odborné stmelenie, ktorých výška závisí od mobilizačnej úlohy, od druhov a od počtu techniky a od jej využitia; zásoby motorových palív na túto činnosť sa plánujú maximálne na 12 dní, čiže maximálne na 12 JSP; na ďalšie dni, ktoré prevyšujú týchto stanovených 12 dní sa kalkuluje denná spotreba takto:

1. na automobilové pohonné hmoty (APH) vo výške 0,1 JSP,
2. na letecké turbínové palivo do pozemnej techniky (PLp) vo výške 0,1 JSP,
3. na letecké turbínové palivo (PL) vo výške 0,5 JSP.

Zásoby na prechod zo stavu bezpečnosti na krízovú situáciu sa vytvárajú:

- a) z potrebného množstva motorových palív, z chladiacej kvapaliny, z olejov, z mazív a z prevádzkových kvapalín,
- b) kalkulovaním výšky motorových palív na základe spotreby, ktorú budú mať vozidlá na zabezpečenie plnenia úloh pri dosiahnutí mobilizačnej pohotovosti a bojového stmelenia,
- c) na základe spotreby, ktorú budú mať vozidlá počas cesty z miesta ich povolania na PPVP; tieto vypočítané zásoby sa navrhujú ešte o zálohu vo výške 50 %,
- d) pre chladiace kvapaliny vypočítaním vo výške 3 % z objemu chladiacej sústavy všetkej motorovej techniky povolávanej na PPVP,
- e) z olejov, mazív a z prevádzkových kvapalín, v prípade potreby z prevádzkových zásob útvaru.

Zásoby na prechod zo stavu bezpečnosti na krízovú situáciu sa ukladajú v skladoch útvaru, jednotky alebo zariadenia vo vypočítanej výške; v prípade, že nedisponujú vhodnou skladovacou kapacitou, tieto zásoby sa ukladajú v útvaru, ku ktorému je jednotka, útvar alebo



Obrázok č. 11. Ilustračný obrázok

zariadenie hospodársky pričlenené v rámci zabezpečenia materiálom ZT III vo forme depozít na základe súčinnostného dohovoru.

Prehľad a kalkulácia týchto zásob PHM uvedená v časti b) „Výkazu potreby a zabezpečenia PHM“.

Zásoby na obdobie krízovej situácie sa rozdeľujú na základnú výbavu (ZV), pohyblivé zásoby (PZ) a centrálné zásoby (CZ).

Základná výbava (ZV) pre techniku sa stanovuje na 3 DOS, t. j. vo výške 3 JSP uložených v nádržiach a v prídavných obaloch techniky a agregátov v predpísanom množstve, t. j. iba motorové palivá do nádrží pozemnej techniky. Pri ostatných PHM sa ZV nevytvára. Zásoby ZV sa zabezpečujú udržiavaním v nádržiach techniky a v naučtovaných prídavných obaloch k technike, doplnenie potrebnej výšky motorových palív do nádrží a prídavných obalov sa vykonáva z bežných zásob útvaru už v stave bezpečnosti; ZV sa účtuje ako prvé naplnenie motorovej techniky.



*Obrázok č. 12.
Doplňovanie
PHM v poľných
podmienkach po
splnení úlohy*

Pohyblivé zásoby (PZ) sú jedným z druhov zásob na zabezpečenie plnenia úloh a použitia ozbrojených síl a vytvárajú sa pre I. a II. úroveň logistickej podpory na zabezpečenie úhrady spotreby materiálu pre potreby vojsk v priebehu plnenia úloh a použitia ozbrojených síl. Tieto zásoby sú v období krízovej situácie k dispozícii veliteľom príslušného stupňa velenia a v stave bezpečnosti slúžia na zabezpečenie deklarovaných síl. Priebežne sa dopĺňajú a udržiavajú v stanovenom množstve. Zarátavajú sa do nich zásoby ZV vo výške 3 DOS. Vytvárajú a udržiavajú sa takto:

- a) pre pozemné prostriedky na taktickom stupni (jednotka a útvar v zostave brigády):**
 - 1. vo výške 3 DOS na zabezpečenie plnenia úloh a použitia ozbrojených síl vo všetkých útvaroch; súčasťou týchto zásob je ZV vo výške 3 DOS,**
 - 2. vo výške 2 DOS na zabezpečenie plnenia úloh a použitia ozbrojených síl pre stupeň brigáda,**
- b) pre pozemné prostriedky na taktickom stupni (samostatná jednotka, útvar, zariadenie) vo výške 3 DOS na zabezpečenie plnenia úloh a použitia ozbrojených síl všetkých útvarov a zariadení; súčasťou týchto zásob je ZV vo výške 3 DOS,**

- c) pre vzdušné prostriedky na taktickom stupni (krídlo) vo výške 2 DOS na zabezpečenie plnenia úloh a použitia ozbrojených síl v leteckých krídlach a vo výške 5 DOS na zabezpečenie plnenia úloh a použitia ozbrojených síl uložené v zásobovacej základni logistiky (ZZL),
- d) zabezpečujú sa vytvorením a udržiavaním zásob v ZZL vo vypočítanej výške okrem zásob ZV, na základe súčinnostného dohovoru,
- e) vyvážajú sa zo ZZL vytvorením a udržiavaním dostatočnej prepravnej kapacity na stupni jednotka, útvar, zariadenie, brigáda alebo krídlo takto:
1. na taktickom stupni (samostatná jednotka, útvar a zariadenie alebo jednotka, útvar a zariadenie v zostave brigády) vo výške 3 DOS aj pre zásoby ZV,
 2. na stupni brigáda vo výške 2 DOS,
 3. v leteckých krídlach vo výške 2 DOS na vезenie zásob PL.

Kategória zásob	Jednotka, útvar, zariadenie v zostave brigády	Počet dní zabezpečenia	Samostatná jednotka, útvar, zariadenie	Počet dní zabezpečenia
Pohyblivé zásoby	Útvar	3	Útvar	3 *
	Brigáda	2		
Centrálne zásoby	Zásobovacia základňa	25	Zásobovacia základňa	27
SPOLU		30		30

* *Letecké krídlo udržiava letecké pohonné látky vo výške 2 DOS*

Obrázok č. 13. Rozloženie zásob

Pohyblivé zásoby PH spotrebované počas boja sa dopĺňajú na základe hlásení, požiadaviek alebo rozhodnutia nadriadeného orgánu služby PHM.

V závislosti od situácie a od plnenia bojovej úlohy, môžu sa pohyblivé zásoby pohonných hmôt podľa rozhodnutia nadriadeného veliteľa zvýšiť alebo znížiť. V prípade zvýšenia pohyblivých zásob treba stanoviť aj spôsob ich rozloženia a zabezpečiť, aby vojská boli schopné tieto zásoby prevážať.

Zásoby PHM treba členiť tak, aby zabezpečovali samostatnú činnosť útvaru (jednotky) a umožňovali prípadný manéver zásobami.

Časť pohyblivých zásob, ktoré nemožno umiestniť v prídavných obaloch na motorovej technike, sa vезie na dopravných prostriedkoch útvaru (jednotky) v rámci skladu PHM.

Pri skladovaní, manipulácií a preprave PHM treba dodržiavať opatrenia prijaté v záujme zabezpečenia čistoty a kvality. Je neprípustné používať PHM, ktoré nezodpovedajú stanoveným akostným ukazovateľom. Na správne technické zabezpečenie prevádzky motorovej techniky nevyhnutne treba používať v jednotlivých druhoch motorovej techniky predpísané PHM podľa ustanovení mazacích plánov príslušnej motorovej techniky. Je zakázané miešať navzájom jednotlivé druhy pohonných hmôt a mazív bez súhlasu a odborných pokynov nadriadeného zásobovacieho orgánu.

Zásoby pohonných hmôt, ktoré zostali v zničenej a havarovanej motorovej technike, sa prečerpávajú do obalov spravidla v priestoroch zhromaždisk poškodenej techniky a používajú sa podľa pokynov služby PHM. Ak to situácia vyžaduje, odoberajú sa vzorky PHM a odosielajú na otestovanie do laboratória PHM nadriadeného zásobovacieho orgánu.

1.5. Spôsob zásobovania PHM v poli

Zásobovanie PHM v poli sa uskutočňuje prisunom, ktorý je v starostlivosti nadriadeného zásobovacieho orgánu alebo odberom z pridelených zdrojov.

Zásoby PHM sa musia doplňovať nepretržite za všetkých bojových podmienok v poradí: motorová technika, výdajňa PHM, sklad PHM útvaru.

Materiál PHM prisunuje spravidla nadriadený alebo nadriadení. Výška prisunovaných zásob je závislá od predpokladanej spotreby, od stavu zásob v útvaru a od dopravných možností.

Zdrojom zásobovania PHM môžu byť aj miestne zdroje, použiteľné zásoby PHM z nádrží a z obalov poškodenej motorovej techniky.

Ak to situácia vyžaduje, vykonáva sa na rozkaz veliteľa manéver zásobami medzi útvarmi, jednotkami, prípadne medzi jednotlivými vozidlami tak, aby predovšetkým bola zabezpečená bojová motorová technika.

Prisun PHM organizuje a zabezpečuje svojimi prostriedkami nadriadený zásobovací stupeň podľa tejto schémy:

- **zo skladu PHM nadriadeného zásobovacieho stupňa alebo z vyčlenených zdrojov do skladov PHM útvarov,**
- **zo skladu PHM útvaru k práporným výdajňam PHM a k jednotkám,**
- **z prápornej výdajne PHM k motorovej technike.**

Niekedy možno zásoby PHM prisunúť s vynechaním niektorého zásobovacieho stupňa.

Útvary a jednotky druhov vojsk sa prevažne zásobujú z pridelených zdrojov odberom zásob PHM vlastnými dopravnými prostriedkami.

Posilové jednotky, dočasne pridelené útvaru, sú spravidla zásobované PHM starostlivosťou útvaru, z ktorého boli vyčlenené.

Počas organizovania prísunu PHM treba dbať predovšetkým o to, aby nedochádzalo k zbytočnému prečerpávaniu PHM. Aby sa urýchlilo odovzdanie zásob, uskutočňuje sa podľa možností výmena obalov prázdnych za plné.



Obrázok č. 14. Dopĺňovanie PHM v poli

Za včasný prísun PHM podriadeným útvarom (jednotkám) zodpovedá náčelník logistiky a je povinný:

- **stanoviť množstvo, spôsob a poradie prísunu,**
- **určiť miesto a časové lehoty prísunu.**

Funkcionár služby PHM útvaru je povinný:

- **zaobstarat' pracovné sily na zabezpečenie činnosti skladu PHM,**
- **zabezpečiť prípravu materiálu na prísun (naloženie, prečerpanie),**
- **zabezpečiť vyhotovenie potrebných dokladov na prepravu PHM a dokladov na odovzdanie zásob príjemcovi,**
- **sledovať prísun podľa plánu a predkladať návrhy na potrebné opatrenia.**

Veliteľ dopravnej jednotky a každý vodič sú zodpovední za úplnosť, množstvo a neporušenosť prepravovaných nákladov materiálu PHM od ich prevzatia až do odovzdania (podľa obsahového listu alebo iných sprievodných dokladov).

Množstvo, spôsob a poradie prísunu PHM navrhuje funkcionár služby PHM podľa bojovej situácie, úloh vojsk a stavu ich zabezpečenia materiálom PHM. V prvom poradí sa PHM prisunujú útvarom (jednotkám) pôsobiacim v smere hlavného úderu.

Útvary, ktoré odchádzajú zo zostavy vyššieho zoskupenia (prápor, brigáda), sa zabezpečujú PHM na výšku stanovených zásob.

Odobzanie zásob PHM z jedného útvaru do iného útvaru sa môže uskutočniť len na základe rozkazu nadriadeného veliteľa (*riadia náčelníci logistiky jednotlivých útvarov a schvaľujú velitelia jednotlivých útvarov* v rámci manévru zásob, zrušenie útvaru).

2. ZODPOVEDNOSŤ FUNKCIONÁROV ZODPOVEDAJÚCICH ZA ZAPEZPEČENIE MATERIÁLOM PHM

2.1. Všeobecne

Zodpovedá za realizáciu opatrení zameraných na zabezpečenie materiálom vo svojej pôsobnosti a jeho použiteľnosť, a to najmä za:

- a) za včasné a plynulé zabezpečenie útvarov a zariadení materiálom, za jeho včasné vyžadovanie, za správne pridelovanie útvarom a zariadeniam,
- b) organizovanie odberu materiálu zo skladov zásobovacích základní logistiky, ostatných vyčlenených skladov a z civilného sektora,
- c) organizovanie spôsobu skladovania, manipulácie a výdaja materiálu vo svojej pôsobnosti,
- d) za odbornú prípravu svojich podriadených a za odbornú prípravu podriadených veliteľských stupňov,
- e) za riadenie činnosti služby vo svojej pôsobnosti,
- f) spracovanie plánovacích dokumentov na zabezpečenie činnosti služby vo svojej pôsobnosti,
- g) organizovanie správneho vedenia účtovnej evidencie materiálu vo svojej pôsobnosti.

Za zabezpečenie útvaru materiálom PHM zodpovedá veliteľ.

VELITEĽ organizuje a riadi zabezpečenie materiálom PHM prostredníctvom náčelníka logistiky alebo funkcionára, ktorému táto povinnosť uložená.

NÁČELNÍK LOGISTIKY riadi a kontroluje včasné a plynulé zásobovanie podriadených útvarov a jednotiek a správnosť používania materiálu PHM.

VELITELIA JEDNOTIEK zodpovedajú za doplnenie PHM všetkej motorovej techniky jednotky. Sú povinní vytvoriť podmienky na včasné doplnenie motorovej techniky, organizovať a riadiť zásobovaciu činnosť v jednotke.

VODIČ (strojník) je povinný kontrolovať stav zásob PHM v spolupráci s orgánmi služby PHM vo vozidle (stroji) a po skončení jazdy (práce) rýchlo uviesť vozidlo (stroj) do plnej technickej pohotovosti. Motorová technika musí byť po skončení činnosti (splnení úlohy) vždy doplnená do plna. Dopĺňovanie PHM je súčasťou technického ošetrovania motorovej techniky, ktoré uskutočňujú vodiči, strojníci, posádky a všetci vojaci, ktorí majú motorovú techniku pridelenú.

Funkcionári, ktorí sú zodpovední za zabezpečenie útvaru materiálom PHM, sú povinní poznať v potrebnom rozsahu **základné vlastnosti používaných druhov materiálu PHM a spôsob ich správneho použitia.**

2.2. Funkcionári služby PHM útvaru

FUNKCIONÁR zodpovedný za zabezpečenie PHM útvaru/leteckého krídla je riadiaci funkcionár služby PHM útvaru. Je podriadený náčelníkovi logistiky. Po odbornej stránke plní úlohy a nariadenia vydané náčelníkom služby PHM nadriadeného veliteľstva. Je nadriadený všetkým príslušníkom služby PHM v útware.

Zodpovedá za včasné a plynulé zabezpečenie jednotiek materiálom PHM, za včasné vyžadovanie potrebného množstva materiálu PHM, za jeho správne pridelovanie jednotkám, za skladovanie a za prípravu na výdaj, za jeho kvalitu a za hospodárne využívanie a za bojovú a odbornú prípravu podriadených.

Funkcionár zodpovedný za zabezpečenie PHM útvaru/leteckého krídla je povinný:

- **poznať používané druhy materiálu PHM, ich fyzikálne a chemické vlastnosti a technické vlastnosti a spôsob použitia technických prostriedkov služby PHM,**
- **riadiť plynulé zásobovanie jednotiek útvaru materiálom PHM a včas predkladať požiadavky na doplnenie útvaru potrebnými zásobami,**
- **priebežne informovať náčelníka logistiky o zabezpečení útvaru materiálom PHM a predkladať mu návrhy na činnosť služby PHM v ďalšom období,**
- **navrhovať organizáciu a spôsob zásobovania PHM jednotiek v súlade s bojovými úlohami,**
- **spracúvať plánovacie dokumenty potrebné na riadenie činnosti služby PHM,**
- **robiť opatrenia na vytvorenie stanovených zásob materiálu PHM v sklade PHM útvaru a vo výdajniach PHM jednotiek a neustále udržiavať stanovenú výšku zásob**
- **riadiť odbornú činnosť skladu PHM, navrhovať jeho premiestňovanie, rozmiestňovanie a rozvinovanie a kontrolovať dodržiavanie všetkých bezpečných opatrení v sklade,**
- **zabezpečovať preberanie, ukladanie, prečerpávanie zásob v sklade PHM a ich prípravu na výdaj jednotkám útvaru,**
- **zabezpečovať kontrolu a plnenie nariadených opatrení na overovanie a na zachovanie kvality a čistoty PHM,**
- **zabezpečovať správnosť používania materiálu a efektívnosť spotreby PHM,**
- **viest' účtovnú a operatívnu evidenciu materiálu PHM v útware a včas vykonávať nariadené vyúčtovanie,**
- **včas predkladať požiadavky na prísun materiálu PHM a pracovné sily,**
- **spracovať rozdeľovník na výdaj PHM jednotkám zo skladu,**
- **spracovať hlásenia o stave služby PHM a predkladať ich odbornému orgánu nadriadeného veliteľstva v stanovených termínoch,**
- **spolupracovať so službou prevádzky a opráv v otázkach zabezpečovania správnej prevádzky motorovej techniky a dodržiavania hospodárnej spotreby PHM,**
- **riadiť odbornú prípravu a výcvik príslušníkov služby PHM útvaru a vodičov automobilových cisterien a plničov lietadiel,**
- **školiť dôstojníkov útvaru o organizácii a o spôsobe doplňovania PHM v jednotkách a o používaných druhoch PHM.**



Obrázok č. 15. Hospodársky kontajner poľnej výdajne PHM

SPRÁVCA SKLADU PHM útvaru/leteckého krídla je podriadený funkcionárovi služby PHM útvaru. Zodpovedá za správny príjem, za skladovanie a za výdaj materiálu PHM a za bojovú a odbornú prípravu príslušníkov skladu PHM. Je povinný plniť tieto úlohy s prihliadnutím na konkrétne podmienky útvaru:

- **poznať používané druhy materiálu PHM, ich fyzikálne a chemické vlastnosti a poznať technické vlastnosti a spôsob použitia TP PHM,**
- **organizovať správne a účelné rozmiestnenie jednotlivých častí skladu PHM v stanovenom priestore,**
- **zabezpečovať správne a bezpečné uloženie a rozmiestnenie materiálu PHM v sklade; predkladať prostredníctvom funkcionára služby PHM požiadavky na žienijné úpravy priestoru a na potrebné pracovné sily na zabezpečenie činnosti skladu,**
- **spracovať čiastkový plán obrany a ochrany skladu PHM, podľa pokynov organizovať a riadiť obranu a ochranu skladu, maskovanie a ukrytie zásob s dôrazom na ochranu proti účinkom zbraní hromadného ničenia a poznať spôsob deaktivácie materiálu PHM,**
- **organizovať protipožiarne opatrenia a kontrolovať dodržiavanie bezpečnosti práce,**

- **organizovať prípravu zásob na prísun a na výdaj podriadeným útvarom a jednotkám podľa rozdeľovníka (pokynov) náčelníka služby PHM veliteľstva,**
- **organizovať príjem poškodenej techniky PHM a ich prípravu na odsun,**
- **mať prehľad o rozložení a o množstve zásob materiálu PHM na vozidlách (v okopoch) v priestore skladu a počas presunu v pochodovom prúde,**
- **viest' evidenciu materiálu PHM v sklade,**
- **prijímať opatrenia zamerané na dodržiavanie čistoty a stanovenej kvality PHM a maximálnej hospodárnosti pri uložení a manipulácii,**
- **udržiavať techniku PHM v bezchybnom stave a včas vyžadovať jej opravy,**
- **kontrolovať materiál PHM v sklade a včas odstraňovať zistené nedostatky.**

NÁČELNÍK LABORATÓRIA PHM leteckého krídla je podriadený funkcionárovi služby PHM útvaru. Je nadriadený všetkým príslušníkom laboratória PHM.

Zodpovedá za kontrolu kvality a čistoty uskladňovaných a vydávaných PHM, za vybavenie, úplnosť a správnosť činnosti laboratória PHM, za dodržiavanie bezpečnostných opatrení pri práci v laboratóriu a za odbornú prípravu a činnosť podriadených príslušníkov laboratória PHM.

Náčelník laboratória PHM je povinný:

- **poznať všetky používané druhy PHM, ich fyzikálno-chemické vlastnosti a spôsob použitia počas prevádzky motorovej techniky, ako aj všetky predpisy, nariadenia a smernice zaoberajúce sa zabezpečením a kontrolou kvality a čistoty PHM a zabezpečovať ich dodržiavanie (napr. vojenský predpis S-PHM-21-7, SPJ-4-1/PHM, SPJ-4-2/PHM, SPJ-4-3/PHM),**
- **overovať formou predpísaných laboratórnych skúšok uvedenú kvalitu a čistotu všetkých preberaných a vydávaných PHM,**
- **vystavovať a podpisovať predpísané akostné doklady (vojenský predpis S-PHM-21-7),**
- **okamžite prijímať opatrenia v prípade zistenia nevyhovujúcej kvality alebo znečistenia PHM a navrhovať náčelníkovi skladu PHM opatrenia na odstránenie nedostatkov,**
- **poznať zameniteľnosť druhov PHM,**
- **osobne kontrolovať dodržiavanie všetkých opatrení prijatých na zabezpečenie kvality a čistoty PHM pri prijíme, skladovaní, výdaji a manipulácii,**
- **riadiť a kontrolovať prácu laborantov PHM,**
- **v prípadoch, keď nemôže sám rozhodnúť o použiteľnosti PHM, odosielať vzorky do laboratória PHM nadriadeného stupňa,**
- **viest' evidenciu a dokumentáciu predpísanú pre laboratórium PHM, vystavovať doklady o spotrebe laboratórneho materiálu a predkladať požiadavky na jeho dopĺňovanie,**
- **v súčinnosti s orgánmi inžinierskej leteckej služby útvaru kontrolovať čistotu a kvalitu LPH v nádržiach lietadiel,**
- **kontrolovať účelové zariadenia automobilových cisterien určených na zabezpečenie leteckej prevádzky.**

Laborant PHM zodpovedá za včasné a úplné vykonávanie stanovenej kontroly kvality leteckých pohonných hmôt pri prijíme, skladovaní a výdaji zo skladu.

Je povinný:

- **poznať používané druhy PHM, ich fyzikálno-chemické vlastnosti a spôsob ich použitia počas prevádzky vrtuľníkov (lietadiel) a ovládať predpis zaoberajúci sa kontrolou kvality PHM a prísne ich dodržiavať,**
- **overovať formou predpísaných laboratórnych skúšok uvedenú kvalitu prijímaných LPH,**
- **zistiť kvalitu LPH vydávaných do vrtuľníkov (lietadiel) a vyhotovovať predpísané akostné doklady,**
- **okamžite prijímať opatrenia v prípade zistenia nevyhovujúcej kvality LPH a nedovoliť ich použitie na zabezpečenie leteckej premávky,**
- **sústavne kontrolovať dodržiavanie všetkých prijatých opatrení zameraných na zistenie kvality LPH a navrhovať účinné opatrenia prijaté na odstránenie zistených nedostatkov,**
- **podľa požiadaviek kontrolovať kvalitu LPH vo vrtuľníkoch (lietadlách),**
- **kontrolovať dodržiavanie stanovených zásad pri plnení obalov a udržiavaní ich čistoty. Kontrolovať prípravu automobilových cisterien (plničov) určených na zabezpečenie leteckej prevádzky,**
- **včas odosielať vzorky LPH do laboratória nadriadeného zásobovacieho orgánu na zistenie tých ukazovateľov, ktoré nemožno získať v laboratóriách leteckých krídel,**
- **viest' evidenciu stanovenú pre laboratórium (podľa predpisu S-PHM-21-7),**
- **predkladať požiadavky kladené na dopĺňanie laboratórneho materiálu a včas zabezpečovať opravu prístrojov.**

ÚČTOVATEĽ PHM je podriadený funkcionárovi služby PHM. Zodpovedá za včasné a správne vedenie evidencie a za vyúčtovanie materiálu PHM.

Účtovateľ PHM je povinný:

- **viest' evidenciu zásob materiálu PHM,**
- **viest' prehľad a spresňovať JSP,**
- **spracúvať včas potrebné doklady na výdaj materiálu PHM zo skladu,**
- **vyhodnocovať údaje z podriadených útvarov (jednotiek) a zostavovať návrh odborného hlásenia,**
- **vykonávať ďalšie čiastkové úlohy podľa pokynov funkcionára služby PHM.**



Obrázok č. 16. Poľná výdajňa PHM na spevnenej ploche počas vojenského cvičenia

SKLADNÍK PHM je podriadený správcovi skladu PHM. Zodpovedá za správny príjem, za skladovanie a za výdaj materiálu PHM.

Skladník PHM je povinný:

- **poznať používané druhy materiálu PHM, ich fyzikálno-chemické vlastnosti a poznať technické vlastnosti a spôsob použitia TP PHM,**
- **podľa pokynov správcu skladu PHM preberať PHM prisúvané do skladu a odoberané od nadriadeného zásobovacieho stupňa a prijímať materiál do skladu,**
- **skladovať materiál PHM a vydávať ho podľa stanovených zásad,**
- **dopĺňať motorovú techniku PHM podľa pokynov správcu skladu,**
- **dodržiavať maximálnu hospodárnosť pri skladovaní a pri manipulácii PHM,**
- **udržiavať techniku PHM v bezchybnom stave, denne kontrolovať stav obalov a udržiavať čistotu v sklade PHM,**
- **kontrolovať stav zásob PHM v sklade (výdajni) a v cisternových prostriedkoch a v dopravných prostriedkoch a porovnávať zistené množstvo a počet s evidenčným stavom,**
- **plniť ustanovenia o dodržiavaní čistoty a kvality PHM,**
- **poznať a dodržiavať zásady bezpečnosti práce v sklade PHM, poznať zásady zaobchádzania s nebezpečnými materiálmi a vedieť použiť prostriedky protipožiarnej ochrany (pozri Bulletin č. 5 „Prevádzkový poriadok stanice PHM“, ev. zn. BULL-14-5),**
- **poznať spôsob vyhotovenia dokumentácie, podľa ktorej sa materiál PHM preberá a vydáva.**

Poznámka. V útvaroch, kde nie je plánovaný správca skladu PHM, vykonáva jeho povinnosti skladník PHM. V samostatných (odlúčených) jednotkách a v niektorých útvaroch plní túto funkciu vodič skladníka PHM.

Obrázok č. 17. Ilustračný obrázok

STROJNÍK ČERPADIEL (skladník – strojník čerpadiel) je podriadený správcovi skladu PHM. Zodpovedá za správnu prevádzku čerpadiel a za ošetrovanie techniky PHM.

Strojník čerpadiel je povinný:

- **poznať technickú charakteristiku používaných čerpadiel, možnosti ich využitia a vlastnosti techniky PHM,**
- **ovládať zásady správnej obsluhy, vykonávať bežné opravy čerpadiel a udržiavať ich v dobrom technickom stave,**
- **dodržiavať zásady bezpečnosti počas prečerpávania PHM,**
- **poznať základné vlastnosti PHM uložených v sklade,**
- **plniť čiastkové úlohy v sklade podľa pokynov správcu skladu PHM.**



STARŠÍ VODIČ – VELITEĽ VÝDAJNE PHM je podradený veliteľovi zásobovacej čaty, po odbornej stránke ho riadi funkcionár služby PHM útvaru. Je priamym nadriadeným ostatných vodičov výdajne PHM. Zodpovedá za úplnosť zásob materiálu PHM, za ich včasné vyžadovanie, za včasný výdaj PHM do motorovej techniku práporu (jednotky) podľa pokynov veliteľa zásobovacej čaty, za správne uloženie PHM a za stálu pohotovosť výdajne PHM na príjem a doplňovanie PHM.

Starší vodič – veliteľ výdajne PHM je povinný:

- **poznať druhy vezených zásob PHM, ovládať ich fyzikálno-chemické vlastnosti a spôsob ich použitia,**
- **poznať a dodržiavať zásady preberania, skladovania, výdaja a prepravy PHM,**
- **preberať a udržiavať stanovené zásoby PHM,**
- **podľa pokynov veliteľa zásobovacej čaty dopĺňať PHM do motorovej techniky a vyhotovovať výkazy spotreby PHM,**
- **viest prehľad PHM prijatých a vydaných vo výdajni,**
- **pravidelne kontrolovať stav techniky PHM výdajne, ošetrovať ju a udržiavať v dobrom technickom stave a v čistote,**
- **dodržiavať maximálnu hospodárnosť počas manipulácie s PHM,**
- **zabezpečovať dodržiavanie pravidiel protipožiarnej ochrany a ovládať praktické používanie ručných hasiacich prístrojov,**
- **poznať smernice týkajúce sa činnosti výdajne PHM,**
- **pravidelne informovať veliteľa zásobovacej čaty o stave zásob PHM vo výdajni,**
- **usmerňovať činnosť vodičov výdajne PHM.**

VODIČ (vodič špecialista) automobilovej cisterny/prostriedku na vезenie PHM je podriadený veliteľovi zásobovacej čaty, po odbornej stránke ho riadi funkcionár služby PHM útvaru (správca skladu PHM). Zodpovedá za množstvo PHM, ktoré je naplnené do automobilovej cisterny a za technickú správnosť dopĺňania.

Je povinný:

- **poznať technickú charakteristiku automobilovej cisterny (cisternového prostriedku), ovládať zásady jej prípravy a spôsob dopĺňania PHM zabezpečovanej techniky,**
- **preberať a udržiavať zásoby PHM v automobilovej cisterne (v cisternovom prostriedku, vo vozidle),**
- **podľa pokynov veliteľov jednotiek alebo orgánov služby PHM dopĺňať motorovú techniku pri dodržaní zásad bezpečnosti,**
- **pravidelne udržiavať čerpacie zariadenia cisterny v medziach technických možností, opravovať čerpacie a filtračné zariadenia,**
- **vyhotovovať dokumentáciu na vydané množstvo PHM a po skončení doplňovania odovzdať ich správcovi skladu PHM,**
- **dodržiavať zásady zamerané na zachovanie čistoty a kvality vezených PHM, na vezené zásoby LPH, mať doklad o kvalite (akostný doklad podľa predpisu S-PHM-21-7).**

VODIČ – skladník výdajne PHM je podriadený staršiemu vodičovi – veliteľovi výdajne PHM a podľa jeho pokynov zabezpečuje plnenie čiastkových úloh počas dopĺňania PHM do motorovej techniky.

Plní úlohy vyplývajúce z pôsobnosti staršieho vodiča a vodiča automobilovej cisterny (prostriedku na vezenie PHM).

3. RIADENIE SLUŽBY PHM

3.1. Základné ustanovenia

Riadenie služby PHM je založené na účelnom pôsobení riadiacich orgánov (veliteľských, odborných) na výkonné orgány služby a jednotky s cieľom dosiahnuť potrebné zabezpečenie motorovej techniky s PHM v súlade s bojovými úlohami.

Obsahuje:

- **udržanie stálej pohotovosti skladov PHM na nastávajúcu činnosť a ich všestranné zabezpečenie,**
- **včasné návrhy na prijatie opatrení zameraných na zabezpečenie PHM a na stanovenie odborných úloh podriadeným orgánom služby PHM, na včasnú a správnu organizáciu ich činnosti,**
- **stále skladovanie a kontrolu plnenia uložených úloh a poskytovanie pomoci podriadeným,**
- **zabezpečovanie odbornej činnosti podriadených útvarov silami a prostriedkami na plnenie stanovených úloh.**

Riadenie služby PHM musí byť nepretržité a pružné. Správne riadenie je závislé:

- **od sústavnej znalosti dokonalého pochopenia vzniknutej situácie, od rýchleho reagovania na jej zmeny a včasného spresnenia odborných úloh,**
- **od rýchleho získavania údajov o situácii a o stave skladov PHM a od navrhovania opatrení zameraných na likvidáciu následkov nepriateľského napadnutia a zabezpečenia ďalšej zásobovacej činnosti,**
- **od včasného predkladania hlásení o stave služby PHM a zabezpečenia bojovej činnosti vojsk,**
- **od znalosti stavu služby PHM útvaru (jednotiek) a od sústavného vyhodnocovania ich možností.**

Činnosť služby PHM riadi podľa pokynov a nariadení náčelník logistiky, náčelník služby PHM operačného veliteľstva.

Riadiaci funkcionári služby PHM sú povinní neustále sledovať bojovú situáciu v potrebnom rozsahu zameranú na riadenie služby PHM.

Zodpovedný funkcionár za zabezpečenie PHM musí byť schopný kedykoľvek hlásiť:

- **objem jednotky spotreby paliva (JSP) podľa jednotlivých druhov,**
- **stav zásob PHM, ich rozloženie a zabezpečenie technikou PHM,**

- **údaje o prísunoch materiálu PHM z nadriadeného zásobovacieho stupňa a o odberoch z pridelených zdrojov, možnosti prísunu podriadeným,**
- **stav služby PHM v podriadených útvaroch (jednotkách) a stav zásob vo vlastnom sklade PHM,**
- **predpokladaný stav zásob k lehote hlásenia.**

Aby funkcionár služby PHM mohol ovplyvňovať celkové zabezpečenie útvaru materiálom PHM, musí neustále vyhodnocovať materiállovú situáciu v útvaroch (v jednotkách) a v skladoch PHM.

Podkladom na vyhodnocovanie materiállovej situácie, slúži náčelníkovi služby PHM vedenie operatívnej evidencie stavu zásob materiálu PHM.

Operatívna evidencia obsahuje:

- **výšku DOS po útvaroch (jednotkách) a spolu po jednotlivých druhoch,**
- **stav zásob PHM podľa druhov a ich rozloženie v rámci útvaru,**
- **počet techniky PHM, najmä obalov (plných i prázdnych), čerpadiel, automobilových cisterien a prevozných nádrží.**

3.2. Riadenie služby PHM v rámci organizovania boja

Počas prípravy na zabezpečenie bojovej činnosti vojsk treba riadenie služby PHM zamerať na:

- **vytvorenie stanovených zásob materiálu PHM v útvaroch a v sklade PHM príslušného zásobovacieho stupňa v stanovených lehotách (*podľa OPLAN nadriadeného veliteľa*),**
- **ošetrovanie techniky PHM a jej opravy,**
- **odsun prebytočnej techniky PHM na zabezpečenie predsunutých útvarov a na ich prípravu v skladoch PHM na naloženie,**
- **prípravu skladu PHM na činnosť,**
- **rozvrhnutie síl a prostriedkov služby PHM podľa predpokladaných priestorov činnosti zabezpečovaných útvarov plánovaného úsilia a času.**

Základom na riadenie činnosti služby PHM je rozhodnutie veliteľa útvaru týkajúce sa vedenia bojovej činnosti a jeho pokyny na materiállové zabezpečenie, pokyny náčelníka logistiky, odborné smernice nadriadeného zásobovacieho orgánu a celkový stav služby PHM.

Funkcionár služby PHM musí byť vždy pripravený predniesť náčelníkovi logistiky počas ujasňovania spôsobov plnenia úlohy a hodnotenia situácie potrebné údaje, svoje závery a návrhy na zabezpečenie útvaru pohonnými hmotami.

Informácia a návrh môže ešte obsahovať:

- **zabezpečenie útvarov PHM v čase pohotovosti a spôsob rozloženia zásob na začiatku boja a v jeho priebehu,**
- **potreba zásob na zabezpečenie spotreby, vytvorenie stanovených zásob na začiatku a na konci bojovej činnosti,**

- **spotreba motorových palív,**
- **spôsob vytvorenia stanovených zásob a doplňovanie počas bojovej činnosti,**
- **požiadavky na zabezpečenie činnosti služby v daných podmienkach.**

Počas prípravy informácií a návrhov si funkcionár služby PHM ujasní spôsob plnenia úlohy, zhodnotí situáciu a nadviaže potrebnú súčinnosť s ostatnými funkcionármi útvaru.



Obrázok č. 18. Ilustračný obrázok

Ujasnenie úlohy spočíva v ujasnení spôsobu plnenia všeobecnej úlohy útvaru, druhu nadchádzajúceho boja a charakteristiky pravdepodobnej činnosti a pracovného vypätia motorovej techniky počas prípravy a počas plnenia bojovej úlohy, v ujasnení všeobecnej úlohy týkajúcej sa materiálového zabezpečenia v jednotlivých obdobiach, najmä z hľadiska výšky nariadených zásob a manévru útvarmi a jednotkami.

Počas **hodnotenia situácie** si funkcionár služby PHM overí (skontroluje):

- **stav zásob PHM v útvaroch a množstvo zásob, ktoré treba doplniť do stanovenej výšky pohyblivých alebo nariadených zásob,**
- **predpokladanú spotrebu pohonných hmôt,**
- **množstvo pridelených zásob a spôsob prísunu (odberu) zo skladu nadriadeného zásobovacieho orgánu a stanovených zdrojov,**
- **celkový stav zabezpečenia technickými prostriedkami a technickú pripravenosť skladov PHM na zásobovaciu činnosť,**
- **možnosti prísunu z hľadiska potreby a skutočného stavu dopravných prostriedkov, vzdialenosti a časových možností,**
- **vplyv náročnosti terénu, počasia, ročnej doby apod. na spotrebu motorových palív a zásobovaciu činnosť,**
- **organizácia prevzatia zásob a zásobovania útvaru.**

Záver z ujasnenia spôsobov plnenia úlohy a z hodnotenia situácie musia dať čo najúplnejší podklad o potrebe PHM na zabezpečenie bojovej úlohy útvaru a organizácii zabezpečenia PHM útvarov.

Predpokladaná spotreba PHM v boji je závislá najmä od:

- rozsahu bojovej úlohy a od druhu bojovej činnosti a od predpokladaného úsilia motorovej techniky,
- bojovej zostavy útvaru a od jeho vybavenia motorovou technikou,
- stavu ciest, od charakteristiky terénu, od ročného obdobia, od denného času a od klimatických podmienok,
- činnosti nepriateľa a od rozsahu obojstranného používania jadrových zbraní.

Určuje sa na základe predpokladaného pracovného vypätia motorovej techniky alebo pomocou priemerných denných noriem spotreby, vyjadrených v kalkulačných zásobovacích jednotkách.

Na základe ujasnenia spôsobov plnenia úlohy a vyhodnotenia situácie navrhne funkcionár služby PHM náčelníkovi logistiky organizáciu zabezpečenia bojovej úlohy útvaru materiálom PHM. Po schválení jeho návrhu vydá funkcionár služby PHM predbežné nariadenie na prípravu skladu PHM a plánuje prijať opatrenia zamerané na zabezpečenie bojovej úlohy.

Na spracovanie rozkazu týkajúceho sa logistického zabezpečenia útvaru, poskytne funkcionár služby PHM spravidla tieto podklady:

- nariadenú výšku zásob k hodine pohotovosti a spôsob ich rozloženia,
- normy spotreby motorových palív,
- návrh na organizovanie zásobovania útvarov a spôsob doplňovania motorovej techniky pohonnými hmotami,
- návrh priestoru rozmiestnenia skladu a spôsob predpokladaného manévru,
- ostatné údaje podľa nariadenia náčelníka logistiky.

Na usmernenie odbornej činnosti podriadených funkcionárov služby PHM v útvere vydáva náčelník služby PHM operačného veliteľstva podľa potreby **odborné smernice**.

Odborné smernice môžu obsahovať:

- opatrenie na vytvorenie stanovených zásob so zreteľom na úlohy a osobitosti jednotlivých útvarov,
- technicko-organizačné pokyny na prevzatie zásob v rámci prísunu a technické podmienky odberu zásob z pridelených zdrojov,
- prísunové množstvo PHM podľa jednotlivých druhov, ak to nie je uvedené v plánoch prísunu,
- sústredenie a odsun prebytočného materiálu alebo poškodenej techniky PHM,
- opatrenia prijaté na dodržiavanie kvality PHM a na jej hospodárne používanie.

3.3. Plánovanie zabezpečenia materiálom PHM

Práporý a útvary sa zabezpečujú materiálom PHM prostredníctvom nadriadeného zásobovacieho orgánu služby PHM, na základe zabezpečenia PHM.

Cieľom plánovania zabezpečenia PHM je zistiť a vyjasniť si podmienky najúčelnejšej organizácie plynulého zásobovania a zabezpečenia potrieb vojsk v konkrétnych podmienkach bojovej činnosti, vyriešiť hlavné úlohy týkajúce sa zabezpečenia a prekalkulovať možnosti jeho uskutočnenia.

Obsahom plánovania je stanoviť:

- celkovú spotrebu PHM na splnenie bojovej úlohy alebo jeho určitého obdobia,
- potrebu prísunu PHM,
- najvýhodnejšiu výšku zásob PHM na jednotlivých stupňoch a ich rozloženie,
- spôsob prísunu PHM, potrebný počet dopravných prostriedkov na jeho uskutočnenie,
- manéver so skladoom PHM, spôsob jeho premiestňovania a celkového využitia v zásobovacom procese, opatrenia prijaté na jeho ochranu a obranu pred nepriateľským napadnutím,
- spôsob odsunu nepotrebného materiálu PHM a opráv poškodenej techniky PHM.

Celkovú potrebu PHM tvoria :

- množstvo PHM nariadené na konci boja (plánovaného obdobia),
- množstvo PHM na zabezpečenie bojovej činnosti (predpokladaná spotreba).

Potrebu prísunu PHM tvorí rozdiel medzi celkovou potrebou PHM a skutočným stavom zásob v čase začatia boja (plánovaného obdobia).

Základnou plánovacou dokumentáciou služby PHM je „**Plán materiálového zabezpečenia PHM**“, ktorý spracováva služba PHM ÚLZ OS SR a schvaľuje ho veliteľ Úradu logistického zabezpečenia OS SR (podľa SPJ-4-1/Mob). Plán materiálového zabezpečenia PHM obsahuje „Prehľad potreby a zabezpečenia PHM“ a „Plán zásobovania útvarov PHM“.

Výkaz potreby a zabezpečenia PHM je určený na získanie prehľadu o potrebe PHM, o vytvorení stanovenej výšky zásob (podľa predpisu Log-2-2) i na získanie prehľadu o ich zabezpečení. Spracováva sa do operačného stupňa v dvoch výtlačkoch, spresňuje sa pri zmenách tabuľkových počtov techniky (podľa tabuliek vojnových počtov) a jeden výtlačok sa zašle na nadriadený stupeň. Druhý výtlačok sa ukladá v dokumentácii materiálového funkcionára ZT III.

Výkaz potreby a zabezpečenia PHM má 4 časti:

a) VÝKAZ POTREBY A ZABEZPEČENIA POHYBLIVÝCH ZÁSOB PHM, ktorý slúži na výpočet kalkulačnej JSP a výšky pohyblivých zásob 3 DOS (5 DOS) PHM útvaru (pre leteckú techniku 2 DOS),

a/ Výkaz potreby zabezpečenia pohyblivých zásob																																		
Por. číslo	Druh (typ motorovej techniky)	Počet motorovej techniky		Norma spotreby agregátu na 1 Mh						Norma spotreby na 100 km, 1 let. h.			JSP útvaru po typoch techniky			Mazivá a špeciálne kvapaliny													Objem (náplň) jedného typu mot. techniky	Náplň chladiacej kvapaliny				
		Skutočne u útvaru	Od iných útvarov, z CS	Spolu	BA	NM	PL	BA	NM	PL	BA	NM	PL	Percentuálny výpočet z pohyblivých zásob PHM skladu útvaru																				
														OA 15W40 1,5%	OA 5W30 1,5%	OA 5W40 1,5%	OA MT2 1,5%	Prev. Olej 0,5%	Plast. Mazivo 0,02%	Chlad. kvap. 3%	Tank. mot. olej 1%	Tank. prev. olej 0,5%	Let. mot. olej pre trysk. mot. 0,04%	Let. mot. olej pre vrtul. mot. 0,01%	Let. hydr. olej pre vrtul. mot. 0,04%	PS 0,2%	BČ 0,4%							
ks	ks	ks	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l	kg	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
1.	L-29	3		3									820			4920										0,984		9,84	19,7					
2.	Mi-17	4		4									1000			20000																		
3.	An-26	1		1									1400			5600											0,4	1,6	4,0	8,0				
4.	T-815 12 VN 8x8	4	2	6									60			360			5,4															
5.	EC 60 kW p.v.	2		2									20			480			7,2															
6.	John DEERE	2		2									18			432			6,48															
7.	CAPL-16 T-815	2		2									10			214			3,21															
8.	VAZ-2121 NIVA	1	1	2									12			24																		
a)	Spolu JSP útvaru															24	1486	30520	15,81	6,48	0,36	0	7,55	0,302	1,29	0	0	0,984	0,54	2,16	64,1	128	22	43
b)	Potreba	PZ skladu PHM útvaru										100	4500	61100	48	20	2	0	23	8	4	0	0	2	2	5	200	400						
c)		PZ PHM udržiavané v sklade PHM útvaru										0	0	61040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	5	0	0					
d)	Úhrada PZ PHM	PZ PHM uložené v depozíte (v zásobovacej základni)										0	0	0	48	20	2	0	23	8	4	0	0	0	0	0	0	200	400					
e)		PZ PHM uložené v technike (základná výbava)										100	4500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
f)		SPOLU										100	4500	61040	48	20	2	0	23	8	4	0	0	2	2	5	200	400						

Obrázok č. 19. Časť a) Výkaz potreby a zabezpečenia PHM

b) ZÁSoby NA PRECHOD ZO STAVU BEZPEČNOSTI NA VOJNOVÝ STAV A VOJNU (NA KRÍZOVÚ SITUÁCIU), na výpočet výšky zásob pre pracovisko prijatia vecných prostriedkov a na prehľad zásob zabezpečených na zmobilizovanie a na bojové stmelenie,

b/ Zásoby na prechod zo stavu bezpečnosti na vojnový stav a vojnu (na krízovú situáciu)												
Por. číslo	Druh /typ/ motorovej techniky, ktorá bude doplnená v mobilizácii	jedm.	Celkový počet motorovej tech., ktorou bude útvár v mobilizácii doplnený	Presun techniky od dodávateľa do PPVP /odkiaľ - kam/	km	Norma spotreby na 100 km		Predpokladaná spotreba z mierového stanovišťa do PPVP			Chladiaca kvapalina	
						BA	NM	BA	NM	PL	Objem (náplň) jedného typu mot. techniky	Náplň chladiacej kvapaliny SPOLU
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	T-815 12 VN 8x8		2	Ilava - Trenčín	25	0	60	0	30		0	0
2	VAZ-2121 NIVA	1	1	Ilava - Trenčín	25	12	0	3	0		8	8
a)	Spotreba PHM na cestu z mierového stanovišťa do PPVP											
b)	Záloha 50 % na potrebu PHM na cestu z mierového stanovišťa do PPVP											
c)	Na zmobilizovanie											
d)	Na bojové stmelenie											
e)												
f)	Spolu											
g)	Zaistené v sklade PHM útvaru											
h)	Zaistené v depozíte (v iných zásobách)											
i)	Spolu v litroch											

Obrázok č. 20. Časť b) Výkaz potreby a zabezpečenia PHM

c) **PREHĽAD TECHNIKY A OBJEM ZÁSOb, na kalkuláciu a spreĤadnenie TP PHM, ktoré sú k dispozícii na zriadenie poľnej výdajne PHM,**

c/ PreĤlad techniky a objem zásob																								
	jedm.	K - 0,005	K - 0,02	S - 0,2	AC - plniĤ	AC - prep.	CAPL																	
		ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Výdajňa útvaru	1. mr		10																					
	Ĥ.logp		1	3			2																	
SPOLU		0	11	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Obrázok Ĥ. 21. Ĥasť c) Výkaz potreby a zabezpeĤenia PHM

d) **ZÁSObY NA ZMOBILIZOVANIE A NA BOJOVÉ STMELENIE, na kalkuláciu zásob potrebných na zmobilizovanie a na bojové stmelenie.**

d/ Zásoby na zmobilizovanie a bojové stmelenie						
Druh zásob	Plánované úlohy	PoĤet dní	Miesto plnenia úlohy	POTREBA		
				BA	NM	PL
				v litroch		
	1.	2.	3.	4.	5.	6.
I. NA ZMOBILIZOVANIE	Preprava materiálu	5	TN, Zem. Kostoľany, Nemšová, MT		500	
	SPOLU			0	500	0
II. NA BOJOVÉ STMELENIE	Strelby	2	Lipovník	20	100	
	SPOLU			20	100	0

Obrázok Ĥ. 22. Ĥasť d) Výkaz potreby a zabezpeĤenia PHM

Spôsob ako vyplňať Výkaz potreby a zabezpeĤenia PHM je uvedený v prílohe Ĥ. 5 k metodickým pokynom SPJ-4-1/Mob SLUŽOBNÁ POMÔĤKA MobilizaĤná príprava – materiálová Ĥasť.

Súhrnný výkaz potreby a zabezpečenia PHM spracováva útvar, ktorý pozostáva z viacerých útvarov. Spracováva sa do operačného stupňa v dvoch výtlačkoch, spresňuje sa v prípade zmien tabuľkových počtov techniky (podľa tabuliek vojnových počtov) a jeden výtlačok sa posiela na nadriadený stupeň. Druhý výtlačok sa ukladá v dokumentácii materiálového funkcionára ZT III. Nadriadený stupeň má spracovaný sumárny výkaz za svoje podriadené súčasti.

Skladá sa z dvoch častí:

- a) **PREHLAD ZÁSLOB PHM, ktorý slúži na vedenie prehľadu výšky JSP a prehľadu pohyblivých zásob po útvaroch,**
- b) **PREHLAD TECHNIKY A OBJEM ZÁSLOB, na kalkuláciu a sprehľadnenie TP PHM, ktoré sú k dispozícii na zriadenie poľnej výdajne PHM po útvaroch.**

Plán zásobovania útvarov (jednotiek) PHM sa spracúva na jeden deň bojovej činnosti po jednotlivých útvaroch len z hlavných druhov motorových palív. Na zabezpečenie leteckých krídiel sa spracúva aj na viac dní.

Plán zásobovania útvarov (jednotiek) PHM musí obsahovať východiskový skutočný stav zásob, predpokladanú spotrebu, množstvo a spôsob úhrady a plánovaný stav zásob PH na konci dňa (obdobia).

Zabezpečenie mazivami a technikou PHM sa uskutočňuje na základe požiadaviek útvarov a do plánu zásobovania PHM sa uvádza len v poznámke ako „treba prisunúť“.

Okrem Výkazu spotreby a zabezpečenia PHM sa spracúvajú a vedú:

- **pracovná mapa funkcionára služby PHM,**
- **žiadanka na prisun PHM,**
- **rozdeľovník na výdaj PHM zo skladu,**
- **pomocné dokumenty (prehľad JSP, operatívna evidencia zásob a pod.).**

Pracovná mapa funkcionára služby PHM obsahuje líniu frontu, rozhranie so susedmi, rozmiestnenie skladov PHM vlastných, nadriadeného zásobovacieho orgánu a u podriadených, prisunové a odsunové cesty, veliteľské stanovisko a ostatné údaje o službe (pridelené zdroje zásob a pod.).

Žiadanku na prisun PHM zostavuje funkcionár služby PHM na základe plánu zásobovania útvarov PHM. Obsah a formu žiadanky na prisun PHM stanoví náčelník logistiky.

Rozdeľovník na výdaj materiálu PHM zo skladu PHM spracúva funkcionár služby PHM na základe realizácie žiadanky na prisun PHM a obsahuje:

- **druh a množstvo zásob PHM, ktoré sa má prisunúť jednotlivým útvarom, do výdajných miest alebo sa má odobrať priamo v sklade PHM,**
- **druh obalov a dopravných prostriedkov, ktorými sa prisun (odber) uskutoční,**
- **lehota, do ktorej má byť materiál PHM pripravený na prisun jednotlivým útvarom (jednotkám),**
- **d'alsie odborné pokyny súvisiace s prevzatím prisunu od nadriadeného a pod.**

Správca skladu PHM po prevzatí rozdeľovníka je povinný včas pripraviť zásoby PHM na výdaj a potrebné doklady, zabezpečiť naplnenie (naloženie) PHM v stanovenej časovej lehote, poučiť osoby zodpovedné za prísun PHM do útvarov (jednotkám) a poučiť ich o spôsobe vyplnenia dokladov pri odovzdaní PHM.

Dokumentácia služby PHM slúži na zabezpečenie riadenej organizácie a pružného riadenia zabezpečenia v poli. Pri jej spracovaní treba mať na zreteli jej praktické využitie. Spracovanie dokumentácie nesmie predlžovať čas potrebný na zabezpečenie bojovej činnosti, ale naopak, uľahčiť a urýchliť včasné a organizované splnenie všetkých úloh, ktoré služba PHM má. Dokumentáciu treba spracovať včas, v takom počte a takou formou, ako to situácia vyžaduje. Musí byť účelná, prehľadná, zrozumiteľná a musí obsahovať len tie údaje, ktoré sú pre určeného funkcionára nutné.

Výsledkom plánovania musí byť konkrétne riešenie zabezpečenia PHM. Funkcionár služby PHM musí vydať pokyny útvarom (jednotkám), zorganizovať činnosť skladu PHM a včas informovať nadriadeného náčelníka o nedostatkoch v stave zabezpečenia útvarov (jednotiek) PHM, kontrolu spotreby a zabezpečenie materiálom PHM.

V záujme zabezpečenia materiálom ZT III v poľných podmienkach sa zriaďuje poľná výdajňa PHM s potrebným materiálovým vybavením a obsluhami s oprávnením na výkon požadovaných funkcií.

Rozhodujúci podiel prípravy poľnej výdajne PHM musí prebehnúť v útvare pred jej vyvedením, s dodržaním týchto hlavných zásad:

- **výdajňa PHM sa vybavuje technikou PHM a technickými prostriedkami, ktoré má útvar k dispozícii tak, aby sa zabezpečilo vyvezenie pohyblivých zásob PHM na počet vyvedenej techniky, denné doplňovanie motorovej techniky a možnosť odberu veľkokapacitným prostriedkom z určeného zdroja,**
- **pomer jednotlivých technických prostriedkov môže byť rôzny a závisí od množstva vyvázaných PHM, od vyčlenených dopravných prostriedkov a od dostupných obalov na PHM,**
- **okrem PHM je nutné zabezpečiť vývoz ďalšieho materiálu nevyhnutného na zabezpečenie činnosti výdajne. Prostriedky na prečerpávanie PHM, na protipožiarne prostriedky, na materiál potrebný na likvidáciu ropných únikov a hospodársky kontajner (prípadne stan).**

Využívajú sa cisternové prostriedky vyhovujúce ustanoveniam Dohody ADR na vývoz motorových palív a dostatočná prepravná kapacita vyhovujúca ustanoveniam Dohody ADR na vyvezenie drobných obalov s PHM.



Obrázok č. 23. Označenie ADR (zdroj: <http://scg-transport.com/71/adr-1-i-7>)

4. MATERIÁLOVÉ ZABEZPEČENIE POĽNEJ VÝDAJNE PHM

Na cisternových prostriedkoch na PH je nutné vykonať technickú kontrolu podvozka a preveriť technický stav účelovej nadstavby so zameraním na funkciu čerpacej, výdajnej, filtračnej a mernej skupiny, na tesnosť uzatváracích armatúr, prírubových spojov a potrubí, na úplnosť príslušenstva a na odkalenie nádrže účelovej nadstavby.

Na státie cisternových prostriedkov je nutné zabezpečiť havarijnú vaňu (iba v prípade poľnej výdajne, ktorá sa nebude presúvať) podľa použitého druhu cisternového prostriedku alebo iný vhodný prostriedok určený na zabezpečenie cisternového prostriedku proti úniku PHM do pôdy a vody.

Na cvičeniach v stave bezpečnosti je nevyhnutné pred začiatkom cvičenia v rámci jednotlivých fáz prípravy cvičenia plánovať aj realizáciu skúšky na tesnosť havarijných a záchytných vaní, ktoré vykoná revízny technik ZZ III. v Zemianskych Kostol'anoch!

Zabezpečiť vybavenie vozidla (prívesu) bezpečnostným označením podľa Dohody ADR a povinným základným vybavením vozidla podľa Dohody ADR.

Platí iba v stave bezpečnosti!

Drobné obaly s PHM (sudy a kanistre) a ostatný materiál bezpečne uložiť v mobilnom ekologickom skladovom kontajneri typu ISO 1C. Sudy na PHM uložiť uzávermi nahor a zaistiť ich proti pohybu za jazdy. Pred dotiahnutím uzáverov je potrebné preveriť stav tesnenia. Kanistre s PHM a PHM v pôvodnom kusovom balení (od výrobcu) treba uložiť do paliet „S-1000“.

Spôsob uloženia a upevnenia materiálu v mobilnom ekologickom skladovom kontajneri typu ISO 1C je uvedený v prílohe č. 1.

Na prevoz PHM v drobných obaloch nepoužívať ekosklad. Ekosklad sa používa iba na skladovanie drobných obalov v poli. Ak ide o cvičenia v stave bezpečnosti, je nevyhnutné pred začiatkom cvičenia v rámci jednotlivých fáz prípravy cvičenia, plánovať aj revíziu skúšku zameranú na elektrostatický zvod a vykonať skúšky na tesnosť havarijnej (záchytnej) vane, ktoré vykoná revízny technik s príslušným oprávnením!

Ostatný materiál uložiť tak, aby nedošlo k jeho poškodeniu a bol na vozidle bezpečne zaistený.

Ďalej je nutné preveriť potrebnú dokumentáciu výdajne PHM, či je pre výdajňu PHM zabezpečené dostatočné množstvo účtovných dokladov na čas činnosti, a či je v poriadku stanovená dokumentácia.

Vyvážané množstvo PHM a potrebné technické prostriedky nevyhnutné na činnosť poľnej výdajne PHM, ktoré sú súčasťou stálych skladov PHM, uviesť na „*obsahovom nakladacom liste*“, ktorý podpísal funkcionár poverený hospodárením s materiálom ZT III. Jeden výtlačok obsahového nakladacieho listu si ponechá vo svojej dokumentácii funkcionár poverený hospodárením s materiálom ZT III a ďalší výtlačok si ponechá veliteľ poľnej výdajne PHM.

Na ostatný vyvážený materiál, ktorý je nevyhnutný na činnosť poľnej výdajne PHM, spracovať „*obsahový nakladací list*“, ktorý podpísal funkcionár poverený hospodárením s materiálom príslušnej zásobovacej triedy. Jeden výtlačok obsahového nakladacieho listu si ponechá vo svojej dokumentácii funkcionár poverený hospodárením s materiálom príslušnej zásobovacej triedy a ďalší výtlačok si ponechá veliteľ poľnej výdajne PHM.

5. PRÍPRAVA OBSLÚH POĽNEJ VÝDAJNE PHM

Veliteľa poľnej výdajne PHM, obsluhu poľnej výdajne PHM a vodičov vezúcich materiál ZT III, musí zodpovedný funkcionár riadne poučiť o zásadách poľnej výdajne PHM so zameraním na dodržovanie bezpečnostných a protipožiarnych opatrení, na zabezpečenie zdravotníckej prevencie a hygieny, na zabezpečenie ochrany vody a pôdy pred nepriaznivými účinkami ropných produktov a ako postupovať v prípade ich únikov a likvidácia následkov.

Ďalej musia byť poučení o spôsobe manipulácie s PHM v poľných podmienkach a predovšetkým riadne vyškolení vo vedení evidencie a účtovania vydaných a prijatých PHM.

O rozsahu poučenia je potrebné spracovať písomný záznam v požadovanom počte výtlačkov. Po vykonaní poučenia, ak boli všetky zásady pochopené, príslušníci poľnej výdajne PHM to potvrdia svojím podpisom na písomnom zázname. Po jednom výtlačku si ponechajú príslušníci poľnej výdajne PHM a ďalší výtlačok si založí školiteľ.

6. RIADENIE SLUŽBY PHM POČAS BOJA

Riadenie služby PHM počas bojovej činnosti zabezpečuje:

- **potrebné zmeny v systéme zabezpečenia materiálom PHM,**
- **nepretržité doplňovanie a podľa potreby manéver zásobami materiálu PHM,**
- **odstraňovanie následkov v zabezpečovaní jednotiek materiálom PHM vzniknutých nepriateľským napadnutím,**
- **včasné premiestnenie a činnosť skladov PHM i v zamorených priestoroch,**
- **prípravu poškodenej techniky PHM na odsun,**
- **kontrola spotreby zabezpečenia materiálom PHM.**

Počas boja riadi náčelník služby PHM zabezpečenie spravidla z veliteľského stanovišťa na základe plánu zabezpečenia a pokynov náčelníka logistiky.

Činnosť služby PHM usmerňuje podľa taktickej situácie a podľa potrieb jednotiek. Z dôvodu zabezpečenia neustáleho prehľadu, náčelník služby PHM vedie operatívnu evidenciu o stave zásob materiálu PHM a pracovnú mapu (na brigáde). Správy o zabezpečení PHM získava počas boja od náčelníka logistiky a prostredníctvom osobného kontaktu s podriadenými orgánmi služby PHM.

Počas boja náčelník služby PHM plní tieto úlohy:

- **organizuje plynulé zásobovanie motorovými palivami podľa situácie, skutočnej potreby a stavu zabezpečenia s dôrazom na prieskumné jednotky, útvary 1. sledu a letecké krídla,**
- **kontroluje a usmerňuje činnosť skladu PHM a laboratória PHM,**
- **informuje náčelníka logistiky o zabezpečení PHM a o ostatných dôležitých otázkach,**
- **podľa materiálovej situácie navrhuje náčelníkovi logistiky manéver so zásobami PHM medzi jednotlivými útvarmi (jednotkami),**
- **informuje náčelníka služby PHM nadriadeného veliteľstva o stave zabezpečenia práporu (útvaru) materiálom PHM a o priestore rozmiestnenia skladu,**
- **zabezpečuje včasné spracovanie a predloženie hlásenia o stave služby PHM v lehotách stanovených nadriadeným veliteľstvom,**
- **vedie operatívnu evidenciu a podľa stanovených úloh upravuje zabezpečenie PHM na ďalší deň boja.**

Hlásenie o stave služby PHM je výkazovým dokumentom, ktorým náčelník služby PHM informuje náčelníka zásobovania PHM nadriadeného veliteľstva o celkovom stave služby PHM práporu (útvaru). Spracúva sa spravidla denne so stavom k hodine podľa nariadenia náčelníka logistiky. Obsah a forma hlásenia o stave služby PHM sú stanovené v prílohe 2.

Správca skladu PHM spracúva hlásenie o stave zásob materiálu PHM podľa pokynov náčelníka služby PHM; ten rovnako stanoví formu hlásenia a spôsob jeho predkladania.

Podľa nariadenia náčelníka logistiky náčelník služby PHM spracúva príspevok do súhrnného logistického hlásenia v stanovenom rozsahu. Príspevok sa predkladá písomne.

7. RIADENIE SLUŽBY PHM V OBDOBÍ PO SKONČENÍ BOJA

Činnosť služby PHM po skončení boja sa zameriava najmä na:

- **doplnenie útvarov (jednotiek) materiálom PHM na predpísaný (stanovený) počet a uvedenie bojovej techniky a skladu PHM do stavu pripravenosti na plnenie ďalšej úlohy,**
- **vyhodnotenie činnosti služby po boji zameranom na získanie skutočných podkladov a poznatkov potrebných na ďalšiu činnosť, vrátane riadneho vyúčtovania spotreby a pohybu materiálu PHM.**

Po skončení boja náčelník služby PHM plní tieto úlohy:

- **spresní skutočný stav zásob PHM a organizuje doplnenie útvaru (jednotiek) materiálom na stanovenú výšku,**
- **zabezpečí vyúčtovanie materiálu PHM a pripravuje podklady na odpísanie strát materiálu,**
- **organizuje odsun poškodeného materiálu služby PHM a jeho výmenu za materiál v dobrom technickom stave,**
- **vykonáva prehliadky materiálu PHM v útvaroch (jednotkách),**
- **spracuje súhrnné hlásenie o činnosti služby PHM a odošle ho nadriadenému odbornému náčelníkovi v ním stanovenom čase a rozsahu.**

Súhrnné hlásenie o činnosti služby PHM spravidla obsahuje tieto údaje:

- **prehľad zabezpečenia PHM na začiatku a na konci boja,**
- **rozbor spotreby PHM, doplnenie a prísun PHM počas boja,**
- **straty materiálu PHM a ich príčiny,**
- **stav techniky PHM v skladoch PHM, vhodnosť technických prostriedkov a poznatky získané počas ich používania.**

8. POĽNÉ SKLADY PHM

8.1. Základné ustanovenia

Poľné sklady PHM sa delia podľa podriadenosti a určenia na:

- **sklad PHM útvaru,**
- **výdajňu PHM.**

Poľné sklady PHM po odbornej stránke riadi náčelník služby PHM práporu (útvaru), v otázkach rozmiestňovania, premiestňovania, ochrany a obrany plní správca skladu PHM rozkazy náčelníka logistiky alebo funkcionára ním povereného.

Sklady PHM sú určené na príjem, na skladovanie a na výdaj materiálu PHM útvarom (jednotkám).

Úlohou skladov PHM je:

- **udržiavať a uskladňovať zásoby materiálu PHM v stanovenej výške, podľa druhu a v požadovanej kvalite,**
- **prijímať zásoby prisúvané nadriadeným zásobovacím orgánom alebo odoberať ich z pridelených zdrojov,**
- **prečerpávať (prekladať) a pripravovať zásoby na odoslanie do útvarov (jednotkám),**
- **vydávať zásoby útvarom (jednotkám), ktoré prichádzajú na odber priamo do skladu alebo do výdajného miesta PHM,**
- **podľa potreby a konkrétnej situácie zriaďovať výdajné miesta PHM a zabezpečiť ich silami a prostriedkami skladu,**
- **prijímať z útvarov (jednotiek) nepotrebný (poškodený) materiál a pripravovať ho na ďalší odsun,**
- **viest' skladovú evidenciu, spracúvať stanovené vyúčtovanie pohybu zásob materiálu a nariadené hlásenia,**
- **dodržiavať stanovené opatrenia na zachovanie čistoty a kvality PHM,**
- **udržiavať a správne používať techniku PHM v sklade,**
- **pri skladovaní materiálu PHM a manipulácii s ním dodržiavať stanovené bezpečnostné opatrenia, opatrenia na ochranu osôb a materiálu,**
- **prepravu osôb a materiálu skladu pri premiestňovaní, pri presunoch a odsunoch vykonáva dopravný útvar (jednotka). Materiál PHM, ak to bojová a dopravná situácia dovoľuje, sa z dopravných prostriedkov neskladá.**

Vybavenie poľných skladov PHM technickými prostriedkami na zabezpečenie činnosti a výšky zásob, ktorú majú sklady udržiavať, sa stanoví tabuľkami počtov.

Z prevádzkového hľadiska sa poľný sklad PHM práporu delí na:

- **priestor na rozmiestnenie zásob uložených na dopravných prostriedkoch alebo na zemi,**
- **priestor na príjem a výdaj,**
- **priestor na prečerpávanie,**
- **priestor na uloženie prázdnych obalov,**
- **priestor na rozvinutie laboratória PHM,**
- **zhromaždisko nepotrebného (poškodeného) materiálu a nebezpečných odpadov vyprodukovaných činnosťou služby PHM,**
- **stanovište správcu skladu PHM a priestor na hospodársku a na technickú prevádzku skladu,**
- **priestory na ubytovanie príslušníkov skladu, hygienické zariadenia a osobitne vyhradené priestory (napr. na fajčenie a pod.),**
- **úkryty pre príslušníkov skladu, prípadne na materiál a dopravné prostriedky,**
- **zhromaždisko cudzích vozidiel,**
- **výdajňu PHM na dopĺňovanie jednotlivých vozidiel.**

8.2. Rozmiestňovanie, rozvinovanie a premiestňovanie poľných skladov PHM

Rozmiestňovanie a rozvinovanie skladov PHM počas prípravy na bojovú činnosť sa uskutočňuje s ohľadom na:

- **nepretržité zásobovanie útvarov (jednotiek) materiálom PHM,**
- **rýchly manéver so zásobami,**
- **vytvorenie čo najlepších podmienok na prísun PHM,**
- **maximálne využitie technického vybavenia skladov PHM,**
- **zabezpečenie ochrany, obrany a bezpečnostných opatrení.**

Výber miesta na rozmiestnenie skladu PHM začína vo vyhľadani najvhodnejšieho priestoru v teréne, ktoré zabezpečuje účelné a bezpečné rozmiestnenie všetkých prvkov, skladu a zásob materiálu PHM, so zreteľom na najmenšie časové straty, potrebu pracovných síl a materiálových prostriedkov na budovanie a na prevádzku skladu. Poľnú výdajňu PHM je najoptimálnejšie rozvinúť v priestore poľného parku techniky. Tým je začlenená do konkrétnej jednotky a zároveň je zabezpečené jej stráženie a ochrana.

Priestor na rozmiestnenie poľného skladu PHM má vyhovovať týmto požiadavkám:

- **zodpovedajúca vzdialenosť vzhľadom na možnosti nepriateľského zásahu a vzhľadom na ostatné sklady a zariadenia,**
- **rozptýlené umiestnenie hlavných častí skladu a zásob materiálu PHM,**
- **vhodné a skryté cesty (príjazdové, odjazdové a v blízkosti prísunovej cesty),**
- **maximálne využitie ochranných vlastností terénu,**
- **mimo zamorených priestorov,**
- **možnosť vhodných podmienok na ochranu a obranu,**
- **možnosť rýchleho opustenia priestoru.**

Rozloha priestoru skladu musí zabezpečovať rozptýlené umiestnenie častí skladu a zásob pri dodržiavaní protipožiarnych opatrení a podmienok ochrany pred účinkami najmä zápalných prostriedkov. Hlavným bezpečnostným rizikom PHM je ich vysoká zápalnosť a nebezpečenstvo vzniku ohňa v každom objekte, v ktorom sú skladované PHM. Priestorové rozmiestnenie poľnej výdajne PHM musí vyhovovať požiadavkám **STN 65 0201 – Horľavé kvapaliny (Prevádzkarne a sklady), STN EN 60079-10-1 – Určovanie priestorov. Výbušné plynné atmosféry.** Teda nesmie byť v priestoroch, kde by došlo k priamemu ohrozeniu vodných tokov a zdrojov. Musia byť dodržané bezpečnostné vzdialenosti od iných objektov v poľnom parku podľa uvedených predpisov, ktoré sa stanovujú podľa množstva a druhu skladovaných PHM.

Rozptýlenie poľných výdajní PHM. Zásoby PHM sú mimoriadne zraniteľné leteckým útokom, pretože majú značné stopy, zraniteľný zvar a tepelné znaky. Preto je nevyhnutné zabezpečiť rozptýlenie poľných výdajní PHM tak, aby boli rozmiestnené v rozsiahlom priestore a neboli vzájomne prepojené.

Na maskovanie zariadení poľnej výdajne PHM použiť nehorľavé maskovacie materiály. Podľa možnosti zvážiť budovanie klamlivých konštrukcií.

Ženíjné úpravy priestoru skladu PHM sú zamerané na budovanie úkrytov pre osoby, prečerpávacie prostriedky, ďalej spočívajú vo vytýčení a v úprave príjazdových, odjazdových a vnútroskladových ciest a v úpravách z hľadiska protipožiarnych opatrení, v ochrane a v obrane skladu. Protipožiarna prevencia a kontrola sú kľúčovým prvkom návrhov poľných výdajní PHM nielen na ochranu osôb, ale aj na zabránenie poškodeniu zariadení (objekty, technika a pod.) v blízkosti poľnej výdajne PHM a na obmedzenie straty potrebných zásob.

K prvoradým prácam patria:

- **príprava príjazdových, odjazdových a vnútroskladových ciest,**
- **zariadenie úkrytov pre osoby,**
- **budovanie okopov na obranu skladu,**
- **maskovacie opatrenia.**

K druhoradým prácam patria:

- **budovanie úkrytov materiálu,**
- **zdokonalenie úkrytov pre osoby a maskovanie skladov.**

Rozsah ženíjnych úprav skladu PHM je závislý od veľkosti skladu, od ochranných vlastností terénu, od druhu bojovej činnosti (útok, obrana), času, počtu pracovných síl a prostriedkov, ktoré bude mať sklad k dispozícii. Podobne ako všetky nevyhnutné zásoby, systém zásobovania palivom, by mal byť odolný proti činnosti nepriateľa. Toto sa z dôvodu zraniteľnosti objektov určených na skladovanie PHM dosahuje ťažko, preto je nevyhnutné pri budovaní poľnej výdajne PHM dodržiavať zásady bezpečnosti zamerané na zabezpečenie rozptýlenia, maskovania a vytvárania zásob.

Na činnosť poľnej výdajne PHM treba zabezpečiť hospodársky kontajner (prípadne stan), ktorý zároveň slúži na uloženie prečerpávacích súprav, dokumentácie výdajne a ostatného materiálu.



Obrázok č. 24. Hospodársky kontajner s maskovaním v poľných podmienkach

Počas rozvinovania poľnej výdajne PHM je nutné prijať bezpečnostné, protipožiarne, zdravotnícke a hygienické opatrenia, vrátane úkonov potrebných na zamedzenie úniku PHM. Zabezpečiť ochranu cisternových prostriedkov a drobných obalov na

PHM pred priamymi účinkami slnečného žiarenia a dažďom prikrytím dostupným materiálom a umiestnenie olejov, mazív a špeciálnych kvapalín do hospodárskeho kontajnera. Na zachytenie únikov PHM, ku ktorým môže dôjsť pri manipulácii s nimi, je nevyhnutné inštalovať pod prečerpávacie a cisternové prostriedky záchytné vane a mať pripravený úplný materiál havarijného družstva v poľných podmienkach.

Priestor poľnej výdajne PHM je nutné označiť tabuľami „Zákaz fajčenia“ a „Zákaz vstupu s otvoreným ohňom.“ Poľnú výdajňu PHM vybaviť potrebným počtom hasiacich prístrojov a protipožiarnych prostriedkov v závislosti od skladovaných druhov a množstva PHM. Rozmiestnenie protipožiarnych prostriedkov stanoví funkcionár zodpovedajúci za požiaru ochranu poľného parku.

Sklady PHM sa premiestňujú s cieľom priblížiť zásoby PHM k jednotkám, vyvieť zásoby PHM zo silne zamorených priestorov a z priestorov ohrozených nepriateľom, pri manévri zabezpečovaného útvaru alebo pri prevzatí inej úlohy.

Z hľadiska ochrany zásob PHM pred nepriateľským napadnutím sa môže sklad PHM členiť na samostatné časti.

Po dodržaní týchto hlavných zásad pri rozvíjaní poľnej výdajne PHM v poľných podmienkach, je možné začať jej činnosť. Aby bola systematická, je nutné stanoviť denný poriadok poľnej výdajne PHM na zabezpečenie dopĺňovania nádrží techniky a výdaja PHM, ktorý sa uvedie v dennom rozkaze veliteľa.

8.3. Ochrana a obrana skladov PHM

Ochrana a obrana skladov PHM sa organizuje v každej situácii a obsahuje:

- **ochranu skladov PHM proti jadrovým, chemickým a biologickým zbraniam,**
- **obranu proti vzdušenému a pozemnému nepriateľovi,**
- **bezprostrednú ochranu skladov PHM v priestoroch rozmiestnenia a za presunu,**
- **prijaté opatrenia zamerané na maskovanie,**
- **protipožiarnu ochranu.**

Ochrana a obranu skladu PHM vykonávajú všetci príslušníci skladu PHM a dopravnej jednotky, ktorá vezie materiál PHM. V prípade napadnutia skladu nepriateľom sa do obrany skladu začleňujú aj všetci príslušníci útvarov (jednotiek), ktoré v čase napadnutia odoberajú PHM v sklade.

Príslušníci skladu PHM a pridelenej dopravnej jednotky sa musia vopred oboznámiť s úlohami týkajúcimi sa ochrany a obrany skladu a musia byť pripravení svojimi silami a prostriedkami brániť sklad; musia poznať výstražné (poplachové) signály a plánovanú činnosť po týchto signáloch a poznať svoje miesto počas obrany skladu.

Podľa plánu ochrany a obrany skladu PHM je správca skladu povinný organizovať nácvik všetkých opatrení.

Všetky osoby, ktoré prídu do priestoru skladu, sú povinné dodržiavať prevádzkový poriadok a všetky ustanovenia smerníc na ochranu a obranu skladu PHM.

Ochrana a obrana skladu PHM sa organizuje na základe rozhodnutia veliteľa útvaru.

Ak je sklad PHM rozmiestnený mimo priestoru útvarov a jednotiek, zodpovedá za organizáciu jeho ochrany náčelník služby PHM.

Funkcionár zodpovedný za organizovanie ochrany a obrany skladu PHM je povinný stanoviť:

- **spôsob vyhlásenia nebezpečenstva napadnutia a činnosti skladu v prípade vzniku nebezpečenstva napadnutia,**
- **rozsah a lehotu vykonania žienijných úprav a protipožiarneho opatrení,**
- **spôsob stráženia a maskovania,**
- **opatrenia prijaté na odstránenie následkov napadnutia.**

Po vyhlásení radiačného alebo chemického poplachu sa činnosť skladu neprerušuje. Príslušníci skladu a dopravnej jednotky si nasadia prostriedky individuálnej ochrany a pokračujú v plnení úlohy. Príslušníci skladu a dopravnej jednotky, ktorí neplnia naliehavé úlohy, ukryjú materiál a odídu do úkrytu.

Pri rozmiestňovaní skladu PHM treba využiť ochranné vlastnosti terénu, vhodné stavby, ako stále objekty, pivnice, podzemné sklady a kryty, ako aj žienijné stavby.

Ak takéto úkryty nie sú, treba na uloženie materiálu PHM budovať okopy a zakrývať ich vrstvou zeminy. Jednotlivé okopy sa budujú od seba na vzdialenosť najmenej 10 m. Množstvo PHM uložené v jednom okope nemá spravidla presahovať kapacitu jedného vozidla. (*T-815, Aktis*)

Automobilové cisterny, automobily naložené PHM, čerpacie agregáty, ohrievače a pod. sa ukrývajú predovšetkým v lomoch, úžľabinách, roklinách a prirodzených úkrytoch. Ak také úkryty nie sú k dispozícii, budujú sa pre nich okopy.

V rámci protipožiarnej ochrany skladu treba z priestoru skladu odstrániť horľavý materiál a ľahko zápalné predmety, pri rozmiestnení v lesoch zriadiť priesečky a ochranné pásy zo zeminy. V sklade PHM treba správne rozmiestniť požiarne prostriedky a včas organizovať činnosť požiarneho družstva, ktoré sa vytvára z radov príslušníkov skladu a z radov príslušníkov dopravnej jednotky. Pri manipulácii s PHM v sklade treba dodržiavať zákaz zaobchádzania s otvoreným ohňom, zabrániť rozliatiu PHM a dbať na starostlivé uzatváranie všetkých obalov s PHM. Prázdne obaly sa ukladajú zásadne uzavreté, plniacimi otvormi (zátkami) hore a oddelene od plných.

Rozmiestnenie a činnosť skladu PHM treba vždy starostlivo maskovať. Na maskovanie sa používajú predpísané maskovacie prostriedky a pomocný materiál. Osobitnú pozornosť treba venovať zamaskovaniu automobilových cisternových prostriedkov a cisternových prívesov, v prípade použitia prevozných nádrží (*napr. NP-3, NP-5, NP-7, NK-20 a pod.*) aj týmto prostriedkom.

Na odstránenie následkov napadnutia skladov PHM treba:

- **vyslobodiť a odsunúť zasiahnutých príslušníkov skladu,**
- **hasiť a lokalizovať požiare,**
- **vykonať špeciálnu očistu,**
- **uvoľniť a obnoviť priechody, príjazdové a odjazdové cesty,**
- **uvoľniť materiál z rozborených úkrytov,**

- **deaktivovať, odmoriť a dezinfikovať zásoby materiálu,**
- **izolovať a uskutočniť ďalšie protiepidemické opatrenia,**
- **podľa situácie aj premiestniť materiál do rezervného priestoru.**

Ak nemožno evakuovať sklad PHM z priestoru, ktorý je ohrozený nepriateľom a ak hrozí bezprostredné nebezpečenstvo, že sa skladu zmocní nepriateľ, všetky zásoby materiálu PHM, ktoré nemožno evakuovať, sa na rozkaz veliteľa práporu (útvaru) zničia.

8.4. Riadenie činnosti skladov PHM

Riadenie činnosti skladu PHM práporu (útvaru) spočíva:

- **vo včasnom stanovení úlohy skladu,**
- **v predvídaní činnosti skladu,**
- **vo voľbe priestoru rozmiestnenia, ktorý by umožňoval bežné a včasné plnenie úloh spojených so zabezpečovaním jednotiek materiálom PHM,**
- **v riadnej organizácii vnútornej činnosti skladu,**
- **v bežnom spresňovaní stavu skladových zásob a miest ich rozloženia,**
- **v účinnej kontrole činnosti skladu,**
- **v zabezpečovaní potrebných pracovných síl a prostriedkov.**



Obrázok č. 25. Ilustračný obrázok

Počas rekognoskácie pred zriadením poľnej výdajne PHM treba:

- **zvoliť čo najvýhodnejší priestor na rozvinutie skladu,**
- **vytyčiť zvolený priestor,**
- **určiť príjazdové a odjazdové cesty v priestore skladu,**
- **vyhodnotiť podmienky na maskovanie, na ochranu a na obranu,**
- **určiť potrebný rozsah zemných prác a pracovných síl,**
- **stanoviť poradie jednotlivých prác,**
- **stanoviť rozmiestnenie jednotlivých častí skladu PHM.**

Funkcionár služby vykonávajúci prieskum, spracuje situačný náčrt priestoru skladu a rozmiestnenia materiálu (vozidiel PHM) v sklade.

Predpokladom úspešnej činnosti skladu PHM je dokonalá organizácia pri preberaní a prečerpávaní PHM, pri nakladaní a skladaní obalov.

To sa dosahuje:

- **rýchlou prípravou dopravných prostriedkov na naloženie zásob PHM,**
- **presným určovaním miest odberu alebo naloženia zásob,**
- **včasným zabezpečením dostatočného počtu pracovných síl a mechanizačných prostriedkov na nakladanie (vykladanie) zásob,**
- **včasným vyhotovením všetkých potrebných účtovných a sprievodných dokladov, riadením plynulého a skrytého príjazdu a výjazdu vozidiel.**

Pochodové prúdy pri presunoch skladu PHM, ako aj spôsob zaujatia nového priestoru rozmiestnenia PHM navrhuje náčelník služby PHM podľa predpokladanej činnosti.

Po zaujatí nového priestoru rozmiestnenia skladu spresní správca skladu PHM rozmiestnenie jeho jednotlivých častí a v súčinnosti s náčelníkom logistiky rieši problémy týkajúce sa ochrany a obrany skladu PHM. Využíva pri tom náčrt rozmiestnenia skladu PHM. Plán ochrany a obrany schvaľuje náčelník logistiky.

Na zabezpečenie organizovanej činnosti musí byť veliteľ poľnej výdajne PHM vybavený potrebnou dokumentáciou, ktorá obsahuje tieto dokumenty:

a) Dokumenty, ktoré sa vyvážajú už spracované:

- **funkčné povinnosti príslušníkov poľnej výdajne PHM,**
- **prevádzkový a havarijný poriadok poľnej výdajne PHM,**
- **skladovú evidenciu a potrebné účtovné a evidenčné doklady a vzory ich vyplnenia,**
- **smernice a výpis z plánu protipožiarnej ochrany poľnej výdajne PHM.**

b) Dokumentáciu, ktorú sa spracováva na mieste:

- **podľa konkrétnych podmienok spresňuje výpis z plánu protipožiarnej ochrany poľného parku techniky pre poľnú výdajňu PHM a havarijný poriadok,**
- **navrhuje stanovenie systému kontroly z hľadiska požiadaviek na ochranu životného prostredia,**
- **jednoduchý situačný plán poľnej výdajne PHM.**

Vlastné dopĺňovanie techniky a výdaj PHM vykonáva obsluha poľnej výdajne PHM podľa platných zásad tak, aby všetka technika bola pred zaparkovaním doplnená PHM. Zásobovanie výdajne PHM prebieha spravidla odberom z určeného zdroja.

Veliteľ výdajne PHM musí zabezpečiť trvalý dozor. Denne niekoľko ráz kontrolovať, či neunikajú PHM z obalov. Prípadnému presakovaniu okamžite zamedziť a následky likvidovať. V prípade úniku väčšieho množstva PHM okamžite prijať opatrenia na jeho likvidáciu a túto skutočnosť bezodkladne oznámiť nadriadenému veliteľovi.

Obsluha poľnej výdajne PHM musí udržiavať priestory poľnej výdajne PHM v čistote. Musí dbať, aby sa do PHM nedostala voda a mechanické nečistoty. Maziva skladovať tak, aby nevysychali a dodržiavať pri manipulácii s PHM zásady na zabezpečenie kvality a čistoty PHM.

Dôležitou súčasťou činnosti poľnej výdajne PHM je správne vyúčtovanie vydaných a prijatých PHM, kedy musí veliteľ výdajne dodržiavať základné pravidlá evidencie

a účtovania PHM v poli. Predovšetkým presne dodržiavať výdaj PHM iba na základe platných príkazov na jazdu, ktoré podpísal veliteľ a jednotlivé jazdy sú riadne vyznačené. Výdaje PHM zapisovať na výkazy vydaného/vráteného materiálu s rozdelením na pásovú, kolesovú techniku, agregáty a pracovné stroje. Riadne viesť účtovné doklady, aby boli čitateľné, neprepisované a udržiavané v čistote. Pri výdaji olejov, mazív, prevádzkových a špeciálnych kvapalín, musí dodržiavať zásady hospodárnosti. V prípade opakovaného, nadmerného odberu oleja do tej istej techniky, upozorniť na túto skutočnosť funkcionára zodpovedného za prevádzku techniky.

Je zakázané požičovať všetky druhy PHM.

V prípade nutnosti výdaja PHM do vozidla iného útvaru, treba ich vydať len na riadne vyplnenú šekovú žiadamku príjemcu a na zadnej strane svojho dielu poznamenať osobné identifikačné číslo žiadateľa.

Správna činnosť poľnej výdajne PHM závisí predovšetkým od pripravenosti veliteľa poľnej výdajne PHM a od ostatných príslušníkov poľnej výdajne PHM. Preto je nutné týmto funkcionárom venovať počas prípravy osobitnú pozornosť.

9. ZABEZPEČENIE MATERIÁLOM PHM V RÔZNYCH DRUHOCH BOJOVEJ ČINNOSTI

9.1. Základné ustanovenia

Zabezpečenie jednotiek PHM predstavuje vytvorenie potrebných zásob v skladoch PHM a ich včasný prísun na nižšie zásobovacie stupne a na priame doplnenie do motorovej techniky.

PHM sa prisunujú do skladu PHM útvaru alebo do výdajných miest PHM určených pre útvary prostriedkami práporu. Výdajné miesto musí umožňovať skryté prekladanie zásob a cirkuláciu vozidiel.

Odber PHM prostriedkami podriadeného sa uskutočňuje pri priamych odberoch PHM z pridelených zdrojov, v nutných prípadoch aj zo skladov PHM nadriadeného zásobovacieho stupňa.

Na zabezpečenie jednotiek so špeciálnymi bojovými úlohami, ktoré nemajú vlastný sklad PHM, vyčleňuje sa spravidla časť zásob PHM zo skladu práporu so skladníkom.

Zo skladu PHM útvaru sa prisunujú PHM prostriedkami útvarov do výdajní PHM práporov a do výdajných miest pre jednotky útvaru. Odovzdanie zásob PHM prebieha spravidla výmenou prázdnych obalov za plné. Výdajňa PHM práporu sa zvyčajne rozmiestňuje za bojovou zostavou práporu. Ak nemožno uskutočniť prísun PHM uvedeným spôsobom, predsunuje sa časť zásob PHM zo skladu útvaru k jednotkám a prideli sa veliteľom práporov. Tieto zásoby sa používajú prednostne na priame doplnenie do nádrží motorovej techniky. Uvoľnené dopravné prostriedky sa okamžite vracajú do skladu PHM útvaru.

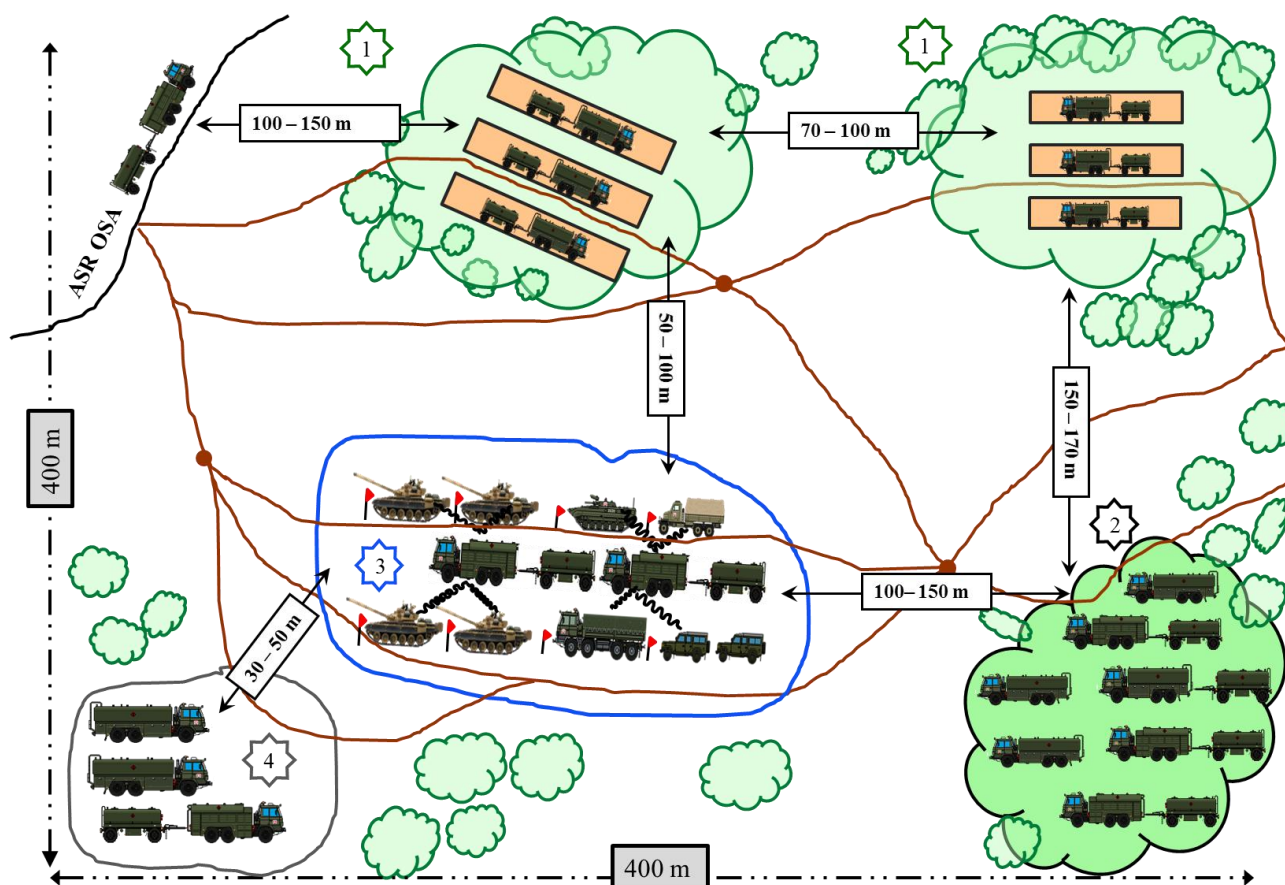
Činnosť vo výdajni PHM organizuje podľa pokynov náčelníka služby PHM, skladník PHM.

Za včasné doplnenie PHM do motorovej techniky jednotky, zodpovedá veliteľ jednotky a stanoví poradie naliehavosti doplňovania. Prednostne sa doplňujú tanky a obrnené transportéry.

Doplňovanie PHM do motorovej techniky sa uskutočňuje:

- **priamym doplňovaním do motorovej techniky,**
- **výmenou prázdnych obalov za plné.**

Výmenou prázdnych obalov za plné sa doplňuje motorová technika, ktorá má vo svojej výbave prídavné obaly. Výmenu obalov organizuje a vykonáva funkcionár, ktorého určí veliteľ jednotky. Pred uskutočnením prísunu sa zhromaždia všetky prázdne obaly z motorovej techniky a pripraví sa na výmenu za plné. Za rozvoz plných, za zhromaždenie prázdnych obalov, a za ich odoslanie do výdajne PHM práporu a za ich naplnenie, zodpovedajú velitelia jednotiek.



Legenda: ASR – Náhradná (rezervná) podporná trasa (Alternate Supply Route)

1	- technika PHM s 2 x 0,5 DOS brigádnych zásob vo vybudovanom kryte
2	- technika PHM s 1 DOS brigádnych zásob zamaskovaná v teréne

3	- priestor hromadného dopĺňovania PHM do PVaT
4	- priestor sústredenia prázdnych cisternových prostriedkov

Obrázok č. 26. Ilustračné zakreslenie výdajného miesta s brigádovými zásobami PHM (2 DOS)

Spôsob dopĺňovania motorovej techniky PHM je závislý od bojovej situácie, vybavenia jednotky motorovou technikou a prídavnými obalmi a od druhov obalov, v ktorých sa prisunujú PHM od nadriadeného stupňa.

Doplnenie motorovej techniky motorovými palivami sa vykonáva nepretržite za všetkých bojových podmienok. Vodiči a posádky musia dopĺňovať nádrže motorovej techniky predovšetkým z prídavných obalov, len čo sa naskytné príležitosť. Ak to situácia vyžaduje, môže veliteľ jednotky organizovať doplnenie bojovej motorovej techniky priamo v bojovej zostave. V tomto prípade možno na prísun PH využiť aj bojové vozidlá.

Doplnenie lietadiel leteckými pohonnými hmotami (LPH) je súčasťou komplexnej technickej prípravy lietadiel na obnovenie ich bojaskopnosti. Prebieha z automobilových cisterien – plničmi po pristáti lietadiel po splnení bojovej úlohy. Čas na naplnenie nádrží lietadla je limitovaný normami na opakovanie vzletu lietadla a tomu sa musí podriaďovať celková organizácia zásobovania, spôsob dopĺňovania nádrží lietadiel a zabezpečený potrebný počet pracovných síl a prostriedkov.

Dopĺňovanie nádrží lietadiel pohonnými hmotami organizuje a riadi v súčinnosti s orgánmi inžinierskej leteckej služby bojového útvaru náčelník služby PHM leteckého krídla alebo ním poverený funkcionár.

Výdaj LPH do nádrží lietadiel vykonávajú vodiči automobilových cisterien – plničov. Vlastné dopĺňovanie nádrží lietadiel zabezpečuje technický personál leteckého krídla pod riadením dozorného inžiniera.

Dopĺňovanie nádrží lietadiel LPH sa uskutočňuje:

- **na letiskových prevádzkových plochách,**
- **na predsunutých plochách (FARP).**

Najvhodnejší spôsob doplnenia nádrží lietadiel PHM stanoví veliteľ leteckej bojovej jednotky podľa konkrétnych možností, ktoré mu dáva bojová situácia a vzhľadom na stanovené úlohy. Rozsah a spôsob zabezpečenia vyžaduje u veliteľa zabezpečovacej jednotky.

PHM vydávané do nádrží lietadiel musia zodpovedať stanoveným kvalitatívnym ukazovateľom a musia byť laboratórne preskúšané. Funkcionári laboratórií PHM svojimi podpismi overujú výsledky rozborov na akostnom doklade, ktorý taktiež overujú orgány inžinierskej leteckej služby pred začatím plnenia lietadiel.

Na plnenie lietadiel sa smú použiť len také plniace prostriedky, ktoré zabezpečujú požadovanú čistotu LPH a meranie naplneného množstva LPH.

Dopĺňovanie lietadiel olejmi a prevádzkovými hmotami vykonáva technický personál leteckého útvaru zo zásob príručných skladov leteckého krídla. Vyžadovanie mazív

a prevádzkových hmôt zo skladu PHM leteckého krídla vykonávajú orgány inžinierskych skupín leteckej jednotky. Mazivá a prevádzkové hmoty sa vydávajú zo skladu PHM spravidla výmenou plných obalov za prázdne. Musia byť laboratórne preskúšané a vydávané zo skladu spolu s akostným dokladmi.

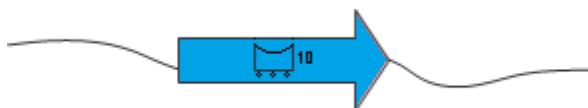
Pri doplňovaní lietadiel PHM zodpovedá náčelník služby PHM za ich včasný prísun v potrebnom množstve a v stanovenej čistote a v kvalite s potrebným počtom plniacich prostriedkov a obsluhou do určených miest plnenia. Za vlastné plnenie nádrží lietadiel LPH, za dodržiavanie zásad zachovania ich čistoty a kvality a aj za techniku doplňovania.

9.2. Zabezpečenie presunov a prepravy vojsk

Na zabezpečenie jednotiek na presun treba:

- **doplniť zásoby PHM na stanovenú výšku a rozložiť zásoby podľa druhov, rozvrhnutie síl a prostriedkov tak, aby zodpovedali podmienkam presunu a doplneniu práporu (útvary) počas presunu a v novom priestore v stanovenej lehote,**
- **skontrolovať úplnosť a technickú pripravenosť, osobitne prečerpávajúcich prostriedkov (čerpadiel, účelového zariadenia automobilových cisterien) a prostriedkov na pripevnenie techniky PHM vezenej na dopravných prostriedkoch,**
- **odsunúť (odovzdať) prebytočný materiál a poškodenú techniku PHM, ktorú nemožno do začiatku presunu opraviť prostriedkami práporu (útvary).**

Správne rozloženie zásob PHM musí umožňovať dosiahnutie nariadenej výšky zásob PHM na čiare zasadenia, buď zvýšením zásob priamo na motorovej technike, alebo včasným doplnením počas presunu.



Obrázok č. 27. Príklad zakreslenia prúdu 10 terénnych vozidiel

Aby bolo možné motorovú techniku doplňovať čo najrýchlejšie počas presunu, začleňujú sa dopravné prostriedky so zásobami PHM spravidla priamo do ich zostavy na presun alebo sa vysielajú vopred do priestorov zastávok, kontrolných bodov a denného (nočného) odpočinku.



Obrázok č. 28. Začlenenie cisternovej techniky PHM do pochodovej zostavy

Počas presunu sa útvary a jednotky zabezpečujú motorovými palivami z pohyblivých zásob.

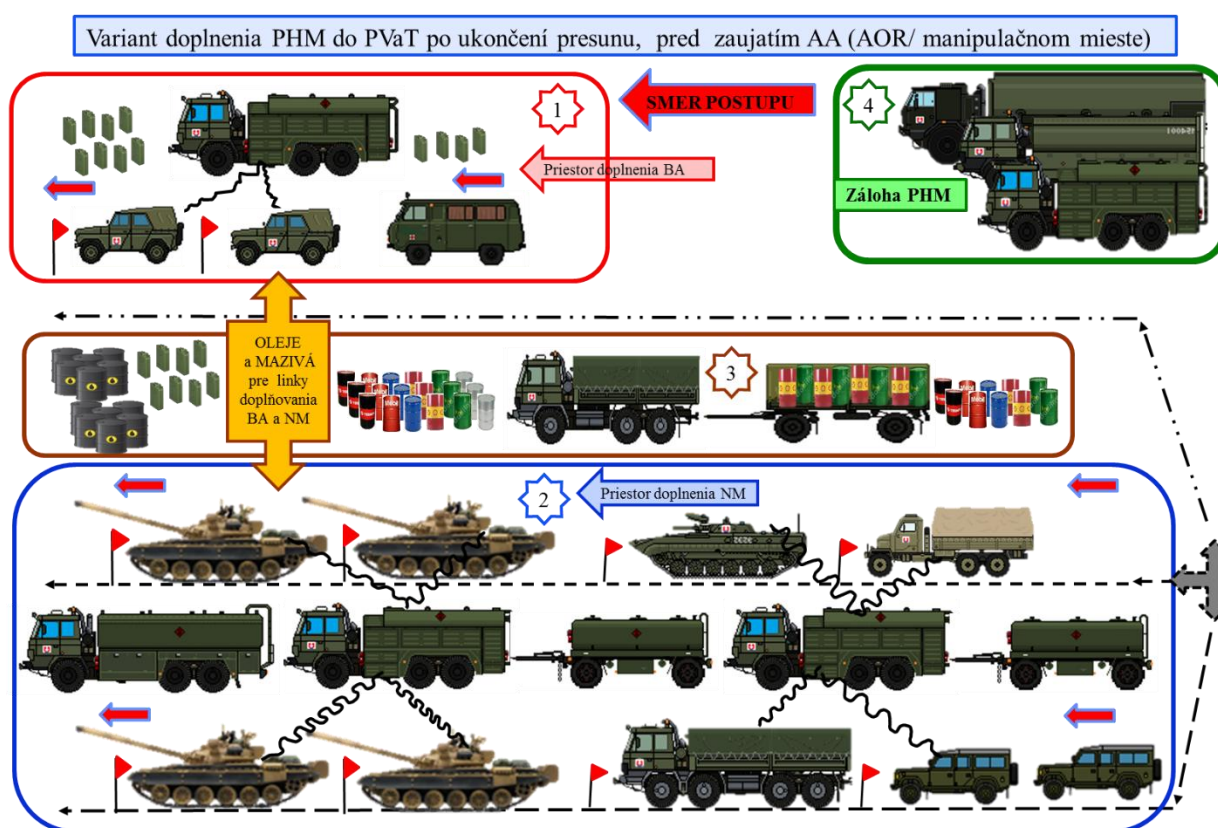
Doplňovanie bojových a dopravných vozidiel motorovými palivami sa uskutočňuje predovšetkým zo

zásob vezených v prídavných obaloch na vozidlách a ďalej zo zásob PHM vezených na dopravných prostriedkoch jednotky (útvary, práporu).

Pohyblivé zásoby PHM sa počas presunu doplňujú v priestoroch zastávok, v priestoroch kontrolných stanovišť a v priestoroch denného (nočného) odpočinku. Bojové a dopravné vozidlá treba doplňovať motorovými palivami aj za zastávok z prídavných obalov na vozidlách. Prázdne obaly sa musia doplniť motorovými palivami z pridelených zdrojov alebo zo zásob vezených na dopravných prostriedkoch útvaru (práporu).

V záujme zabezpečenia útvarov počas presunu stanoví veliteľ práporu na návrh náčelníka logistiky výdajné miesta PHM.

Pri odbere PHM z pridelených zdrojov je odoberajúci funkcionár povinný organizovať odber a zabezpečiť potrebné sily a prostriedky.



Obrázok č. 29. Variant doplňovania PHM po skončení presunu

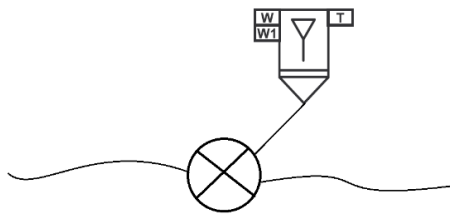
Zabezpečenie PHM na technickú pomoc pochodovej zostavy

Technickej pomoci pochodovej zostavy sa pridávajú v dostatočnom množstve i potrebné mazivá, oleje, prevádzkové a špeciálne kvapaliny. Zabezpečujú sa PHM z pohyblivých zásob.

Doplňovanie dopravných a bojových vozidiel motorovými palivami sa uskutočňuje predovšetkým zo zásob vezených v prídavných obaloch na vozidlách a ďalej zo zásob PHM vezených na dopravných prostriedkoch jednotky (útvary, práporu).

Pohyblivé zásoby PHM sa počas presunu doplňujú v priestoroch zastávok, kontrolných bodov a v priestoroch denného (nočného) odpočinku. Nádrže bojových

a dopravných vozidiel treba doplňovať motorovými palivami aj počas zastávok z prídavných obalov na vozidlách. Prázdne obaly sa musia doplniť motorovými palivami z pridelených zdrojov alebo zo zásob vezených na dopravných prostriedkoch útvaru (práporu).



Obrázok č. 30. Spôsob zakreslenia miesta dopĺňania PHM v kontrolnom bode

V záujme zabezpečenia útvarov počas presunu, stanoví veliteľ práporu na návrh náčelníka logistiky výdajné miesta PHM.

Pri odbere PHM z pridelených zdrojov je odoberajúci funkcionár povinný organizovať odber a zabezpečiť potrebné sily a prostriedky.

V prípade presunu skladu treba vždy zásoby materiálu PHM rozdeliť tak, aby nepriateľským zásahom nebol vyradený jeden druh PHM.

Počas presunu práporu v dvoch samostatných prúdoch po jednej alebo po dvoch samostatných osiach presunu sa vozidlá rozdeľujú do oboch prúdov so zodpovedajúcim množstvom všetkých druhov PHM.

Zásoby PHM, vyčlenené nadriadenou brigádou na zabezpečenie presunu, sa zaraďujú bezprostredne do pochodového prúdu práporu podľa plánu na zásobovanie a na ochranu zásob PHM.

Techniku útvarov prepravovanú po železnici treba vyprázdniť na max. 1/3 objemu vlastnej nádrže v priestore sústredenia pred nakládkou techniky na železničné prostriedky. Ďalej treba vyprázdniť a zapečatiť všetky prídavné obaly, ktoré sú prepravované na technike v držiakoch na to určených. Spôsob vyprázdňovania techniky určí veliteľ jednotky a stanoví opatrenia týkajúce sa protipožiarnej ochrany. Odber a uskladnenie vyčerpaných zásob organizuje a riadi náčelník služby PHM.

Motorová technika sa dopĺňa na stanovenú výšku zásob v priestore sústredenia po vykládke. Vydané zásoby sa uhradzujú z pridelených zdrojov alebo zo zásob nadriadeného zásobovacieho stupňa.

Zásoby PHM sa rozdeľujú do viacerých prevozov a umiestňujú sa spravidla na konci vlaku. Prepravujú sa v špeciálnych prostriedkoch na to určených (napr. kontajnerová nádrž NK-20 a pod.; oleje, mazivá, prevádzkové a špeciálne kvapaliny sa prepravujú v skladových ekologických kontajneroch typu ISO 1C).

Počas prepravy útvarov kombinovaným spôsobom sa zásoby materiálu PHM prepravujú so svojimi útvarmi (jednotkami). Sklad PHM práporu sa presúva spravidla za zostavou práporu po určenej pozemnej komunikácii.

V prípade, že prevoz po železnici bol narušený a ďalší presun sa uskutoční po určenej pozemnej komunikácii, musí náčelník služby PHM navrhnúť zmenu v organizácii zabezpečenia PHM.

9.3. Zabezpečenie jednotiek v stretnom boji

V rámci organizovania presunu, počas ktorého sa očakáva stretný boj, sa do prvého sledu útvarov (jednotiek) práporu (útvaru) zaraďuje časť skladu PHM. Zvyšok skladu PHM sa presúva v druhom slede. Počas pôsobenia práporu v samostatnom smere sa zásoby skladu PHM začleňujú do blízkosti hlavných síl pod ochranu pochodového zaistenia.

V prípade začatia stretného boja v akýchkoľvek podmienkach musia byť sklady PHM v neustálej pohotovosti na rýchly presun hneď za jednotkami, aby bolo možné ich zabezpečiť pri prechode do prenasledovania nepriateľa alebo pri prenikaní do jeho tyla.

9.4. Zabezpečenie jednotiek počas útoku

Zabezpečenie jednotiek materiálom PHM počas útoku obsahuje:

- **doplnenie zásob PHM do nádrží motorovej techniky na zabezpečenie splnenia stanovenej úlohy pred začatím bojovej činnosti,**
- **vyčlenenie zásob PHM v dopravných prostriedkoch na zabezpečenie samostatných zoskupení bojovej zostavy, najmä v prípadoch, keď ich zabezpečenie nemožno riešiť zvýšením zásob PHM priamo v motorovej technike,**
- **včasné premiestňovanie skladu PHM za bojujúcimi jednotkami tak, aby nedošlo k ich odtrhnutiu od hlavného zoskupenia bojovej zostavy,**
- **prípravu a zabezpečenie hromadného dopĺňovania nádrží motorovej techniky v čo najkratšom čase pomocou všetkých prostriedkov, ktoré má útvar (prápor) k dispozícii.**

Na zabezpečenie vytvorenia zvýšených zásob PHM sa používajú drobné obaly (sudy a kanistre) z vybavenia skladu PHM útvaru (práporu). V nariadení na vytvorenie zvýšených zásob treba nariadiť aj spôsob, kedy a akým spôsobom budú tieto obaly znova sústredené do skladu PHM útvaru (práporu).

Ak sa predpokladá dlhšie trvajúca činnosť predsunutých odriadov, môžu byť ich zásoby zvýšené vyčlenením dopravných prostriedkov so zásobami PHM zo skladu PHM útvaru (práporu).

Počas útoku z chodu sa opatrenia týkajúce sa doplnenia PHM uskutočňujú spravidla vo vyčkávacom priestore. Počas útoku z priameho dotyku s nepriateľom sa tieto opatrenia vykonávajú do zaujatia východiskového priestoru jednotkami.

Ak boli tanky na presun vybavené zvýšenými zásobami PHM vezenými v prídavných sudoch na tankoch, doplňujú sa prednostne z týchto zásob.

Po doplnení sa z tankov všetky sudy snímajú, zvyšujúce zásoby sa využijú na doplnenie ostatnej motorovej techniky.



Obrázok č. 31. Ilustračný obrázok (zdroj internet)

Počas presunu vojsk z vyčkávacieho priestoru na útok z chodu, sa zásoby PHM vyčlenené do prvého sledu tyla presúvajú za prvým sledom jednotiek a sú pripravené na doplnenie spotrebovaných PHM počas presunu a počas boja.

Práporová výdajňa PHM sa presunuje za bojovou zostavou práporu.

Počas útoku na nepriateľa z priameho dotyku sa sklady PHM rozmiestňujú vo východiskovom priestore za druhými sledmi vojsk a sú v pohotovosti na ich zabezpečenie počas útoku. Vo východiskovom priestore sa sklady PHM spravidla nerozdeľujú.

Počas útoku sa nádrže motorovej techniky dopĺňajú pohonnými hmotami takto:

- **tanky, samohybné delostrelectvo a obrnené transportéry vyzbrojené organickými zbraňami sa dopĺňujú priamo v bojových zostavách,**
- **ostatné obrnené transportéry, delostrelecké ťahače a špeciálne vozidlá sa dopĺňujú v určených priestoroch, do ktorých sa presúvajú dopravné prostriedky so zásobami PHM,**
- **dopravné vozidlá a vozidlá malých jednotiek práporu a útvaru sa dopĺňujú pohonnými hmotami vo výdajniach PHM.**

Zásoby PHM sa počas útoku prisúvajú starostlivosťou nadriadeného zásobovacieho stupňa. Výnimočne možno použiť prostriedky útvarov na dopĺňovanie motorovej techniky. Ak to situácia vyžaduje, môže sa medzi útvarmi (jednotkami) uskutočniť manéver zásobami PHM, poprípade sa využívajú motorové palivá v nádržiach poškodenej (zničenej) motorovej techniky.

Doplňovanie nádrží motorovej techniky motorovými palivami počas prenasledovania nepriateľa sa uskutočňuje počas malých zastávok, na miestach, ktoré určí veliteľ. Časť zásob

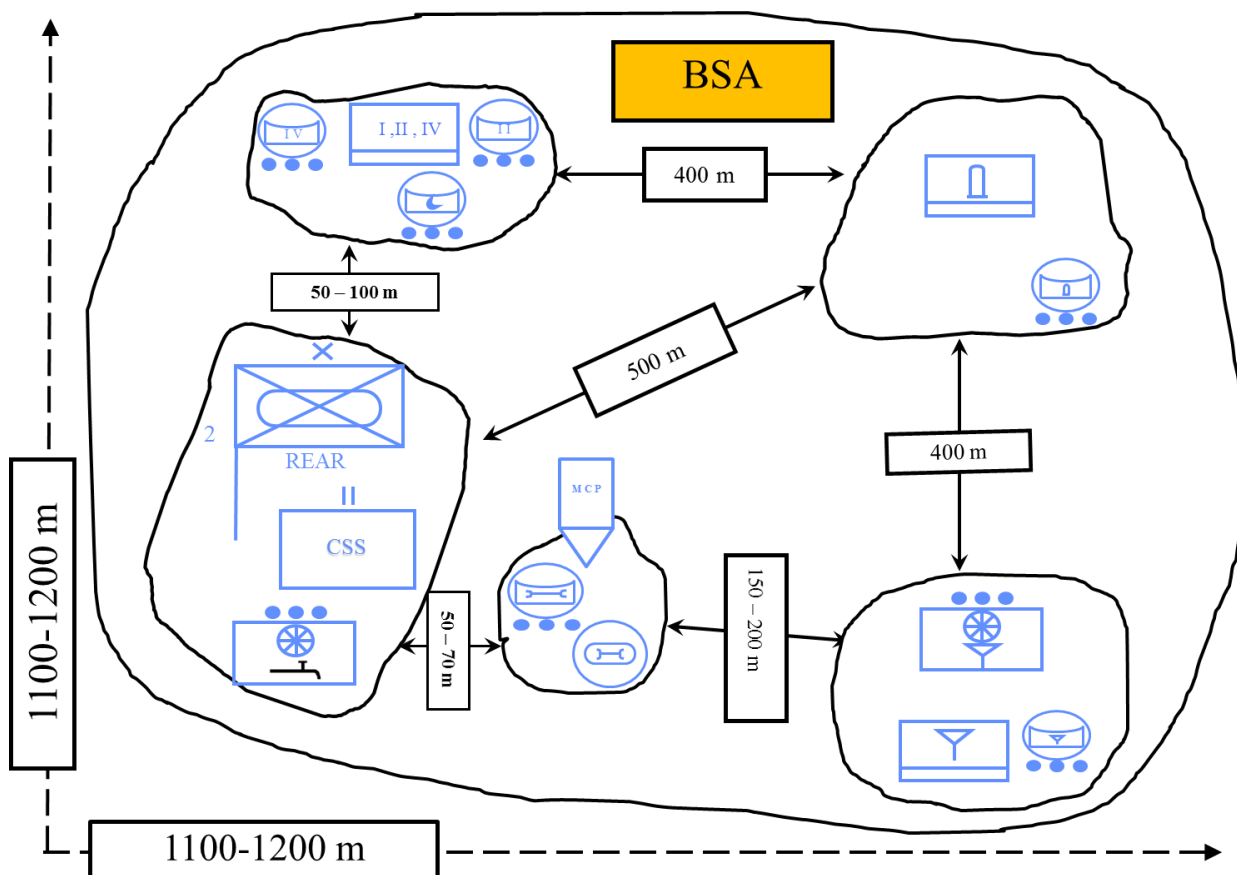
skladu PHM útvaru sa predsunuje k výdajníam PHM práporov a premiestňuje sa bezprostredne za pochodovými prúdmi jednotiek.

Pred začatím násilného prechodu vodných prekážok sa zásoby PHM doplňujú z predsunutých zásob na dopravných prostriedkoch v miestach malých zastávok, v priestoroch prípravy tankov na brodenie a v prípade potreby aj v priestoroch brodových prepravísk.

Pri príchode jednotiek bezprostredne k úsekom násilného prechodu a k brodovým prepraviskám sa sklady PHM približujú k vodnej prekážke a sú v pohotovosti na rýchle začatie prepravy.

Počas útoku v noci sa sklady PHM približujú k bojovej zostave jednotiek. K výdajníam PHM práporu (jednotkám) sa môžu predsunúť dopravné prostriedky so zásobami PHM.

V prípade boja o mesto sa sklady PHM rozmiestňujú mimo mesta alebo na jeho okraji rozptýlene. V záujme zabezpečenia jednotiek, bojujúcich v meste, sa vyčleňuje časť zásob PHM na dopravných prostriedkoch. Ak sa prísun PHM nemôže uskutočniť dopravnými prostriedkami, organizuje sa prísun PHM s využitím bojových vozidiel.



Obrázok č. 32. Príklad zakreslenia rozmiestnenia jednotiek v priestore podpory brigády (BSA – Brigade Support Area)

9.5. Zabezpečenie jednotiek počas obrany

Na zabezpečenie PHM počas obrany treba činnosť služby PHM zamerať na:

- vytvorenie potrebných zásob materiálu PHM priamo v útvere a v jednotkách v súvislosti so zabezpečením ich bojových úloh a možnosti boja v tyle nepriateľa, v obkľúčení alebo v prípade prerušenia prísunu PHM,
- vykonanie potrebných opatrení na zabezpečenie predsunutých „odriadov“ a zabezpečenie vojsk pri protisečiach a prechode do útoku,
- pripravenosť skladu PHM na zásobovaciu činnosť v podmienkach, keď nepriateľ používa všetky ničivé prostriedky a v silne zamorenom priestore pri dodržiavaní zásad maskovania a utajenia pohybu,
- rozmiestňovanie zásob (na vozidlách) v okopoch alebo v iných úkrytoch,
- hospodárne využívanie PHM.

Zásoby PHM v nádržiach motorovej techniky počas obrany musia umožňovať v každej situácii prechod do rozhodného útoku.

Počas obrany treba zabezpečovať predovšetkým tanky, bojové vozidlá a lietadlá.

Zvýšené zásoby sa spravidla vytvárajú len v jednotkách pôsobiacich v zabezpečovacom pásme.

Počas prípravy a počas obranného boja sa zásoby skladajú na zem len na priamy rozkaz náčelníka logistiky. Pri uložení zásob na zem treba vykonať prísne maskovacie a protipožiarne opatrenia.

V osobitných prípadoch treba spotrebu pohonných hmôt prísne normovať, tzn. že v prípadoch, keď je ohrozené dopĺňovanie zásob, je potrebné stanoviť také opatrenia, aby nedochádzalo k zbytočnému plytvaniu zásob.

Na zabezpečenie práporu (útvaru) PHM pri odchode z boja treba:

- jednotky, ktoré chránia odchod práporu (útvaru) z boja zabezpečiť PHM na predpokladaný čas činnosti,
- väčšinu zásob PHM rozdeliť priamo k vozidlám a na dopravných prostriedkoch útvaru (práporu) ponechať len najnutnejšie zásoby.

V rámci zabezpečovania vojsk PHM počas boja v obkľúčení treba:

- vytvoriť zásoby PHM na vedenie boja,
- v prípade prerušenia prísunu rozdeliť zásoby PHM medzi útvary (jednotky),
- zásoby materiálu PHM v skladoch rozmiestniť rozptýlene,
- navrhnuť opatrenia na hospodárnu spotrebu pohonných hmôt.

Ak sa organizuje zabezpečenie PHM pri vyjdení z obkľúčenia, treba venovať osobitnú pozornosť zabezpečeniu jednotiek, ktoré sú určené na prelomenie obkľúčenia a krycím útvarom (jednotkám).

Sklady PHM vychádzajú z obkľúčenia hneď za vojskami, ktoré prielom uskutočnili.

Materiál PHM a poškodená technika, ktoré nemožno vyvieť z priestoru obkľúčenia, sa zničia na základe rozhodnutia veliteľa práporu (útvary).

9.6. Osobitosti zabezpečenia jednotiek počas činnosti v horskom a zalesnenom teréne a v zime

Činnosť služby PHM pri zabezpečovaní bojovej činnosti vojsk v horách bude ovplyvnená zvýšenou spotrebou motorových palív, sťaženými podmienkami na prísun PHM a na dopĺňovanie motorovej techniky. Na činnosť a na rozmiestnenie PHM budú obmedzené možnosti.

Sklady PHM sa rozdeľujú na jednotlivé smery a rozmiestňujú na kratšie vzdialenosti od jednotiek, blízko prístupových ciest. V každom smere sa vytvárajú včas zvýšené zásoby motorových palív na dopravných prostriedkoch, ktoré môžu byť dočasne pridelené útvarom (jednotkám).

Počas boja v horách, najmä počas obrany, sa vytvárajú v práporoch a v jednotkách zvýšené zásoby PHM na zabezpečenie vedenia boja po narušení pravidelného prísunu PHM. Motorové palivá sa prísunujú prevažne vo dne. Osobitnú pozornosť treba venovať správne naloženiu materiálu PHM a jeho pripevneniu na dopravných prostriedkoch. V skladoch PHM treba mať pripravené prevádzkové a špeciálne kvapaliny pre prípad poklesu teploty pod bod mrazu.

Počas zabezpečovania jednotiek PHM v zalesnenom teréne sa rozmiestňujú zásoby PHM v jednotlivých smeroch. Zvýšenú pozornosť treba venovať dodržiavaniu protipožiarneho opatrení.

Činnosť služby PHM v zime treba zamerať na zabezpečenie prevádzky motorovej techniky potrebnými olejmi, mazivami, prevádzkovými a špeciálnymi kvapalinami. V skladoch PHM treba zabezpečiť prostriedky na ohrievanie olejov pri výdaji jednotkám. Sklady PHM sa rozmiestňujú v blízkosti zjazdových ciest. V zime sa podstatne zvyšuje spotreba PHM a vzhľadom na úlohy útvarov (jednotiek) môžu sa v skladoch vytvárať predsunuté zásoby.

9.7. Zabezpečenie jednotiek počas rozmiestnenia mimo boja

Sklad PHM práporu (útvary), ktorý je v zálohe, vo vyčkávacom priestore alebo v priestore sústredenia musí byť v neustálej pohotovosti na zabezpečenie nadchádzajúcej bojovej činnosti jednotiek a na premiestnenie do nového priestoru. Sklady PHM sa rozmiestňujú vo vyhradenom priestore, blízko prísunových a odsunových ciest, mimo dôležitých objektov, ktoré môžu byť cieľom nepriateľského napadnutia. Na sklady PHM sa určuje hlavný a rezervný priestor.

10. ZABEZPEČENIE TECHNIKOU PHM

10.1. Všeobecne

Zabezpečenie práporu (útvary) technikou PHM organizuje a riadi náčelník služby PHM. Technika PHM bezprostredne slúži na skladovanie, prečerpávanie, dopravu a kontrolu kvality PHM.

Zabezpečenie technikou PHM obsahuje neustále doplňovanie stanovených počtov, účelné a správne používanie techniky PHM a jej technické zabezpečenie.

Technika PHM sa môže používať len na účely, na ktoré je určená a spôsobom, ktorý je stanovený v prevádzkovej dokumentácii príslušnej techniky PHM (návod na obsluhu a údržbu, vojenský predpis a pod.).

Techniku PHM, a najmä motorové čerpadlá, automobilové cisterny a laboratórnu techniku môžu obsluhovať len osoby, ktoré sú na tento účel odborne pripravované.

Prevádzka v skladoch PHM, vo výdajniach PHM a na výdajných miestach PHM musí byť organizovaná tak, aby sa dosiahlo efektívne využitie techniky PHM.

10.2. Zásobovanie technikou PHM

Vybavenie práporov a útvarov technikou PHM je stanovené tabuľkami počtov.

Výška zásob spotrebného technického materiálu (absorpčné prostriedky, upevňovací materiál apod.) je stanovená normou minimálnych a maximálnych zásob.

Doplňovanie nádrží techniky PHM sa uskutočňuje na základe požiadaviek o doplnenie materiálu prostredníctvom nadriadeného zásobovacieho stupňa.



Obrázok č. 33. Ilustračný obrázok (drobné obaly – kanistre)

Drobné obaly (kanistre), ktoré chýbajú v motorovej technike sa poskytujú zo skladu PHM útvaru (výdajne PHM).

V prípade veľkých strát PHM v nádržiach techniky, je náčelník služby PHM povinný informovať náčelníka logistiky, navrhnúť mu opatrenia na jej doplnenie v útvaroch (jednotkách) a zároveň o stratách informovať nadriadený zásobovací stupeň s požiadavkou o doplnenie.

O ukoristenej technike PHM predkladá náčelník služby PHM hlásenie nadriadenému zásobovaciemu stupňu. O jej využití rozhodne zásobovací funkcionár brigády.

Prápor (útvár), ktorý prechádza do podriadenosti inej brigády, sa zabezpečuje technikou PHM na výšku stanovenú tabuľkami počtov.

10.3. Technické zabezpečenie

Cieľom technického zabezpečenia je udržiavať techniku PHM v technickom stave použiteľnom v prevádzke, v neustálej pohotovosti na použitie a rýchlo vrátiť opravenú techniku PHM na používanie.

Technické zabezpečenie obsahuje:

- **prípravu techniky PHM na používanie,**
- **organizáciu správnej prevádzky,**
- **vykonávanie technického ošetrovania,**
- **vytvorenie zásob náhradných dielcov, súčiastok, opravárenského a spotrebného materiálu,**
- **prípravu obslúh techniky PHM,**
- **opravy poškodenej techniky PHM.**

Technické ošetrovanie techniky PHM je založené na:

- **kontrole neporušenosti celkov, mechanizmov, ich čistení, mazaní a konzervovaní,**
- **kontrole presnosti meracích a kontrolných prístrojov,**
- **udržiavacích prácach a drobných opravách,**
- **doplnení techniky PHM motorovými palivami, olejmi, mazivami, prevádzkovými a špeciálnymi kvapalinami,**
- **kontrole úplnosti vybavenia náhradnými dielcami, náradím a výstrojom, požiarnou výzbrojou a ostatnými predpísanými prostriedkami.**

Technické ošetrovanie vykonáva obsluha techniky PHM v stanovených lehotách. Ak je technika PHM zamorená rádioaktívnymi a otravnými látkami a bojovými biologickými prostriedkami, vykonáva sa jej technické ošetrovanie po čiastočnej alebo úplnej deaktivácii.

Za správnosť prevádzky, včasnosť, úplnosť a kvalitu technického ošetrovania a včasnosť vyžadovania opráv techniky PHM zodpovedá náčelník služby PHM.

Opravy techniky PHM sa delia na bežné opravy, opravy skupín a generálne (jednotné) opravy. Bežné opravy techniky PHM vykonáva obsluha (vodič cisternového automobilu, strojník) alebo dielenské jednotky práporov (útvárov) nezávisle od odbornosti za účasti obsluhy príslušnej techniky PHM.

Technika PHM vyžadujúca opravy skupín a generálne (jednotné) opravy sa odosiela podľa pokynov nadriadeného zásobovacieho stupňa.

Opravy cisternových automobilov a cisternových prívesov, vrátane účelového zariadenia sa uskutočňujú na základe rozhodnutia náčelníka logistiky.

Bežná oprava techniky PHM obsahuje:

- výmenu jednej skupiny alebo podskupiny,
- výmenu poškodených alebo opotrebovaných častí, spojenú s čiastočnou demontážou skupín, blokov alebo celkov,
- upevňovacie a nastavovacie práce, ktoré obsluha nemôže vykonať s použitím príslušenstva,
- jednoduchú montážnu prácu,
- opravu elektrického zariadenia, karosérie a pod.

Bežná oprava techniky PHM, vrátane návratu sa musí vykonať do 24 hodín.

Na opravy techniky PHM, ktoré nemožno vykonať prostriedkami práporu (útvaru), vyhotoví náčelník služby PHM žiadanku a predloží ju nadriadenému zásobovaciemu stupňu.

Techniku PHM pripravujú na odoslanie do opravy obsluhy (vodiči) pod vedením nadriadeného odborného funkcionára (veliteľ'a dopravnej jednotky).

Príprava obsahuje kontrolu úplnosti techniky PHM, stavu náradia a výstroja, očistenie techniky a vyhotovenie predpísaných dokladov.

Technika PHM sa odosiela do opravy kompletná. Demontovať z techniky PHM odosielanej do opravy akékoľvek súčiastky alebo ich zamieňať za poškodené je zakázané.

Technika PHM sa odovzdáva do opravy spolu s úplnou prevádzkovou dokumentáciou a so zápismi o technickom stave.

POKYNY NA UPEVNĎOVANIE MATERIÁLU

Spôsob naloženia:

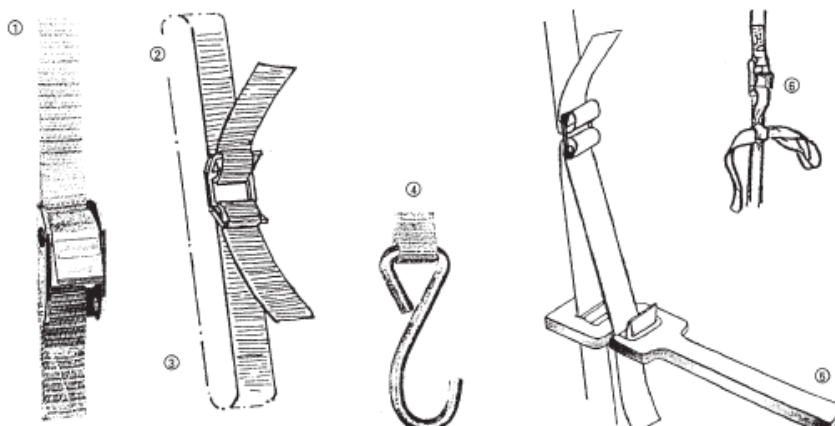
- tovar naložiť celoplošne a kompaktno (bez medzier) alebo zaistiť jednotlivo,
- rovnomerne rozložiť zaťaženie,
- stohovanie materiálu využiť len vtedy, ak je spodná vrstva celkom vyplnená a je vhodná ako základová plocha,
- zabezpečiť, aby uložený materiál, ani spôsob uloženia materiálu, prepravnú jednotku nemohli namáhať tak, aby vzniklo ohrozenie prevádzky,
- pri balení **nebezpečného** materiálu dodržať podmienky „Spoločného balenia“ podľa normy ADR, RID alebo IMDG Code.

Zaistenie:

- tovar ktorý nedolieha k pevným stenám alebo k bočniciam, zaistiť proti posunom a rozpadnutiam napr.: uviazaním alebo priviazaním, rozperami, nafukovacími vakmi/vypchávkami, na vysoko postavenými drevenými paletami alebo doskami,
- na zaistenie nákladu prednostne použiť zariadenia zabudované v ložných jednotkách,
- rozpery umiestniť tak, aby tlak nákladu bol rozložený na čo najväčšiu plochu.
- pri dverách v čelných stenách/čelniciach umiestniť rozpery na celej ložnej šírke, pokiaľ možno proti rohovým stĺpikom.
- materiál zaistiť proti prevrhnutiu rámmi, podstavcami, rozperami alebo viazaním približne v 3/4 výšky, keď podpera činí najmenej 6/10 v pozdĺžnom smere a 5/10 v priečnom smere výšky. Počas prepravy loďou nie je známy smer uloženia kontajnera, a preto je potrebné uvažovať v pozdĺžnom aj v priečnom smere podperu vo výške 6/10 výšky. Túto výšku je potrebné, ak ide o debny, vypočítať podľa najvyššie uloženej debny. Schéma zaistenia je uvedená na **obrázku č. 2**.

Jednotlivé varianty zaistenia materiálu:

- Uviazanie alebo priviazanie** ukladaného materiálu v kontajneri je najvhodnejšie vykonať polyesterovým tkaninovým popruhom so zariadením na uzavretie zablokovaním alebo polyesterovým tkaninovým popruhom so špeciálnou sponou – podľa **obrázku č. 1**.



Obr. č. 1. Upevňovacie prostriedky

V záujme použitia týchto prostriedkov je potrebné, aby každý kontajner bol vybavený upevňovacími okami, o ktoré by sa určený materiál uložený na paletách priviazal. Realizovanie tohto spôsobu by bolo potrebné vyskúšať, vzhľadom na ďalšie posúdenie vhodnosti.

2. **Vzperami.** Možnosť upevnenia vzperami je ukázaná na **obrázku č. 2**. Pri tomto variante musíme dodržať, že rozpera pôsobí približne v 3/4 výšky, a následne rozpera je najmenej 6/10 v pozdĺžnom smere a 5/10 v priečnom smere výšky. Počet drier je závislý od hmotnosti ložných jednotiek a od dĺžky rozpery. Pri dĺžke 2 m a hmotnosti nákladu 10 t sú potrebné napríklad: 2 dreva s priemerom 10 x 10 cm (Príloha II RIV – zväzok č. 1).

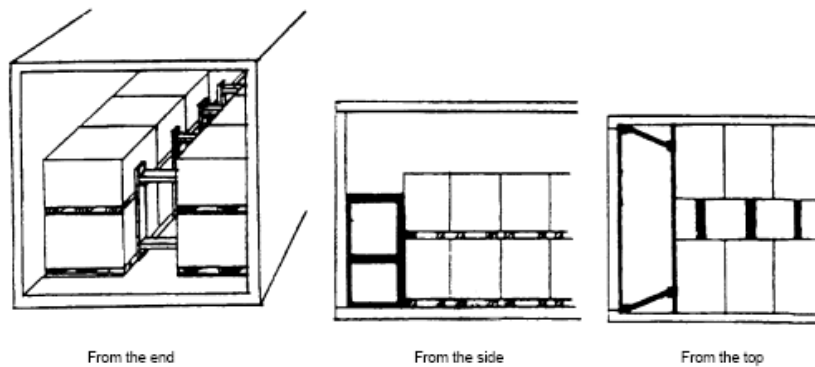
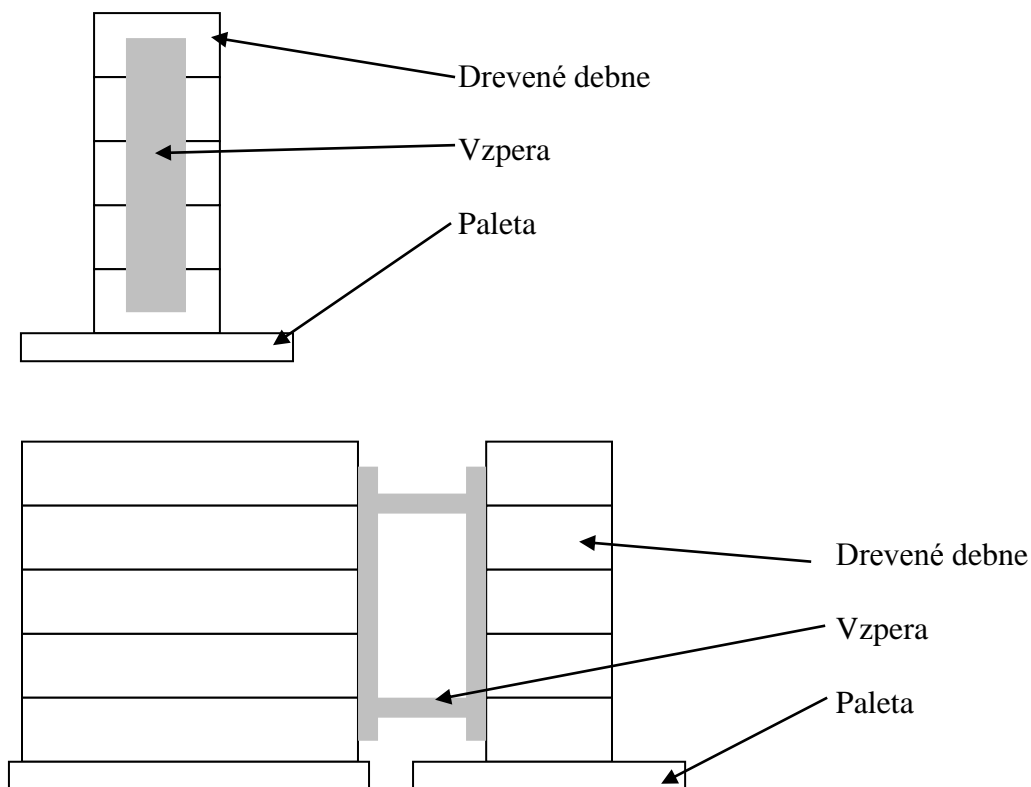


Figure 17: Blocking cargoes in a wall-strong cargo unit

Obr. č. 2. Schéma upevnenia rozperami

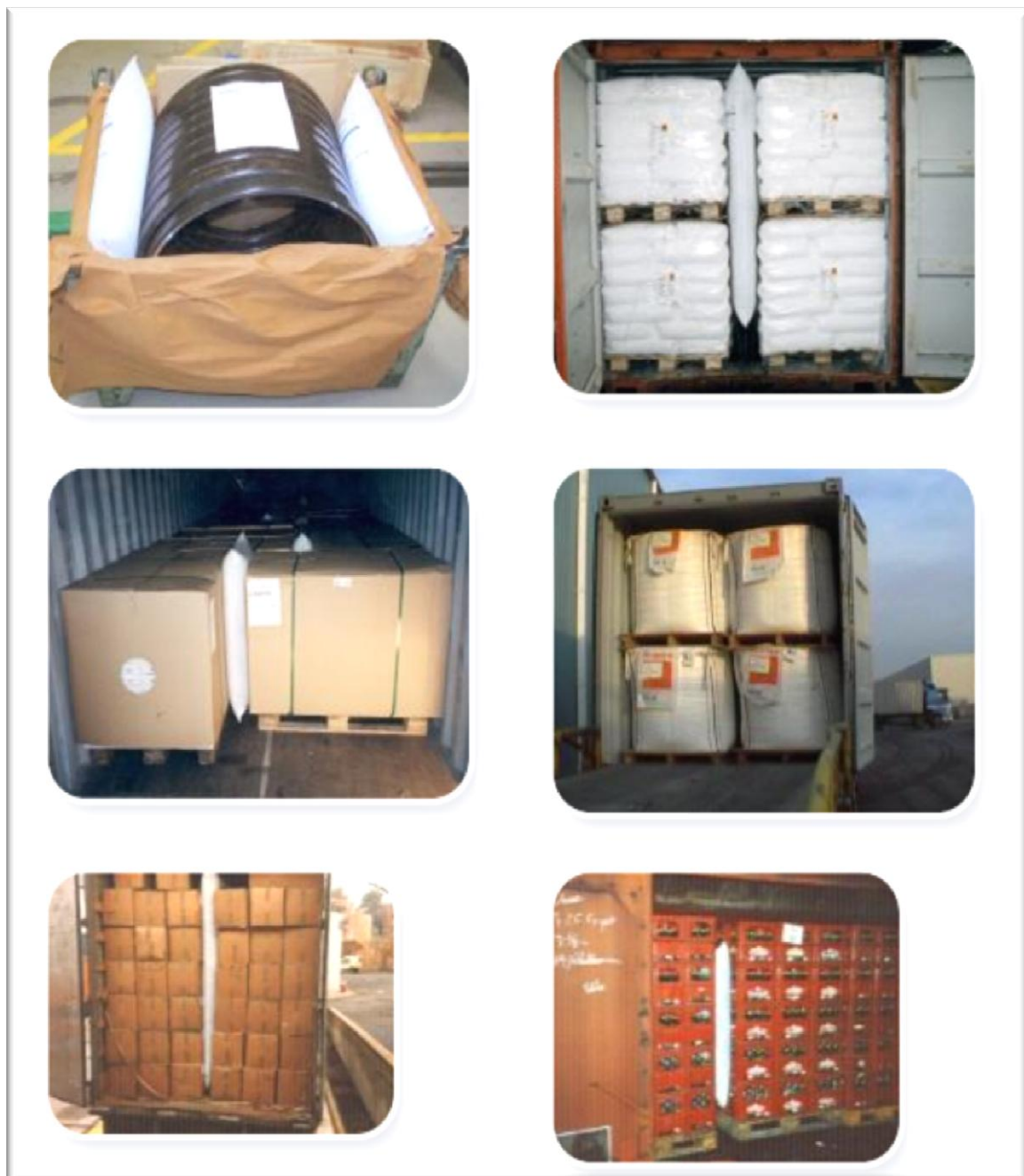
Tento variant je možné aplikovať na naše podmienky podľa **obrázku č. 3**.



Obr. č. 3. Aplikovanie upevnenia rozperami v podmienkach OS SR

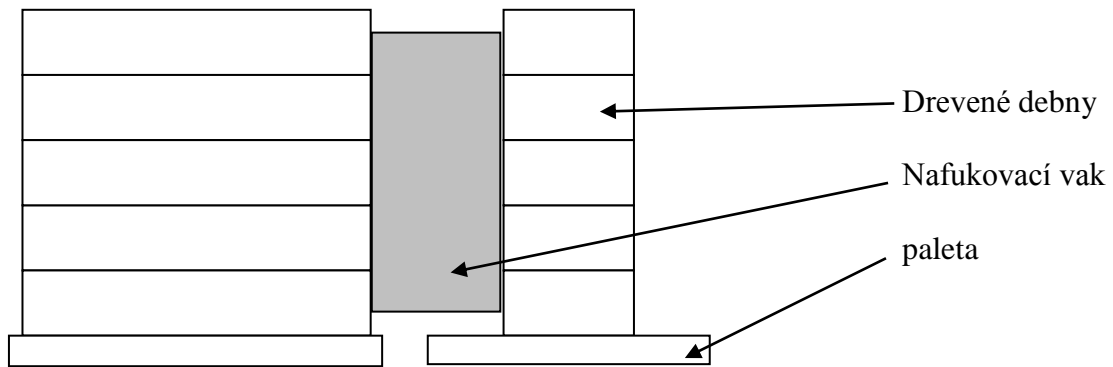
Jednotlivé rozpery musia byť spevnené, aby v prípade otrasov a nárazov zodpovedajúcich bežnej železničnej prevádzke na dráhe bol chránený pred stratou a pred poškodením (ŽPP/N čl. 9.4. – povinnosti odosielateľa).

- 3. Nafukovacími vakmi.** V prípade tohto variantu je celkové upevnenie vykonané najrýchlejšie a najjednoduchšie. Do jednotlivých medzier sa požívajú nafukovacie vaky, vzor uvedený na **obrázku č. 4**.



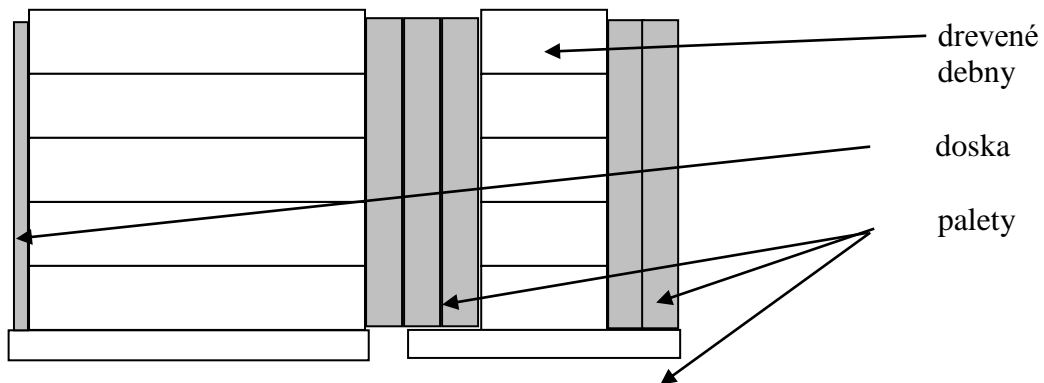
Obr. č. 4. Použitie nafukovacích vakov

Aplikovanie nafukovacích vakov je optimálny variant upevnenia materiálu v kontajneri, ktorý je znázornený na **obrázku č. 5**.



Obr. č. 5. Aplikovanie nafukovacích vakov

4. **Postavenými drevenými paletami alebo doskami.** V tomto prípade je možné použiť na zabezpečenie materiálu proti pohybu prázdne palety alebo dosky, čím sa dosiahne fixácia naloženého materiálu. Použitie tohto variantu je znázornené na **obrázku č. 6**.



Obr. č. 6. Aplikovanie vyplňovaním medzier vhodným materiálom

5. Je možné použiť aj iné spôsoby zaistenia materiálu pri dodržaní podmienok uvedených v jednotlivých platných predpisoch, definovaných v medzinárodných predpisoch na prepravu nebezpečného materiálu.

Veliteľstvo (práporu, útvaru)

K č. p.:

Tu sa uvedie stupeň utajenia podľa
Smernice MO SR č. 63/2015**HLÁSENIE O STAVE SLUŽBY PHM k** (uviesť hodinu a dátum)**1. Zabezpečenie motorových palív**

Por. č.	Text	BA 95N (m ³)	NM/AP2 (m ³)	JET-A1 (m ³)	JET-A1/OD (m ³)	Poznámka
1	Jednotka spotreby paliva					
2	Stav zásob z minulého hlásenia					
3	Príjem	prísun (odber) od nadriadeného				
4		iný príjem				
5		spolu				
6	Výdaj	spotreba				
7		straty				
8		iný výdaj				

Por. č.	Text		BA 95N (m ³)	NM/AP2 (m ³)	JET-A1 (m ³)	JET-A1/OD (m ³)	Poznámka
9	spolu						
10	Stav zásob k hodine hlásenia	na podriadenom stupni					
11		vo vlastnom sklade PHM					
12							
13		spolu					
14		ostatné zásoby					
15							
16							
17			spolu				
18		Spolu pre prápor (útvár)					

2. Požiadavky na prednostný (mimoriadny prísun materiálu PHM):

Druh PHM	Množstvo (v m ³ , kg, ks)	Termín	Miesto prísunu

3. Zásoby materiálu PHM, ktoré sa nedajú využiť:

(uvádzajú sa zásoby zanechané v stálych posádkach, pridelených zdrojoch, prípadne sudy zhodené z tankov a pod., ktoré nebolo možné ďalej prepravovať)

Druh PHM	Množstvo (v m ³ , kg, ks)	Miesto			

4. Sklad PHM:

Rozmiestnenie	Kapacita v m ³			
	BA 95N	NM/AP2	JET-A1	JET-A1/OD

5. Straty techniky PHM:

Druh techniky	Spolu	Z toho		
		nenávratné	stredná oprava	generálna oprava

6. Záver:

Textovo zhodnotiť stav služby PHM (práporu, útvaru) z pohľadu plnenia ďalších úloh.

hodnosť, meno a priezvisko
náčelník služby PHM (práporu, útvaru)

PREHLAD SPOTREBY PHM A PREHLAD OBJEMU CHLADIACEJ SÚSTAVY VYBRANÝCH DRUHOV TECHNIKY

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
AB-1-P/28 5-2	BA	0	0	0	0	0	0	0
AB-2-0/230 M1	BA	0	0	0	2	0	0	0
AB-2-T/230 M1	BA	0	0	0	5	0	0	0
AB-4-0/230 M1	BA	0	0	0	6	0	0	0
AB-4-T/230 M1	BA	0	0	0	11	0	0	0
AD-30-T/400 M2	NM	0	0	0	0	11	0	0
Agr. ben. (EC-2kW)	BA	0	0	0	2	0	0	0
AGR.DIESELOVÝ ÚPLNÝ 1D20	NM	0	0	0	0	33	0	116
AKTIS lab. PMHEL	NM	0	28	0	0	3	0	30
AKTIS špec. NK	NM	0	28	0	0	3	0	30
ALIGATOR	NM	0	30	0	0	0	0	22
ARO 243 DTP	BA	12	0	0	0	0	0	10,4
ARS-12 M – čerp.	NM	0	0	0	0	6	0	0
ARS-12 M - ohr.	BA	0	0	0	20	0	0	0
ASD-20-T/230 M2	NM	0	0	0	0	11	0	29
AUDI 100 2,6 E	BA	16	0	0	0	0	0	6
AUDI A4 1,8	BA	10	0	0	0	0	0	6
AUDI A6 1,9 CHASSIS	NM	0	9	0	0	0	0	6
AUDI A6 2,4 V6	BA	15	0	0	0	0	0	6

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
AUDI A6 2,5 V6 TDI	NM	0	9	0	0	0	0	6
AUDI A6 2,6 Quattro	BA	15	0	0	0	0	0	6
AUDI A6 2,7 Quattro	BA	15	0	0	0	0	0	6
AUDI A6 2,8 Quattro	BA	17	0	0	0	0	0	6
AUDI A6 3,0 TDI Quattro tiptronic 171 kW	NM	0	10	0	0	0	0	6
AUDI A6 4,2 FSI Quattro tiptronic 257 kW	BA	12	0	0	0	0	0	6
AUDI Q5 3.0 TDI	NM	0	10	0	0	0	0	6
AUDI Q7 3.0 TDI	NM	0	10	0	0	0	0	6
Aut. most. AM-50	NM	0	0	0	0	30	0	0
Aut.splach.AS-8	NM	0	33	0	0	0	0	45
Autobus BOVA HD	NM	0	33	0	0	0	0	110
AUTOBUS VEĽKÝ SL-11 LINK 1307	NM	0	31	0	0	0	0	110
AUTOBUS VEĽKÝ SL-11 LINK 1310	NM	0	31	0	0	0	0	110
AUTOBUS SD-11 DIAĽKOVÝ 2040 T	NM	0	36	0	0	0	0	110
AUTOBUS VEĽKÝ SD-11 LUX 2040	NM	0	36	0	0	0	0	110
Automob NE3 klim	NM	0	28	0	0	0	0	30
Automob val NE3	NM	0	28	0	0	0	0	30
Autonakl.4050 M	BA	0	0	0	10	0	0	0
AVIA Chavad.C51	NM	0	15	0	0	7	0	11
AVIA-15 NA	NM	0	11	0	0	0	0	11
AVIA-20 F skr.	NM	0	13	0	0	0	0	11
AVIA-20 NA	NM	0	13	0	0	0	0	11
AVIA-20 RLP	NM	0	13	0	0	0	0	11
AVIA-21 F skr.	NM	0	13	0	0	0	0	11

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
AVIA-21 F SVF/I	NM	0	13	0	0	0	0	11
AVIA-21 NA	NM	0	13	0	0	0	0	11
AVIA-30 L ZC	NM	0	15	0	0	7	0	11
AVIA-30 lab.zv.	NM	0	15	0	0	0	0	11
AVIA-30 NA	NM	0	15	0	0	0	0	11
AVIA-30 PD	NM	0	15	0	0	0	0	11
AVIA-30 skr.	NM	0	15	0	0	0	0	11
AVIA-30 spec.	NM	0	15	0	0	7	0	11
AVIA-31 NA	NM	0	15	0	0	0	0	11
AVIA-31 skr.	NM	0	15	0	0	0	0	11
AVIA-31 TL skr.	NM	0	15	0	0	0	0	11
AVIA-31 TN skr.	NM	0	15	0	0	0	0	11
AVIA-31 ZC	NM	0	15	0	0	7	0	11
AVIA-31TN PU450	NM	0	15	0	0	0	0	11
AVIA-D75 Daewoo	NM	0	15	0	0	7	0	11
BIELORUS E02621	NM	0	20	0	0	4	0	0
BMW 318i 1,8 85kW	BA	9	0	0	0	0	0	6
BMW 530 xd	NM	0	10	0	0	0	0	6
BMW 530 xi	BA	13	0	0	0	0	0	6
BMW 535 ia	BA	12	0	0	0	0	0	6
BMW 535 TDS	NM	0	11	0	0	0	0	6
BMW 730i	BA	12	0	0	0	0	0	6
BMW 735i automat	BA	12	0	0	0	0	0	6
BMW 750 i	BA	14	0	0	0	0	0	6

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
BMW 750iXL 7/G	BA	16	0	0	0	0	0	6
BMW-525 TDS	NM	0	10	0	0	0	0	6
BMW-535 i	BA	14	0	0	0	0	0	6
BMW-740 iLA	BA	14	0	0	0	0	0	6
BMW-750 iLA	BA	16	0	0	0	0	0	6
BMW X3 20D	NM	0	6	0	0	0	0	6
BMW X5 25D	NM	0	6	0	0	0	0	6
BPsV	NM	0	141	0	0	55	0	52
BRDM-2 rch	BA	80	0	0	20	0	0	35
BRDM-2 RUDA	BA	60	0	0	20	0	0	35
BRDM-2 s vyz.	BA	60	0	0	20	0	0	35
Buldoz.D-271	NM	0	0	0	0	11	0	64
Buldoz.D-492	NM	0	0	0	0	11	0	64
Buldoz.D-600 DS	NM	0	0	0	0	17	0	50
Buldoz.DZ-109 A	NM	0	0	0	0	17	0	50
Buldoz.DZ-110 A	NM	0	0	0	0	17	0	50
BURKA II	BA	19	0	0	0	0	0	13
BVH-1522	BA	0	0	0	6	0	0	7
BVHM-1622 S	NM	0	0	0	0	5	0	7
BVP-1	NM	0	141	0	0	55	0	52
BVP-1 K	NM	0	141	0	0	55	0	52
BVP-1 s CS LAF	NM	0	141	0	0	55	0	52
BVP-2	NM	0	141	0	0	55	0	52
C-18 V z KARTOR		0	0	0	0	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotřeby PHM			Norma spotřeby na Mh			objem chlad. sístavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
C-385, 355	NM	0	45	0	0	6	0	15
C-734 (B-731)	NM	0	30	0	0	0	0	114
C-734 S stah.	NM	0	30	0	0	0	0	114
CA-11 PPT T-138	NM	0	43	0	0	10	0	0
CA-11 PPT T-148	NM	0	45	0	0	10	0	0
CA-17 T-148	NM	0	45	0	0	10	0	0
CA-18 ADR T-815	NM	0	57	0	0	10	0	0
CA-18 T-815	NM	0	57	0	0	10	0	0
CA-3 PH (PV3S)	NM	0	34	0	0	6	0	0
CAP-6 T-815	NM	0	55	0	0	10	0	0
CAP-6-ADR T-815	NM	0	55	0	0	10	0	0
CAPL-15 T-148	NM	0	45	0	0	10	0	0
CAPL-16 T-815	NM	0	57	0	0	10	0	0
CL-11 T-138	NM	0	43	0	0	10	0	0
CL-11 T-148	NM	0	45	0	0	10	0	0
CNPL-35		0	0	0	0	0	0	0
CR-3 PH (PV3S)	NM	0	34	0	0	6	0	0
CZ-175	BA	4	0	0	0	0	0	0
Čerpadlo MKČ	BA	0	0	0	2	0	0	0
čln MO-111	NM	0	0	0	0	11	0	0
čln MO-634	NM	0	0	0	0	32	0	66
čln RUSB	BA	0	0	0	13	0	0	0
ČLN, NAFUKOVACÍ GUMOVÝ ZODIAC FC-470	BA	0	0	0	13	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
ČV-25 príves.	BA	0	0	0	3	0	0	0
D-902 /URAL/	NM	0	0	0	0	45	0	80
DAEWOO FS Lublin 2,4TD	NM	0	10	0	0	0	0	0
DAEWOO Leganza 2,0 BA	BA	10	0	0	0	0	0	6
DAF FA LF Valník	NM	0	12	0	0	0	0	0
DAF XF	NM	0	30	0	0	0	0	0
Del.t'ahač - ATS	NM	0	160	0	0	0	0	90
DGV z RM-1 70	NM	0	34	0	0	0	0	0
DGV z RM-2	NH	0	34	0	0	0	0	0
Diel.opr.potr.m	NM	0	34	0	0	0	0	0
Diel.PHM-3 OTD	NM	0	34	0	0	0	0	0
Diel.PHM-3 TNPR	NM	0	34	0	0	0	0	0
Diel.PHM-3 TPHM	NM	0	34	0	0	0	0	0
Diel.PHM-3 VS	NM	0	34	0	0	0	0	0
Diel.pre opr.OM	NM	0	34	0	0	0	0	0
Diel.tech.KRPH	NM	0	34	0	0	0	0	0
Diel.tech.PHM-1	NM	0	34	0	0	0	0	0
Diel.tech.PHM-2	NM	0	34	0	0	0	0	0
Diel.tech.PHM-3	NM	0	34	0	0	0	0	0
Diel.tech.PHM-4	NM	0	34	0	0	0	0	0
Diel.tech.PHM-5	NM	0	34	0	0	0	0	0
Dielna MR TO-P	NM	0	34	0	0	0	0	0
Dielna PDD 1	NM	0	34	0	0	0	0	0
Dielna PID	NM	0	34	0	0	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
Dielna PKDD 1	NM	0	34	0	0	0	0	0
Dielna PKDJ	NM	0	34	0	0	0	0	0
Dielna PKJ	NM	0	34	0	0	0	0	0
Dielna pre ORDZ	NM	0	34	0	0	0	0	0
Dielna pre ORDZ	NM	0	34	0	0	0	0	0
Dielna PZD 1	NM	0	34	0	0	0	0	0
Dielna PZD 4	NM	0	34	0	0	0	0	0
DK-661 (kompr.)	NM	0	0	0	0	20	0	0
Domiešavač T-815 AM 369	NM	0	45	0	0	10	0	0
Dozer kol. DOK-M	NM	0	0	0	0	32	0	0
DST z RM-70	NM	0	34	0	0	0	0	0
DTP-62 (OT-62)	NM	0	145	0	0	60	0	52
DTP-64 M2	NM	0	67	0	0	35	0	0
DTP-64 T2	NM	0	67	0	0	35	0	0
DTP-90/55	NM	0	145	0	0	60	0	52
DTP-90/72	NM	0	145	0	0	60	0	52
DUMAN-26	NM	0	0	0	0	6	0	0
DV-32 A	NM	0	0	0	0	5	0	10
DVHM-1622 L	NM	0	0	0	0	5	0	7
DVHM-1622 LX	NM	0	0	0	0	5	0	7
DVHM-2022 LX	NH	0	0	0	0	6	0	13
DVHM-2522 L	NM	0	0	0	0	6	0	13
DVHM-3222 L	NM	0	0	0	0	6	0	13
DVHM-3222 LX	NM	0	0	0	0	6	0	13

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
DVHM-3222 T	NM	0	0	0	0	6	0	13
DVHM-3522 LX	NM	0	0	0	0	5	0	13
DVHM-3522 TX	NM	0	0	0	0	6	0	13
EC 1kW Honda	BA	0	0	0	1	0	0	0
EC 1 kVA v.spoj	BA	0	0	0	2	0	0	0
EC 1 kVA v.vez.	BA	0	0	0	2	0	0	0
EC 1 kVA voľná	BA	0	0	0	2	0	0	0
EC-100KVA GEP	NM	0	0	0	0	17	0	21
EC 100KVA PETRA 105 COA	NM	0	0	0	0	22	0	22
EC 12 kW p.v.	NM	0	0	0	0	6	0	0
EC 12 kW ZMZ322	NM	0	0	0	0	6	0	0
EC 12 LD	NM	0	0	0	0	6	0	0
EC 15 kVA p.v.	BA	0	0	0	9	0	0	0
EC 15 kW vez.	BA	0	0	0	9	0	0	0
EC 15 kVA	NM	0	0	0	0	20	0	0
EC-22KVA GELH	NM	0	0	0	0	6	0	10
EC 26 kVA spoj.	NM	0	0	0	0	10	0	0
EC 3 kVA voľná	BA	0	0	0	3	0	0	0
EC 3 kVA ZB-7 s	BA	0	0	0	3	0	0	0
EC 3 kW HONDA EM 30	BA	0	0	0	2	0	0	0
EC 3,6kW Honda	BA	0	0	0	5	0	0	0
EC 3 kW vez.	BA	0	0	0	3	0	0	0
EC 30 kVA b.p.v	BA	0	0	0	15	0	0	0
EC 30 kVA p.v.	BA	0	0	0	15	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
EC 30 kW p.v.	NM	0	0	0	0	11	0	0
EC 4 kVA spoj.	BA	0	0	0	5	0	0	0
EC 4 kW spoj.	BA	0	0	0	5	0	0	0
EC 4 kW voľná	BA	0	0	0	5	0	0	0
EC-5KVA C-EDM 4-T	BA	0	0	0	3	0	0	0
EC 6 kVA spoj.	BA	0	0	0	7	0	0	0
EC 6 kW v.p.	BA	0	0	0	7	0	0	0
EC 6 kW vez.	BA	0	0	0	7	0	0	0
EC 6 kW voľná	BA	0	0	0	7	0	0	0
EC 60 kW b.p.v.	NM	0	0	0	0	20	0	0
EC 60 kW p.v.	NM	0	0	0	0	20	0	0
EC 7,5 kVA 1F	BA	0	0	0	5	0	0	0
EC 7,5 kVA 3F	BA	0	0	0	5	0	0	0
EC 7,5 kVA 3F	BA	0	0	0	5	0	0	0
EC 7,5 kVA v.p.	BA	0	0	0	5	0	0	0
EC AB-1-P/30 M1	BA	0	0	0	2	0	0	0
EC AB-4-0/230	BA	0	0	0	6	0	0	0
EC AB-4-0/230M1	BA	0	0	0	6	0	0	0
EC AB-4-T/230	BA	0	0	0	6	0	0	0
EC AB 8	BA	0	0	0	9	0	0	10
EC AD-20-T	NM	0	0	0	0	11	0	0
AD 30T/230 P-1R	NM	0	0	0	0	5	0	22
EC AD-4-T/400	NM	0	0	0	0	6	0	0
EC AD-5-7/230	NM	0	0	0	0	5	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
EC CSAD 30KVA	NM	0	0	0	0	17	0	0
EC GG 3100L	NM	0	0	0	0	1	0	0
EC ESB 12	BA	0	0	0	12	0	0	12
EC EZA MP 20B LOMBARD 26,2KVA	NM	0	0	0	0	8	0	0
EC EZA GALAXY 30KVA	NM	0	0	0	0	6	0	6
EC GEP 44KVA	NM	0	0	0	0	12	0	0
EC HONDA ECT 6D	BA	0	0	0	4	0	0	0
EC HONDA ECT 7000	BA	0	0	0	3	0	0	0
EC HONDA SH 7600EX	BA	0	0	0	3	0	0	0
EC IVECO 40KVA	NM	0	0	0	0	10	0	19
EC IVECO 45KVA	NM	0	0	0	0	11	0	19
EC JOHN DEERE 120KVA	NM	0	0	0	0	26	0	27,3
EC MAKOVICA GEP 83KWA	NM	0	0	0	0	25	0	13
EC MEG-180kW	NM	0	0	0	0	53	0	30
EC MEG 360 kw typ MP	NM	0	0	0	0	65	0	30
EC MP-250 I	BA	0	0	0	2	0	0	0
EC PES 100	NM	0	0	0	0	32	0	76
EC PETRA 57CSA	NM	0	0	0	0	15	0	21,5
EC Petra 65 (53kW)	NM	0	0	0	0	15	0	0
EC POJ CSAD 30-3-400	NM	0	0	0	0	15	0	0
EC VANDA 5 ABO 4,4kW BRIOB	BA	0	0	0	2	0	0	0
EZA PETRA 140CLS 142kva	NM	0	0	0	0	27	0	0
FORD Galaxy	NM	0	7	0	0	0	0	10,4
FORD Orion 1,6	BA	9	0	0	0	0	0	6

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
FORD TRANZIT	NM	0	12	0	0	0	0	9
FORD TRANZIT 190 L	NM	0	12	0	0	0	0	9
Fréza D-226	NM	0	80	0	0	0	0	30
Fréza D-470 ZIL	NM	0	65	0	0	22	0	30
Fréza DE-210	NM	0	0	0	0	22	0	50
GAZ 66 topo	BA	37	0	0	0	0	0	23
GAZ-51 špec.	BA	40	0	0	0	0	0	14,5
GAZ-66 skr.	BA	38	0	0	0	0	0	23
GAZ-66 špec.	BA	37	0	0	10	0	0	23
GAZ-69 M	BA	20	0	0	0	0	0	12
GAZ-69 P z M2	BA	20	0	0	0	0	0	12
GAZ-69 P z M2 R	BA	20	0	0	0	0	0	12
GAZ-69 P z M2 S	BA	20	0	0	0	0	0	12
GKT-60 s poh.	NM	0	0	0	0	8	0	37
GS 150 COMPACT	NM	0	30	0	0	30	0	0
Hl.zar. BURKA 3	NM	0	141	0	0	55	0	52
Hlbid.kol.TMK-2	NM	0	0	0	0	55	0	80
HLS-200.78/10	NM	0	31	0	0	0	0	0
HLS-200.78/20	NM	0	31	0	0	0	0	0
HLS-200.78/T	NM	0	31	0	0	0	0	0
HONDA Accord 4D SDN	NM	0	7	0	0	0	0	6
HONDA Accord V6	NM	0	8	0	0	0	0	6
HONDA Civic DX	BA	9	0	0	0	0	0	6
HONDA VFR800X	BA	7	0	0	0	0	0	2,5

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
HPZ	NM	0	0	0	0	8	0	12
HQ 162 SE	BA	0	0	0	2	0	0	0
HQ 180 S	BA	0	0	0	2	0	0	0
HQ 242	BA	0	0	0	2	0	0	0
HQ 262	BA	0	0	0	2	0	0	0
HQ 266 FG	BA	0	0	0	2	0	0	0
HQ 325	BA	0	0	0	2	0	0	0
HQ 36	BA	0	0	0	2	0	0	0
HQ 365	BA	0	0	0	2	0	0	0
Husqvarna LZ 25 kosač	BA	0	0	0	3	0	0	0
HYUNDAI Elantra	BA	9	0	0	0	0	0	6
HYUNDAI H19	NM	0	13	0	0	0	0	6
HYUNDAI H1 VAN	NM	0	9	0	0	0	0	6
HYUND Santa Fe	NM	0	8	0	0	0	0	6
IKARUS 55 305	NM	0	17	0	0	0	0	110
IRIBUS IVECO CROSWAY 12 M	NM	0	34	0	0	0	0	90
IVECO Eurotec 190E Valník	NM	0	14	0	0	0	0	0
IVECO Eurocargo	NM	0	16	0	0	0	0	0
IVECO ML 120	NM	0	12	0	0	0	0	0
JAWA-210	BA	2	0	0	0	0	0	0
JAWA-350	BA	5	0	0	0	0	0	0
JAWA-350 M	BA	5	0	0	0	0	0	0
JAWA-50	BA	3	0	0	0	0	0	0
JEEP Cherokee	NM	0	10,2	0	0	0	0	12,6

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
JEEP Wrangler 2,8CRD	NM	0	9,4	0	0	0	0	12,6
JEEP Wrangler 3,8L	BA	12	0	0	0	0	0	12,6
John DEERE ZAMETAČ TRAKT POJ LETISK	NM	0	0	0	0	18	0	13,5
JS 120K	NM	0	26	0	0	0	0	30
K1 k ZPD-1		0	0	0	0	0	0	0
K1 k ZPD-1 M		0	0	0	0	0	0	0
K1 k ZPD-2		0	0	0	0	0	0	0
K1 V PAD-1M pr.		0	0	0	0	0	0	0
KBV TATRAPAN	NM	0	70	0	0	3	0	0
KD-200	NM	0	0	0	0	45	0	0
KIA ceed 1,6 CRDi LX	NM	0	6	0	0	0	0	6
KIA ceed 1,6 LX SW	BA	7	0	0	0	0	0	6
KIA SORENTO	BA	11	0	0	0	0	0	10
Kia Sorento 2,2 CRDi	NM	0	9,5	0	0	0	0	12,6
KIA Sportage 2,0 4WD	BA	10	0	0	0	0	0	6
KIA Sportage 2,0 CRDi	NM	0	9	0	0	0	0	6
KIA sportage 2,0 LX 4WD	BA	10	0	0	0	0	0	6
KN-251	NM	0	0	0	0	28	0	85
KO pre 122 RM	NM	0	34	0	0	0	0	0
Kol.ryp. DH-112	NM	0	0	0	0	8	0	35
Komatsu D61 EX-1	NM	0	0	0	0	18	0	30
Komp.STAR IIB/E	BA	0	0	0	2	0	0	0
Kompr. BAUER OCEANUS	BA	0	0	0	2	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
Kompr. POSEIDON	BA	0	0	0	0	0	0	0
KRAZ-214 skr.sp	NM	0	65	0	0	0	0	40
KRAZ-255,257 sk	NM	0	50	0	0	20	0	40
KRAZ-260	NM	0	65	0	0	50	0	50
KROVINOREZ, MOTOROVÝ	BA	0	0	0	2	0	0	0
Krovin. STIHL FS KM 55	BA	0	0	0	2	0	0	0
KUCHYNKA POĽNÁ PK-50	NM	0	0	0	0	3	0	0
Land Rover Defender 110 TDI	NM	0	13	0	0	0	0	9
Land Rover Defender	NM	0	11	0	0	0	0	9
Land Rover EVOQUE	NM	0	6	0	0	0	0	12,6
Land Rover Freelander 2,2 TD4 e	NM	0	7	0	0	0	0	12,6
Land Rover Freelander 2,2 TD4Auto	NM	0	8	0	0	0	0	12,6
Land Rover Freelander 3,2 i6 Auto	BA	11	0	0	0	0	0	12,6
Land Rover Range 4,2 i V8	BA	16	0	0	0	0	0	13
Land Rover Range 3,6 TDV	NM	0	12	0	0	0	0	12,6
Land Rover Discovery LR-TDV6 2,7	NM	0	9	0	0	0	0	12,6
Land Rover Discovery LR-TDV6 3,0	NM	0	9	0	0	0	0	12,6
Ľahké ter. priesk.vozidlo (IVECO)	NM	0	26	0	0	0	0	10
LC 956.1072	NM	0	44	0	0	0	0	110
LC-735 -autocar	NM	0	30	0	0	0	0	114
LC-757 HD 12	NM	0	45	0	0	0	0	114
LC-957.10.70	NM	0	45	0	0	0	0	110
LINKA 82	NM	0	0	0	0	9	0	18
LKT-81 (trakt.)	NM	0	0	0	0	16	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
Lokom.mot.T-701	NM	0	0	0	0	13	0	0
Lokom.mot.T-702	NM	0	0	0	0	12	0	0
Lokom.mot.T-710	NM	0	0	0	0	28	0	0
Lokom.mot.T-730	NM	0	0	0	0	26	0	400
Lokom.mot.T-742	NM	0	0	0	0	44	0	400
MAN 19.414 cist.PH	NM	0	33	0	0	10	0	0
MAN HX.	NM	0	60	0	0	0	0	52
Malotr.KubotaBX2350	NM	0	0	0	0	5	0	0
Malotr.TZ-4K-14	NM	0	20	0	0	4	0	8
Malotrak. MT-8-065	BA	0	0	0	4	0	0	0
MT STANDARD HONDA F600Y	BA	0	0	0	2	0	0	0
MT AGROZET SR-120	BA	0	0	0	2	0	0	0
Malotr. JM5-050	BA	0	0	0	2	0	0	0
MT HUSQVAR FOREST-GARDEN LT-125	BA	0	0	0	2	0	0	0
MT HONDA G200-2170610	BA	0	0	0	2	0	0	0
MT STIGA PARK PREZIDENT	BA	0	0	0	2	0	0	0
Malotr. MT8-132.2	BA	0	0	0	4	0	0	0
MT HUSQVARNA CTH-150 XP	BA	0	0	0	3	0	0	0
Malotr. VARI-MTP	BA	0	0	0	2	0	0	0
Malotr. KUBOTA M7040	NM	0	0	0	0	7	0	0
Malotr. JM4-002	BA	0	0	0	2	0	0	0
Malotr. MT8-050	NM	0	0	0	0	6	0	0
Man TGA 18.413 FLX	NM	0	33	0	0	0	0	0
MAZ 537	NM	0	170	0	0	30	0	100

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
MAZDA B-FIGHTER 2,5 TD	NM	0	11	0	0	0	0	9
Mech.diel. DOM	NM	0	34	0	0	0	0	0
Merc.BENZ	NM	0	14	0	0	0	0	6
Merc.BENZ 270CDI SW	NM	0	14	0	0	0	0	6
Merc.BENZ 280 CDI SW	NM	0	14	0	0	0	0	6
Merc.BENZ 29	NM	0	14	0	0	0	0	6
Merc.BENZ 29	NM	0	14	0	0	0	0	6
Merc.BENZ 290 GT SW	NM	0	14	0	0	0	0	6
Merc.BENZ 290GD	NM	0	14	0	0	0	0	6
Merc.BENZ 290GD SW	NM	0	14	0	0	0	0	6
Merc.BENZ 416CDI	NM	0	15	0	0	0	0	6
Merc.BENZ G270 CDI 4x4 (plachta)	NM	0	14	0	0	0	0	9
Merc.BENZ G-270 CDI 4x4 SL	NM	0	14	0	0	0	0	9
Merc.BENZ G-320 SW	NM	0	14	0	0	0	0	9
Merc.BENZ VITO 111 mont	NM	0	11	0	0	0	0	9
MB Sprinter 211 CDI	NM	0	15	0	0	0	0	10
Merc.TOURINO Tourino EURO 4	NM	0	30	0	0	0	0	90
Merc.TOURISMO R2	NM	0	38	0	0	0	0	90
Merc.VIANO 2,0	NM	0	11	0	0	0	0	9
MB VIANO 2,0 CDI KOMP LANG	NM	0	12	0	0	0	0	9
MB VIANO 2,2 CDI KOMP LANG	NM	0	11	0	0	0	0	9
Merc.VITO	NM	0	13	0	0	0	0	9
Merc.VITO 111	NM	0	13	0	0	0	0	9
Merc.VITO 111 CDI KK 110	NM	0	13	0	0	0	0	9

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
Merc.VITO 111 CDI KK 85	NM	0	12	0	0	0	0	9
Merc.VITO 115 CDI MxL 110	NM	0	10	0	0	0	0	9
Merc.VITO 115	NM	0	10	0	0	0	0	9
Merc.VITO 115 KOMP LANG	NM	0	12	0	0	0	0	9
MINIBUS Ren.BH8L	NM	0	15	0	0	0	0	9
Mits.1,8 GAL.	BA	10	0	0	0	0	0	7,8
Mits.1,9 GAL.	BA	10	0	0	0	0	0	7,8
Mits.G 1,6	BA	9	0	0	0	0	0	7,8
Mits.G 1,8	BA	10	0	0	0	0	0	7,8
Mits.L 1,8 GLXi	BA	10	0	0	0	0	0	7,8
Mits.L 1300 GLi	BA	9	0	0	0	0	0	7,8
Mitsubishi L-200	NM	0	11	0	0	0	0	10
Mits.L 300	BA	13	0	0	0	0	0	7,8
Mits.L 300 4WD TD	BA	12	0	0	0	0	0	7,8
Mits.L 300 D	NM	0	12	0	0	0	0	7,8
Mits.L-300	BA	13	0	0	0	0	0	7,8
Mits.L-300 D	NM	0	12	0	0	0	0	7,8
Mits.L300 SERVO	BA	12	0	0	0	0	0	7,8
Mits.L4 WD	BA	9	0	0	0	0	0	7,8
Mits.PAJ.2,5TDI	NM	0	15	0	0	0	0	9,9
Mits.PAJ.WAG.Di	NM	0	13	0	0	0	0	9,9
Mits.PAJ.WAG.TD	NM	0	13	0	0	0	0	9,9
Mits.PAJERO 146	BA	15	0	0	0	0	0	9,9
Motor JAZ 204 GE	NM	0	0	0	0	17	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
Motor na čln ZODIAC	BA	0	0	0	10	0	0	0
Motor plynoturbinový GTD-5M	NM	0	0	0	0	60	0	0
Motor plynoturbinový GTD-120	NM	0	0	0	0	105	0	0
MOTOR YANMAR 4TNE	NM	0	0	0	0	5	0	0
Motor T 2-928.1.10.16-2	NM	0	0	0	0	20	0	0
MOTOR T 924 A 53 924.1.10.23-1;44207000	NM	0	0	0	0	11	0	0
MOTOR T 928 62 928.1.10.21-3;44207002	NM	0	0	0	0	11	0	0
MOTOR TURBOHRIADEĽOVÝ 9I 56-1	NM	0	0	0	0	85	0	0
Motorgenerátor VOLVO PENTA TD720GE	NM	0	0	0	0	31	0	116
Motorová striekačka PPMS Typ 7203	BA	0	0	0	3	0	0	0
MSU V1	NM	55	0	0	10	0	0	0
MT-55 A	NM	0	460	0	0	25	0	90
MTO 4 OD dielna	NM	0	34	0	0	0	0	0
Multicar M-24 D	NM	0	13	0	0	0	0	12
Multicar M-24 P	NM	0	13	0	0	0	0	12
Multicar M-24RE	NM	0	13	0	0	0	0	12
Multicar M-25 P	NM	0	13	0	0	0	0	12
Munic. MP-70		0	0	0	0	0	0	0
Munič.voz(PV3S)	NM	0	34	0	0	0	0	0
n v. CN-35		0	0	0	0	0	0	0
N/ACHR	NM	0	0	0	0	6	0	0
N/BRDM-2rch	BA	0	0	0	20	0	0	35
N/BRDM-2rchRUDA	BA	0	0	0	20	0	0	35
N/PV3S AD-080	NM	0	0	0	0	6	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
N/ST T-815	NM	0	0	0	0	0	0	0
N/T-138 AB-063	BA	0	0	0	9	0	0	0
N/T-138 AD-070	NM	0	0	0	0	10	0	0
N/T-148 AB063.2	BA	0	0	0	9	0	0	0
N/T-148 AD-020	NM	0	0	0	0	10	0	0
N/T-148 AD070.1	NM	0	0	0	0	10	0	0
N/T-148 AD080.1	NM	0	0	0	0	10	0	0
N/T-148 AD-080a	NM	0	0	0	0	6	0	0
N/T-148 AD160.2	NM	0	0	0	0	10	0	0
N/T-815 AD-20 T	NM	0	0	0	0	10	0	0
N/T-815 AD-28	NM	0	0	0	0	10	0	0
N/T-815 AV-15	NM	0	0	0	0	10	0	0
N/TZ-74	NM	0	0	0	0	7	0	0
Nav.skr.N 10 S		0	0	0	0	0	0	0
Naves N10 S		0	0	0	0	0	0	0
Naves PM-100		0	0	0	0	0	0	0
NEM 2 1/2	BA	0	0	0	3	0	0	0
Neutraliz.8T311	BA	0	0	0	28	0	0	12
NISSAN Navara 2,5 D	NM	0	12	0	0	0	0	9
NISSAN Navara 2,5 D	NM	0	12	0	0	0	0	9
NISSAN Pathfinder 2,5 D	NM	0	11	0	0	0	0	9
NISSAN Pathfinder 2,5 D	NM	0	11	0	0	0	0	9
NISSAN Patrol 3 Di	NM	0	12	0	0	0	0	9
NISSAN TERANO kombi	NM	0	12	0	0	0	0	9

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
NISSAN X TRAIL	BA	10	0	0	0	0	0	10
NISSAN X-trial T30	NM	0	9	0	0	0	0	9
NK-24.20-16	NM	0	31	0	0	0	0	0
NV 14 z PAD-6		0	0	0	0	0	0	0
NZV k PDD 4	NM	0	34	0	0	0	0	0
Odm.komp.BOŽENA	NM	0	0	0	0	6	0	12
Ohr. PZD-600	NM	0	0	0	0	3	0	0
OV 65 (zariadenie vykurovacie)	NM	0	0	0	0	2	0	0
Ohr.vzd.G27U	BA	0	0	0	22	0	0	0
OPEL Astra 1,6 Caravan	BA	7	0	0	0	0	0	6
OPEL Astra 1,7 CTDi Caravan	NM	0	7	0	0	0	0	6
OPEL Astra clas.2 caravan 1,7 CDTi	NM	0	6	0	0	0	0	6
OPEL Campo	NM	0	8	0	0	0	0	6
OPEL Frontera 4x4 2,1 i	BA	13	0	0	0	0	0	6
OPEL Vectra 1,6	BA	8	0	0	0	0	0	6
Opravov. RM 70	NM	0	34	0	0	0	0	0
OST/6 - 9,9 T	NM	0	30	0	0	0	0	0
Ošetrov. PSDD 1	NM	0	34	0	0	0	0	0
Ošetrov. PSDD 2	NM	0	34	0	0	0	0	0
Ošetrov. PSDD 3	NM	0	34	0	0	0	0	0
OT-62 R2	NM	0	160	0	0	65	0	40
OT-62 R3	NM	0	160	0	0	65	0	40
OT-62 R4	NM	0	160	0	0	65	0	40
OT-62 s RDST	NM	0	160	0	0	65	0	40

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
OT-64 bez v̄z.	NM	0	67	0	0	35	0	0
OT-64 R2	NM	0	67	0	0	35	0	0
OT-64 R3	NM	0	67	0	0	35	0	0
OT-64 R4	NM	0	67	0	0	35	0	0
OT-64 zdrav.	NM	0	67	0	0	35	0	0
OT-90	NM	0	141	0	0	55	0	52
P s.ryp.DH-411	NM	0	0	0	0	19	0	0
P-78 (DVHMT)		0	0	0	0	0	0	0
PAJ 1V PAD-1 M		0	0	0	0	0	0	0
PAJ-1 S k AAM		0	0	0	0	0	0	0
PAJ-1 S k PDJD		0	0	0	0	0	0	0
PAJ-1 S z KARTO		0	0	0	0	0	0	0
PAJ-1 S z POCTA		0	0	0	0	0	0	0
PAJ-1 V z POOA		0	0	0	0	0	0	0
PAJ-1 z KARTORE		0	0	0	0	0	0	0
PAJ-1 z TPPS		0	0	0	0	0	0	0
PAJ-1S PAD-1 M2		0	0	0	0	0	0	0
PB-34	BA	0	0	0	12	0	0	0
PD-36	NM	0	0	0	0	9	0	0
PD-48-150	NM	0	0	0	0	12	0	10
PDD 4	NM	0	34	0	0	0	0	0
PDES/M (P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
PDES/T (P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
PD-MTT (P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
PD-prir.zbroj.	NM	0	34	0	0	0	0	0
PDS-2ES/A T-815	NM	0	55	0	0	10	0	0
PDS-ZES/A T-815	NM	0	55	0	0	10	0	0
PDZ-2 A T-815	NM	0	55	0	0	10	0	0
PDZ-2T/55 T-815	NM	0	55	0	0	10	0	0
PDZ-2T/72 T-815	NM	0	55	0	0	10	0	0
PEUGEOT 206 SW 1,4	NM	0	6	0	0	0	0	6
PEUGEOT 206 SW X-line	NM	0	6	0	0	0	0	6
PEUGEOT 206 SW X-line 1,4 Hdi	NM	0	5	0	0	0	0	6
PEUGEOT 206 URBAN 1,4	NM	0	6	0	0	0	0	6
PEUGEOT 207 Urban 1,4 HDi 50kW	NM	0	6	0	0	0	0	6
PEUGEOT 308 SW 1,6 Hdi 110 ComfPack	NM	0	6	0	0	0	0	6
PEUGEOT 405 GR	BA	9	0	0	0	0	0	6
PEUGEOT BOXER 2,0	BA	14	0	0	0	0	0	9
PKD-12	NM	0	0	0	0	20	0	0
Pila CDT-4	NM	0	0	0	0	8	0	37
Pila DTJA-60	NM	0	0	0	0	8	0	0
Plik.diel. PPDD	NM	0	34	0	0	0	0	0
Pln.okysl.5L32A	BA	0	0	0	10	0	0	0
Pln.paliva 5L22	BA	0	0	0	10	0	0	0
Pluk.diel.PDSKS	NM	0	34	0	0	0	0	0
PNU-35/70	BA	0	0	0	26	0	0	21
Podv. 120 ShM PRAM	NM	0	141	0	0	0	0	52
Podv. 122ShH 2S-1	NM	0	300	0	0	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
Podv. BVP-AMBS	NM	0	141	0	0	55	0	52
Podv. BVP-SVO	NM	0	141	0	0	55	0	52
Podv. GM-568	NM	0	300	0	0	100	0	0
Podv. GM-578	NM	0	320	0	0	80	0	0
Podv. KAMAZ-4310	NM	0	80	0	0	0	0	0
Podv. MTLB	NM	0	200	0	0	65	0	55
Podv. OT-90 DP	NM	0	141	0	0	55	0	52
Podv. OT-90 MU	NM	0	141	0	0	55	0	52
Podv. OT-90 zdr.	NM	0	141	0	0	55	0	52
Podv. P 16		0	0	0	0	0	0	0
Podv. TRA 63		0	0	0	0	0	0	0
Podv. U-426	NM	0	280	0	0	0	0	84
Podv.BAZ-5921	NM	0	60	0	0	50	0	52
Podv.BAZ-5937	NM	0	60	0	0	50	0	52
Podv.BAZ-6944	NM	0	80	0	0	70	0	52
Podv.MAZ-543	NM	0	170	0	0	35	0	84
Podv.OT-90 ZV	NM	0	141	0	0	55	0	52
Podv.P-32(12 V)		0	0	0	0	0	0	0
Podv.P-32(24 V)		0	0	0	0	0	0	0
Podv.P-50 N		0	0	0	0	0	0	0
Podv.P-50(12 V)		0	0	0	0	0	0	0
Podv.P-50(24 V)		0	0	0	0	0	0	0
Podv.PR4 28	NM	0	55	0	0	0	0	0
Podv.S-706	NM	0	31	0	0	0	0	45

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
Podv.T-815	NM	0	57	0	0	10	0	0
Podv.URAL 375	BA	80	0	0	0	0	0	30
Podv.ZIL-135 LM	BA	152	0	0	62	0	0	76
Podv.ZIL135 LMT	BA	152	0	0	62	0	0	76
Podv.ZIL-150	BA	57	0	0	0	0	0	21
Pohon 4 S 110 d	NM	0	0	0	0	8	0	0
Pohon 4 S 110 j	NM	0	0	0	0	8	0	0
Poj.ohriev.vzduchu TO 5	NM	0	34	0	27	0	0	6,5
Poj.pol.prac.	NM	0	34	0	0	0	0	0
Poj.rozhl.stud.	NM	0	34	0	0	0	0	0
Poj.rozkl.stan.	NM	0	34	0	0	0	0	0
Poj.st.tech.pom	NM	0	34	0	0	0	0	0
Poj.takt.prac.	NM	0	34	0	0	0	0	0
Poj.vzduch.pln.st. VPS 200	NM	0	34	0	10	0	0	0
POKOS (A3 S)		0	0	0	0	0	0	0
POKOS (P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
POOA (P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
POOA PAJ-1 V		0	0	0	0	0	0	0
PPS-SV 20	NM	0	0	0	0	5	0	11
PPZS (PV3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
PPZS/M (PAJ-1S)		0	0	0	0	0	0	0
PPZS/M (P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
Prep SKODA LIAZ	NM	0	33	0	0	10	0	65
Prep.mos.PM-55	NM	0	0	0	0	30	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
Prív. 2MP-1500		0	0	0	0	0	0	0
Prív. cist. VESNA	BA	0	0	0	5	0	0	0
Prív. CP-11		0	0	0	0	0	0	0
Prív. P-38 R		0	0	0	0	0	0	0
Prív. PV-10		0	0	0	0	0	0	0
Prív. PV-16.12		0	0	0	0	0	0	0
Prív.A3 S k STP		0	0	0	0	0	0	0
Prív.cist.C180V		0	0	0	0	0	0	0
Prív.CP-14		0	0	0	0	0	0	0
Prív.CP-3		0	0	0	0	0	0	0
Prív.CHP 0,5 t	BA	0	0	0	2	0	0	0
Prív.LPA-125 U		0	0	0	0	0	0	0
Prív.na cln SP5		0	0	0	0	0	0	0
Prív.PAJ-02015A		0	0	0	0	0	0	0
Prív.PAJ-1 V		0	0	0	0	0	0	0
Prív.PK-60/26	NM	0	0	0	0	4	0	0
Prív.PT6 A6D		0	0	0	0	0	0	0
Prív.PV-064 A		0	0	0	0	0	0	0
Prív.skr. A3		0	0	0	0	0	0	0
Prív.skr.PAJ 1S		0	0	0	0	0	0	0
Prív.val. - NK		0	0	0	0	0	0	0
Prív.val. A10		0	0	0	0	0	0	0
Prív.val. A3		0	0	0	0	0	0	0
Prív.val. A5		0	0	0	0	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
Prív.val.K1		0	0	0	0	0	0	0
Prív.val.P-48 V		0	0	0	0	0	0	0
Prív.zvar. DGV		0	0	0	0	0	0	0
PSDD 4	NM	0	34	0	0	0	0	0
PSCYA 37 kW	NM	0	0	0	0	11	0	0
PTDA 72 (T-815)	NM	0	55	0	0	0	0	0
PTDA 72(P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
PTDA M82 P-V3SS	NM	0	34	0	0	0	0	0
PTOA (P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3S - fekál	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-1	NM	0	34	0	2	0	0	0
PV3S - PAD-1 M	NM	0	32	0	2	0	0	0
PV3S - PAD-1 M2	NM	0	32	0	2	0	0	0
PV3S - PAD-1 M2	NM	0	32	0	2	0	0	0
PV3S - PAD-2 (spr.)	NM	0	100	0	0	2	0	0
PV3S - PAD-2 (sam.voz.)	NM	0	32	0	0	0	0	0
PV3S - PAD-3 diel.S-28	NM	0	136	0	0	11	0	0
PV3S - PAD-3 el.diel.	NM	0	136	0	0	11	0	0
PV3S - PAD-3 kov.diel.	NM	0	136	0	0	11	0	0
PV3S - PAD-3 vulk.diel	NM	0	136	0	0	11	0	0
PV3S - PAD-4 diel.S-28	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-4 diel.S28R	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-4 el.diel ^{ca}	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-4 kar.diel.	NM	0	34	0	0	6	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
PV3S - PAD-4 kov.diel.	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-4 mech.skus	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-4 opr.bloku	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-4 opr.cerp.	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-4 prep.mat.	NM	0	32	0	0	0	0	0
PV3S - PAD-4 prep.mat.	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3S - PAD-4 R kar.d.	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-4 R kov.d.	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-4 R vulk.d.	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-4 vulk.diel	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-5 demont.d.	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-5 diel.S-28	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-5 dielFN-22	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-5 dielSN-50	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-5 el.diel.	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-5 kov.diel.	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-5 opr.akum.	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-5 prep.KD	NM	0	43	0	0	5	0	0
PV3S - PAD-5 prep.lisu	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-5 prep.olej	NM	0	43	0	0	5	0	0
PV3S - PAD-5 prep.OS		0	0	0	0	0	0	0
PV3S - PAD-5 prep.SM	NM	0	42	0	0	5	0	0
PV3S - PAD-6 BN-102	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-6 ME 1000	NM	0	34	0	0	6	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
PV3S - PAD-6 diel. FN	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-6 diel.E 2N	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-6 diel.S-28	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-6 diel.SN45	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-6 diel.SN50	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-6 el.skus.	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-6 pr.N 10 S		0	0	0	0	0	0	0
PV3S - PAD-6 pracovňa	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3S - PAD-6 prepr. HM	NM	0	43	0	0	0	0	0
PV3S - PAD-6 prepr.bar	NM	0	43	0	0	5	0	0
PV3S - PAD-6 prepr.ZS	NM	0	43	0	0	5	0	0
PV3S - PAD-6 SDEV P-6	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-6 sk.cerp.	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S - PAD-6 vyd.nar.	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3S - PAD-SO,GO	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3S AD-080	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S DEVIN STA	NM	0	30	0	0	6	0	0
PV3S HR-2501,02	NM	0	32	0	0	6	0	0
PV3S HR-2503/S	NM	0	32	0	0	6	0	0
PV3S HR-3000/S	NM	0	32	0	0	6	0	0
PV3S HR-3001	NM	0	32	0	0	6	0	0
PV3S KABINET	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3S M1	NM	0	32	0	0	0	0	0
PV3S M1 NAV	NM	0	32	0	0	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
PV3S M1 R-3S	NM	0	32	0	0	2	0	0
PV3S M1 skr.	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3S M1 ZC	NM	0	32	0	0	6	0	0
PV3S M2	NM	0	30	0	0	0	0	0
PV3S M2 JSK skr	NM	0	32	0	0	6	0	0
PV3S M2 skr.	NM	0	32	0	0	6	0	0
PV3S M2 SKS skr	NM	0	32	0	0	6	0	0
PV3S M2 ZC	NM	0	30	0	0	6	0	0
PV3S M6 valník	NM	0	28	0	0	0	0	0
PV3S MOBIDET	NM	0	32	0	0	0	0	0
PV3S NA	NM	0	32	0	0	0	0	0
PV3S NAV	NM	0	32	0	0	0	0	0
PV3S P-240	NM	0	32	0	0	10	0	0
PV3S PDDO	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3S PHEL	NM	0	32	0	0	0	0	0
PV3S PLDVK	NM	0	40	0	0	0	0	0
PV3S POP	NM	0	32	0	0	0	0	0
PV3S POKA 3/1	NM	0	32	0	0	5	0	0
PV3S s adapt.	NM	0	30	0	0	0	0	0
PV3S SA	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3S SA AST GP	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3S skr.	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S skr. SPSP	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3S skr.z RM10	NM	0	34	0	0	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
PV3S sp.(RM130)	NM	0	34	0	0	6	0	0
PV3S z PAD-4	NM	0	32	0	0	6	0	0
PV3S ZC	NM	0	32	0	0	6	0	0
PV3S zo ZPD-3	NM	0	32	0	0	0	0	0
PV3S-KARTOREP.A	NM	0	32	0	0	0	0	0
PV3S-KARTOREP.A	NM	0	32	0	0	0	0	0
PV3S-KARTOREP.A	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3S-KARTOREPRO	NM	0	32	0	0	0	0	0
PV3S-PD M-11	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS - AA M	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS - EPO	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS - EPO M	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS - klub B	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS - klub D	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS - klub F	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS - klub X	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS - PCHD B	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS - PCHD-B	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS - roz.fil	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS - vz.1 M2	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS - vz.2 M2	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3S OZ-88	NM	0	34	0	0	0	650	0
PV3SS z M2	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS z M2	NM	0	34	0	0	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
PV3SS z M2 R	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS z M2 R	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS z M2 S	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS z M2 S	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-1	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-1A	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-1M	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-2	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-2	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-2M	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-2M	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-3	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-3	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-3	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-4	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-4	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-4	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-4	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-4	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-5	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-5	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-5	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-5	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-5	NM	0	34	0	0	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
PV3SS zo ZPD-5	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-5	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS zo ZPD-5	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS-KARTOR. A	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS-POCTAR 85	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS-prep.pad.	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS-RS 15 kVA	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS-vz.1 M2 R	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS-vz.1 M2 S	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS-vz.2 M2 R	NM	0	34	0	0	0	0	0
PV3SS-vz.2 M2 S	NM	0	34	0	0	0	0	0
PZSMV (PV3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
RENAULT 19 1,4 BN	BA	7	0	0	0	0	0	6
RENAULT 25 GTS	BA	11	0	0	0	0	0	6
RENAULT Midliner Valník	NM	0	14	0	0	0	0	0
Renault Premium 420 DCI	NM	0	33	0	0	0	0	0
RENAULT Safrane 3,0 B	BA	12	0	0	0	0	0	6
RENAULT Trafic	NM	0	10	0	0	0	0	6
REMKO ATK 25	NM	0	0	0	0	3	0	0
RÝPADLO LOPAT TRAKTOR BIELORUS EO 2621	NM	0	20	0	0	4	0	10
S-430 NAV	BA	15	0	0	0	0	0	0
SCAG Tiger CUB kosač	BA	0	0	0	5	0	0	0
SCANIA R 420 cist. na PH	NM	0	33	0	0	10	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotřeby PHM			Norma spotřeby na Mh			objem chlad. sístavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
SCANIA R 420 LB Valník	NM	0	30	0	0	0	0	0
SHM-4-120	NM	0	0	0	0	11	0	0
SHM-5-200	NM	0	0	0	0	12	0	0
Sklap. P-53 SH		0	0	0	0	0	0	0
Sklap. T-55 SH		0	0	0	0	0	0	0
Sklap.PS-10.10		0	0	0	0	0	0	0
Sklap.PS-16.12H		0	0	0	0	0	0	0
SLI.p.s.GSP-55	NM	0	120	0	0	30	0	55
SKÚTER, SNEŽNÝ BURAN MD-3	BA	0	35	0	0	0	0	0
SKÚTER, SNEŽNÝ YAMAHA RS T90 LR	BA	0	35	0	0	0	0	0
Sneh. radlica	NM	0	0	0	0	22	0	0
SOR LC 7.5 LiLi	NM	0	21	0	0	0	0	110
SP-2 sklad.priv		0	0	0	0	0	0	0
SP-3 sklad.priv		0	0	0	0	0	0	0
Spr NToPo(PV3S)	NM	0	34	0	0	0	0	0
Spr. GEOS	NM	0	34	0	0	0	0	0
Spr. REPRO	NM	0	34	0	0	0	0	0
Spr. TOTOS	NM	0	34	0	0	0	0	0
SPZ-1	NM	0	0	0	0	8	0	12
STA 4x4 R JKPOV	NM	0	28	0	0	0	0	30
STA 4x4 val.	NM	0	28	0	0	0	0	30
STA AKTIS 4x4 R	NM	0	28	0	0	0	0	30
STA AKTIS s nav.	NM	0	28	0	0	0	0	30
Stihl MS 290	BA	0	0	0	2	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
Stroj zametací	BA	0	0	0	4	0	0	0
Striekačka PPS-12	BA	0	0	0	12	0	0	7
ST-T-815 META		0	0	0	0	0	0	0
ST-T-815 PAR	BA	0	0	0	13	0	0	0
ST-T-815 PARA	NM	0	0	0	0	28	0	0
ST-T-815 rameno		0	0	0	0	0	0	0
ST-T-815 SAFIR	LP	0	0	0	0	0	50	0
Súprava SB 4 H	NM	0	0	0	0	1	0	8
Súprava SB 6	NM	0	0	0	0	1	0	8
Sutaz. HONDA	BA	10	0	0	0	0	0	0
Sutaz.do 350	BA	6	0	0	0	0	0	0
Sutaz.nad 350	BA	6	0	0	0	0	0	0
Suzuki Grand Vitara 2.0 TDI	NM	0	7	0	0	0	0	7
Suzuki Jimny 1.3	BA	8	0	0	0	0	0	7
SVO (sam.v.odm.)	NM	0	0	0	0	55	0	0
Š- LIAZ 110.561	NM	0	33	0	0	0	0	65
Š- LIAZ CAS-25	NM	0	31	0	0	20	0	65
Š- LIAZ CAS-32	NM	0	33	0	0	25	0	65
Š- LIAZ.11074	NM	0	33	0	0	0	0	65
Š- LIAZ-100 MOBIDE	NM	0	33	0	0	25	0	65
Š- LIAZ-100 MOBIX	NM	0	33	0	0	25	0	65
Š- LIAZ-100.551	NM	0	33	0	0	0	0	65
Š- LIAZ-110.491NTH	NM	0	33	0	0	0	0	65
Š- LIAZ-fekal.aut.	NM	0	33	0	0	0	0	65

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
Š-100.45 tahac	NM	0	41	0	0	0	0	65
Š-100.47 tahac	NM	0	41	0	0	0	0	65
Š-100.55 tahac	NM	0	41	0	0	0	0	65
Š-1203 mikr.	BA	13	0	0	0	0	0	7,5
Š-1203 mon.	BA	13	0	0	0	0	0	7,5
Š-1203 pre zver	BA	13	0	0	0	0	0	7,5
Š-1203 skr.	BA	13	0	0	0	0	0	7,5
Š-1203 val.	BA	13	0	0	0	0	0	7,5
Š-1203 zdrav.	BA	13	0	0	0	0	0	7,5
Š-1203/1500 KAT.	BA	13	0	0	0	0	0	7,5
Š-1203/1500 mik	BA	13	0	0	0	0	0	7,5
Š-1203/1500 mik	BA	13	0	0	0	0	0	7,5
Š-1203/1500 mon	BA	13	0	0	0	0	0	7,5
Š-1203/1500 skr	BA	13	0	0	0	0	0	7,5
Š-135 F poz.och	BA	8	0	0	0	0	0	8
Š-135 L FAVORIT	BA	9	0	0	0	0	0	8
Š-135 L FOR.KAT	BA	8	0	0	0	0	0	8
Š-135 L FORMAN	BA	8	0	0	0	0	0	8
Š-135 L KAT.	BA	8	0	0	0	0	0	8
Š-135 L Praktik	BA	9	0	0	0	0	0	8
Š-135 LS FAV.	BA	9	0	0	0	0	0	8
Š-135 LXi FAV.	BA	9	0	0	0	0	0	8
Š-136 FAVORIT	BA	9	0	0	0	0	0	8
Š-136 L	BA	8	0	0	0	0	0	8

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
Š-136 L VDP	BA	8	0	0	0	0	0	8
Š-1500 DNR zdr.	BA	13	0	0	0	0	0	7,5
Š-FABIA 1,4 Tdi	NM	0	6	0	0	0	0	6
Š-FABIA 1,4 16V55	BA	8	0	0	0	0	0	6
Š-FABIA CLAS.1,4	BA	8	0	0	0	0	0	6
Š-FABIA Classic	BA	8	0	0	0	0	0	6
Š-FABIA Com.1,4VA	BA	8	0	0	0	0	0	6
Š-FABIA Combi 1,4	NM	0	6	0	0	0	0	6
Š-FABIA combi 1,9 TDi	NM	0	6	0	0	0	0	6
Š-FABIA KOMBI 1,4	BA	8	0	0	0	0	0	6
Š-FABIA PickUp1,3	BA	8	0	0	0	0	0	6
Š-FELICIA 1,3 MPI	BA	8	0	0	0	0	0	6
Š-FELICIA 1,3 LX Pick Up 1,3 50kW	BA	8	0	0	0	0	0	6
Š-FELICIA 1,6 com	BA	8	0	0	0	0	0	6
Š-FELICIA 1,6 sed	BA	8	0	0	0	0	0	6
Š-FELICIA 136 LX	BA	8	0	0	0	0	0	6
Š-FELICIA 136 LX com.	BA	8	0	0	0	0	0	6
Š-OCTAVIA 1,9 TDi	NM	0	7	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA 1,9 TDi A5	NM	0	7	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA 1,9 TDi combi 77 kW	NM	0	7	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA 1,9 TDi combi 77 kW	NM	0	7	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA 1,9 TDi combi 77 kW ambiente	NM	0	7	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA 1,9 TDi combi2007 77 kW clas.	NM	0	7	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA 1,9 TDi eleg. 77 kW	NM	0	7	0	0	0	0	8,4

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
Š-OCTAVIA 1,6 LX	BA	8	0	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA 1,8 20V	BA	10	0	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA Combi 1,8i 110 kW	BA	11	0	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA 1,9 TDi 77kW	NM	0	7	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA 1,9 TDi 81kW	NM	0	7	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA 1,9 TDi ambiente	NM	0	7	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA 2,0 FSI eleg.	BA	9	0	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA 2,0 TDi 103 kW	NM	0	8	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA Combi 1,9 TDi ambiente	NM	0	8	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA ELE.1,6	BA	9	0	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA eleg. 1,9	NM	0	7	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA eleg.1,9 TDi 85kW	NM	0	7	0	0	0	0	8,4
Š-OCTAVIA II Ambiente 1,6 75	BA	9	0	0	0	0	0	8,4
Š-SUPER B 1,8 T	BA	9	0	0	0	0	0	8,4
Š-SUPER B 1,9 Tdi 74kW	NM	0	8	0	0	0	0	8,4
Š-SUPER B 1,9 TDi 77kW	NM	0	8	0	0	0	0	8,4
Š-SUPER B classic 1,9 TDi	NM	0	8	0	0	0	0	8,4
Š-SUPER B conf. V6 2,5	NM	0	9	0	0	0	0	8,4
Š-Superb 2,0 TDI 103 kW	NM	0	9	0	0	0	0	8
Š-SUPERB 2,0 TDI 125 kW	NM	0	8	0	0	0	0	8
Š-SUPERB 3,6 FSI V6 4X4 191 kW	BA	13	0	0	0	0	0	8
Š-TAZ-1900 D	NM	0	9	0	0	0	0	7,5
T-138 4x4 tahac	NM	0	50	0	0	0	0	0
T-138 AB-063	NM	0	43	0	0	9	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
T-138 AD-070	NM	0	43	0	0	9	0	0
T-138 AV-8	NM	0	43	0	0	10	0	0
T-138 CAS-32	NM	0	43	0	0	5	0	0
T-138 s adapt.	NM	0	43	0	0	10	0	0
T-138 spec.	NM	0	43	0	0	10	0	0
T-138 tahac	NM	0	50	0	0	0	0	0
T-138 tahac KN	NM	0	50	0	0	0	0	0
T-138 VNV H	NM	0	43	0	0	5	0	0
T-138 VNV-N	NM	0	42	0	0	0	0	0
T-148 4x4 tahac	NM	0	55	0	0	0	0	0
T-148 6x6 tahac	NM	0	55	0	0	0	0	0
T-148 AB-063.2	NM	0	45	0	0	6	0	0
T-148 AD-020	NM	0	45	0	0	10	0	0
T-148 AD-070.1	NM	0	45	0	0	10	0	0
T-148 AD-080 ad	NM	0	34	0	0	6	0	0
T-148 AD-080.1	NM	0	45	0	0	10	0	0
T-148 AD-160.2	NM	0	45	0	0	10	0	0
T-148 CAS-32	NM	0	45	0	0	10	0	0
T-148 NA VNM	NM	0	45	0	0	10	0	0
T-148 NK spec.	NM	0	55	0	0	10	0	0
T-148 s adapt.	NM	0	45	0	0	6	0	0
T-148 S1 skláp.	NM	0	45	0	0	0	0	0
T-148 S3 skláp.	NM	0	45	0	0	0	0	0
T-148 spec.	NM	0	45	0	0	10	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
T-148 vel.HR	NM	0	45	0	0	10	0	0
T-55 BZ,bul.pod	NM	0	460	0	0	25	0	90
T-55 C1,trenaz.	NM	0	360	0	0	0	0	90
T-55 C2,trenaz.	NM	0	350	0	0	0	0	90
T-72	NM	0	600	0	0	45	0	90
T-72 K	NM	0	600	0	0	45	0	90
T-72 M	NM	0	600	0	0	45	0	90
T-72 M K	NM	0	600	0	0	45	0	90
T-72 M1	NM	0	600	0	0	45	0	90
T-72 M1 K	NM	0	600	0	0	45	0	90
T-72 sov.	NM	0	600	0	0	45	0	90
T-805 skr.	NM	0	42	0	0	0	0	0
T-813 8x8 tahac	NM	0	120	0	0	0	0	0
T-813 NK spec.	NM	0	85	0	0	0	0	0
T-813 NKS KP 12	NM	0	85	0	0	30	0	0
T-813 spec.	NM	0	85	0	0	30	0	0
T-813 spec. PMS	NM	0	85	0	0	30	0	0
T-813 spec.AM50	NM	0	85	0	0	30	0	0
T-813 spec.PM55	NM	0	85	0	0	30	0	0
T-815 12 VN 8x8	NM	0	60	0	0	0	0	0
T-815 12 VN 8x8 ADR	NM	0	60	0	0	0	0	0
T-815 4X4 PSYOPS	NM	0	55	0	0	2	0	0
T-815 7TYP 4x4	NM	0	45	0	0	5	0	0
T-815 8 VN 6x6	NM	0	57	0	0	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotřeby PHM			Norma spotřeby na Mh			objem chlad. sístavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
T-815 8 VN 6x6 ADR	NM	0	57	0	0	0	0	0
T-815 8x8 tahac	NM	0	100	0	0	10	0	0
T-815 AD-20 T	NM	0	85	0	0	10	0	0
T-815 AD-28	NM	0	85	0	0	10	0	0
T-815 AV-14	NM	0	85	0	0	10	0	0
T-815 AV-15	NM	0	85	0	0	10	0	0
T-815 CAS-11-7	NM	0	60	0	0	15	0	0
T-815 CAS-32	NM	0	60	0	0	15	0	0
T-815 CITRA	NM	0	60	0	0	0	0	0
T-815 NK spec.	NM	0	57	0	0	10	0	0
T-815 NTH 6x6	NM	0	100	0	0	10	0	0
T-815 PR-4	NM	0	60	0	0	10	0	0
T-815 S1,S3 sk.	NM	0	55	0	0	10	0	0
T-815 S25 260	NM	0	55	0	0	10	0	0
T-815 skr.	NM	0	55	0	0	0	0	0
T-815 spec.	NM	0	60	0	0	10	0	0
T-815 spec. PMS	NM	0	60	0	0	10	0	0
T-815 Stilbro	NM	0	60	0	0	10	0	0
T-815 tahac nav	NM	0	57	0	0	10	0	0
T-815 VN 4x4	NM	0	55	0	0	0	0	0
T-815-260 Multi	NM	0	60	0	0	10	0	0
T-815-ML	NM	0	60	0	0	10	0	0
T-815-ML 270 R	NM	0	60	0	0	10	0	0
Ťahač GT-SM	NM	0	160	0	0	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
TALET 30	NM	0	0	0	0	6	0	10
TALET 30	NM	0	0	0	0	6	0	10
TATRAPAN T1/Z1	NM	0	70	0	0	0	0	0
TATRAPAN ZASA	NM	0	70	0	0	0	0	0
Ter. ARO 240	BA	20	0	0	0	0	0	13
TOYOTA Camry	BA	14	0	0	0	0	0	6
TOYOTA Camry LE	NM	0	7	0	0	0	0	6
TOYOTA Camry XLE 4DR	NM	0	7	0	0	0	0	6
Toyota HILUX DC 2.5i	NM	0	7	0	0	0	0	13
TOYOTA Land Cruiser Benzín	BA	17	0	0	0	0	0	13
Toyota Land Cruiser	NM	0	20	0	0	0	0	13
TOYOTA RAV4	NM	0	7	0	0	0	0	9
TOYOTA RAV4 2,0	BA	10	0	0	0	0	0	9
TPDA (P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
TPDA M(P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
TPDA M2(P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
TPDA M3(P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
TPDA R(P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
TPDB (P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
TPKK (P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
TPPS (P-V3SS)	NM	0	34	0	0	0	0	0
TR9M k RM-1 70		0	0	0	0	0	0	0
TR9M k RM-2 70		0	0	0	0	0	0	0
Trakt.6-TIKV PS		0	0	0	0	0	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
Trakt.DT 7		0	0	0	0	0	0	0
Trakt.nizkoplos		0	0	0	0	0	0	0
Trakt.PS 701		0	0	0	0	0	0	0
Trakt.PS2 12		0	0	0	0	0	0	0
Trakt.PS-2086		0	0	0	0	0	0	0
Trakt.PZS 50		0	0	0	0	0	0	0
Transpor.PTS-10	NM	0	0	0	0	47	0	70
TRIDENT II/E	BA	0	0	0	2	0	0	0
TRM A 172 /ZIL	BA	62	0	0	20	0	0	31
TZ-74-let.motor	LP	0	45	0	0	0	650	0
UAZ 452 topo	BA	24	0	0	0	0	0	13
UAZ-315136	BA	19	0	0	0	0	0	13
UAZ-450 zdr.	BA	24	0	0	5	0	0	13
UAZ-450,452 skr	BA	24	0	0	0	0	0	13
UAZ-452 A zdr.	BA	24	0	0	5	0	0	13
UAZ-452 zdr.	BA	24	0	0	5	0	0	13
UAZ-469 B	BA	19	0	0	0	0	0	13
UAZ-469 B RM-10	BA	19	0	0	0	0	0	13
UAZ-469 BI	BA	19	0	0	0	0	0	13
UDS-114 A T-815	NM	0	0	0	0	24	0	28
UDS-155 BELARTY	NM	0	0	0	0	24	0	35
UDS-214.21	NM	0	0	0	0	24	0	28
UN-053	NM	0	0	0	0	12	0	19,5
UNC-1203 Locust	NM	0	0	0	0	5	0	10

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
UNC-201	NM	0	0	0	0	32	0	72
UNC 060 CELNY	NM	0	0	0	0	6	0	19,5
UNC-750 Locust	NM	0	0	0	0	6	0	15
URAL-375 D	BA	80	0	0	27	0	0	30
URAL 375 P-18	NM	0	80	0	0	0	0	45
URAL-4320 špec.	BA	75	0	0	0	0	0	30
URAL-4320 Diesel	NM	0	80	0	0	0	0	45
URAL-4420 tahac	NM	0	80	0	0	0	0	30
USD-110 A T-148	NM	0	0	0	0	24	0	28
UV-10K	NM	0	0	0	0	20	0	0
UV-2000	NM	0	0	0	0	4	0	0
Valec dx105	NM	0	0	0	0	18	0	20
Valec GRW 10.1	NM	0	0	0	0	8	0	0
Valec R-814	NM	0	0	0	0	8	0	0
Valec VV-100	NM	0	0	0	0	10	0	0
Valec VV-110	NM	0	0	0	0	10	0	0
Valec VV-111	NM	0	0	0	0	10	0	0
Valec VV-1500 D	NM	0	0	0	0	0	0	0
Valec VVW-3400	NM	0	100	0	0	0	0	0
VAZ 2114.4 LADA	BA	8	0	0	0	0	0	9,6
VAZ LADA-SAMARA -93	BA	8	0	0	0	0	0	9,6
VAZ LADA-SAMARA -99	BA	8	0	0	0	0	0	9,6
VAZ-21011	BA	9	0	0	0	0	0	9,6
VAZ-21011	BA	9	0	0	0	0	0	9,6

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
VAZ-2102 COMBI	BA	9	0	0	0	0	0	9,6
VAZ-2104 COMBI	BA	10	0	0	0	0	0	9,6
VAZ-2104COM.VDP	BA	10	0	0	0	0	0	9,6
VAZ-2105	BA	9	0	0	0	0	0	9,6
VAZ-21053	BA	9	0	0	0	0	0	9,6
VAZ-21053 VDP	BA	9	0	0	0	0	0	9,6
VAZ-21061	BA	10	0	0	0	0	0	9,6
VAZ-21061 VDP	BA	10	0	0	0	0	0	9,6
VAZ-2107	BA	9	0	0	0	0	0	9,6
VAZ-2121 NIVA	BA	12	0	0	0	0	0	8
VAZ-21214 NIVA	BA	12	0	0	0	0	0	8
VLASEC-taž.zar.	NM	0	27	0	0	20	0	0
VLS VAZ 21093	BA	8	0	0	0	0	0	7
Volvo BL71	NM	0	0	0	0	8	0	20
VOLVO FLC Valník	NM	0	7	0	0	0	0	0
VOLVO FH 12.420	NM	0	33	0	0	0	0	0
VOLVO XC60 D 2.0L	NM	0	10	0	0	0	0	11,6
Vozík BVHM-1321	BA	0	0	0	5	0	0	7
Vozík MV-12 B	BA	0	0	0	5	0	0	7
VP-90	NM	0	141	0	0	55	0	52
VPV	NM	0	145	0	0	60	0	52
Vrt k PZV T-138	NM	0	0	0	0	11	0	0
Vrt k PZV T-148	NM	0	0	0	0	11	0	0
Vrt. V-24 T-815	NM	0	0	0	0	40	0	0

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
VSV-6 pos.voz.	NM	0	33	0	0	0	0	10
VT-55 A	NM	0	460	0	0	25	0	85
VT-72	NM	0	600	0	0	45	0	94
VW CADDY 1,9 TDI 51 kW	NM	0	8	0	0	0	0	9
VW CARAV. 2,5 TDI LR	NM	0	15	0	0	0	0	9
VW CARAV. GL 2,5 TDI LR	NM	0	15	0	0	0	0	9
VW CARAV. TDI	NM	0	15	0	0	0	0	9
VW CARAV. TDI	NM	0	15	0	0	0	0	9
VW CARAV.GL 2,5	BA	15	0	0	0	0	0	9
VW CARAV.GL 2,5 LB	BA	15	0	0	0	0	0	9
VW Combi 2,4 KR	BA	11	0	0	0	0	0	6
VW Combi 2,4 LR	NM	0	11	0	0	0	0	6
VW Combi TDI LR	NM	0	11	0	0	0	0	6
VW GOLF 1,6 TDI TRENDLINE	NM	0	6	0	0	0	0	6,3
VW GOLF 1,8 CL	BA	10	0	0	0	0	0	6,3
VW GOLF 1,9 D	NM	0	7	0	0	0	0	6,3
VW GOLF 1,9 TDI 90 PS	NM	0	7	0	0	0	0	6,3
VW GOLF CL 1,4	BA	8	0	0	0	0	0	6,3
VW GOLF CL 1,9 TD	NM	0	7	0	0	0	0	6,3
VW GOLF CL 1,9 TD	NM	0	7	0	0	0	0	6,3
VW GOLF GL 1,9 TD	NM	0	7	0	0	0	0	6,3
VW GOLF Slov1,4	BA	8	0	0	0	0	0	6,3
VW LT 35 2,8TD	NM	0	14	0	0	0	0	8
VW KASTEN mont.	NM	0	15	0	0	0	0	9

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
VW MULTIVAN 2,5	NM	0	15	0	0	0	0	9
VW PAS.1,6 CL	BA	11	0	0	0	0	0	7
VW PAS.1,6 TL	BA	11	0	0	0	0	0	7
VW PAS.1,8 LIM	BA	16	0	0	0	0	0	7
VW PAS.1,9 TDI	NM	0	12	0	0	0	0	7
VW PAS.1,9 TDI	NM	0	12	0	0	0	0	7
VW PASS 1,9 TDI 45 130 PS 6G	NM	8	0	0	0	0	0	7
VW PAS.2,0 TDi 103 kW comfortline	NM	0	7	0	0	0	0	7
VW PAS.3,2 V6-4 DSG 184 kw comfortline	NM	0	11	0	0	0	0	7
VW PAS.EX 2,8 VR6	BA	15	0	0	0	0	0	7
VW PAS.ST 1,8 L	BA	12	0	0	0	0	0	7
VW PASSAT 3B/AFN/SG	NM	0	12	0	0	0	0	6
VW PASSAT 35I-B/ABS	BA	10	0	0	0	0	0	6
VW PAS.ST 2,0 C	BA	16	0	0	0	0	0	7
VW POLO 1,4 16 V	BA	8	0	0	0	0	0	6
VW SHARAN 2,0	BA	12	0	0	0	0	0	7
VW T4com.2,5TDI	NM	0	13	0	0	0	0	9
VW Touareg 3,0 TDI	NM	0	8	0	0	0	0	13
VW Touareg 3.0 TDI 193 kW	NM	0	11	0	0	0	0	13
VW TRANS.	NM	0	11	0	0	0	0	9
VW TRANS.2,5TDI	NM	0	10	0	0	1	0	9
VW TRANS.KASTEN	BA	11	0	0	0	0	0	9
VW TRANS.KOMBI D 2,4 KR	BA	11	0	0	0	0	0	9
VW TRANS.KOMBI D 2,4 LR	NM	0	11	0	0	0	0	9

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
VW TRANS.T4 2,4	NM	0	10	0	0	0	0	9
VW TRANS.T4 2,5	NM	0	13	0	0	0	0	9
VW TRANS.T4 2,5	NM	0	10	0	0	0	0	9
VW TRANS.T4 Multivan 2,5 TDI	NM	0	15	0	0	0	0	9
VW TRANS.T4 S4	NM	0	10	0	0	0	0	9
VW TRANS.T4CAR	NM	0	11	0	0	0	0	9
VW TRANS.T4CAR 2,5TDI Van KR 75	NM	0	15	0	0	0	0	9
Vydajňa máp	NM	0	34	0	0	0	0	0
Vzd.komp.UKS400	NM	0	0	0	0	20	0	39
YB-50	NM	0	0	0	0	6	0	0
Z-10045	NM	0	25	0	0	5	0	7
Z-5211	NM	0	25	0	0	5	0	7
Z-5718	NM	0	28	0	0	5	0	7
Z-6911	NM	0	25	0	0	5	0	7
Z-7011,7211,7711	NM	0	25	0	0	5	0	7,1
Z-8145	NM	0	20	0	0	4	0	7
ZAMETAC TRAKTOROVY POJTZ-7011-H	NM	0	0	0	0	5	0	7
ZAMETAC TRAKTOROVY POJTZ 7211H	NM	0	0	0	0	6	0	7
Zametač OL-4500	NM	0	0	0	0	65	0	30
Zametacie vozidlo	NM	0	13	0	0	4	0	12
Zametacie vozidlo IFA KM - 2301	NM	0	13	0	0	0	0	20
Zametacie vozidlo MUITICAR 48-1/20	NM	0	10	0	0	4	0	12
ZDROJ ZALOHOVY	NM	0	0	0	0	30	0	50
ZDROJ, ZÁLOHOVÝ GS 150 COMPACT	NM	0	0	0	0	30	0	50

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
ZIL-130 špec.	BA	62	0	0	20	0	0	31
ZIL-131 2V8P	BA	65	0	0	20	0	0	42
ZIL-131 2T7	BA	65	0	0	20	0	0	42
ZIL-131 9G22	BA	65	0	0	20	0	0	42
ZIL-131 - 9V844	BA	57	0	0	32	0	0	31
ZIL-131 k 9V819	BA	60	0	0	20	0	0	31
ZIL-131 MS 1746P	BA	65	0	0	20	0	0	42
ZIL-131 MS 1760	BA	62	0	0	0	0	0	42
ZIL-131 N MRM-M	BA	62	0	0	0	0	0	31
ZIL-131 RDM-6P	BA	62	0	0	20	0	0	31
ZIL-131 N MRSSP	BA	62	0	0	5	0	0	31
ZIL-131 N1L1	BA	62	0	0	20	0	0	31
ZIL-131 NA	BA	62	0	0	0	0	0	31
ZIL-131 S el.d.	BA	62	0	0	20	0	0	31
ZIL-131 S m.d.	BA	62	0	0	20	0	0	31
ZIL-131 S MIR-A	BA	62	0	0	20	0	0	31
ZIL-131 S MIR-A	BA	62	0	0	20	0	0	31
ZIL-131 S N1L	BA	62	0	0	0	0	0	31
ZIL-131 S TA1	BA	62	0	0	0	0	0	31
ZIL-131 S zas.v	BA	62	0	0	20	0	0	31
ZIL-131 skr.	BA	65	0	0	20	0	0	31
ZIL-131 STA 6	BA	62	0	0	20	0	0	31
ZIL-131 špec.	BA	60	0	0	20	0	0	31
ZIL-131 V tahac	BA	62	0	0	0	0	0	31

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
ZIL-151 špec.	BA	70	0	0	0	0	0	21
ZIL-157 K sneh.	BA	75	0	0	20	0	0	21
ZIL-157 skr.	BA	75	0	0	0	0	0	21
ZIL-157KV ťah.n	BA	75	0	0	0	0	0	21
ZMZ k RM-1 70		0	0	0	0	0	0	0
ZOG 2 1/2	BA	0	0	0	3	0	0	0
ZUN-12	BA	0	0	0	12	0	0	0
Žen. stroj ZS-5	NM	0	460	0	0	25	0	120
An-24	PL	0	0	1150	0	0	0	
An-26	PL	0	0	1400	0	0	0	
L-29	PL	0	0	820	0	0	0	
L-39	PL	0	0	700	0	0	0	
L-39V	PL	0	0	750	0	0	0	
L-39ZA	PL	0	0	1025	0	0	0	
L-59	PL	0	0	1030	0	0	0	
L-410	PL	0	0	380	0	0	0	
MiG-29A,UB	PL	0	0	6000	0	0	0	
Mi-2	PL	0	0	350	0	0	0	
Mi-8	PL	0	0	750	0	0	0	
Mi-8PPA	PL	0	0	900	0	0	0	
Mi-17	PL	0	0	1000	0	0	0	
Mi-24	PL	0	0	1000	0	0	0	
Poľná kuchynka 12	NM	0	0	0	0	1	0	
Poľná kuchynka 50	NM	0	0	0	0	3	0	

Typ techniky	Druh PHM	Letná norma spotreby PHM			Norma spotreby na Mh			objem chlad. sústavy
		BA	NM	PL	BA	NM	PL	
Kúpacia súprava VANA	NM	0	0	0	0	15	0	
Malá kúpacia súprava	NM	0	0	0	0	2	0	
Poľná pekáreň KPN	NM	0	0	0	0	12	0	
Pol.prac.PMP-79	NM	0	19	0	0	19	0	0
NS 600 W	BA	0	0	0	1	0	0	0
NS 1250 W	BA	0	0	0	2	0	0	0
NS 3 kW	BA	0	0	0	2,6	0	0	0
Snežný skúter YAMAHA RS T90 LR	BA	5	0	0	0	0	0	5
DIELCON A	NM	0	0	0	0	5	0	
DIELCON B	NM	0	0	0	0	5	0	
DIELCON C	NM	0	0	0	0	5	0	
DIELCON D	NM	0	0	0	0	70	0	68

PREHLAD OBJEMOV NÁPLNÍ VYBRANÝCH DRUHOV TECHNIKY

Druh techniky	VČM	Názov	Značka (typ) motora	Druh PH	Veľkosť náplne v litroch			Objem mazacej sústavy		Objem chlad. sústavy
					spolu	objem hlavnej nádrže	počet príd. obalov	OM	OP	
Poznámka: BN-Benzín Natural; BS-Benzín vyžadujúci aditívum: Anabex, alebo Benadit, alebo Tetraetyl-olovo, NM-Nafta motorová										
111	103000400006	AUT OS SEDAN VW GOLF CL 1,4		BN	60	60	0	4,3		
111	103000610003	AUT OS SEDAN FELICIA 1,3 MPI		BN	42	42	0	4,5	2,4	6
111	103000700009	AUT OS SEDAN OCTAVIA ELEGAN 1,6 75KW	BFQ	BN	50	50	0	4,5	2,4	6
111	103000980004	AUT OS SEDAN FABIA CLASSIC 1,4 50KW		BN	45	45	0	4,5	2,4	6
111	103001520000	AUT OS SEDAN FABIA CLASSIC 1,4 50KW	BZA, BZE	BN	45	45	0	4,3	2,4	6
111	103001240008	AUT OS OSOB KOM FABIA COM CLASS 1,4 50KW	6Y2	BN	45	45	0	4,8	2	4
111	103001980006	AUT OS SEDAN VP FABIA CLASS 1,4 16V 55KW	BBY	BN	45	45	0	3,2	2,4	5,5
111	103003280003	AUT OS OSOB KOM PEUG SW X-LINE 1,4 HDI	1,4 HDi	NM	50	50	0	3,8	2	6
111	103005050009	AUT OS SEDAN PEUG 207 URBAN 1,4HDI 50KW		NM	50	50	0	5		
111	103003003241	AUT OS SEDAN VW POLO 1,4 16 V	BKY01 6919	BN	45	45	0	3,5	2	6
111	2201000005784	AUT OS SEDAN VW GOLF 1,6 TDI TRENDLINE	CLHB	NM	50	50	0	4,5	3	5,1
112	103000390004	AUT OS SEDAN VW GOLF CL 1,9 TD	AAZ D	NM	55	55	0	4,5	4,7	7
112	103000710004	AUT OS SEDAN VW PASSAT ST 1,8 L 1,6KW	ABS	BN	70	70	0	4	2,5	5,6
112	103002180000	AUT OS SEDAN VW PASSAT 1,8 T	AZX	BN	62	62	0	5	4,5	
112	103001140007	AUT OS SEDAN OCTAVIA ELEGAN 1,9 TDI 81KW	ASV43 4195	NM	55	55	0	4	1,7	
112	103002390008	AUT.OS. VW PASSAT 1,9 HIGHLINE TDI		NM	50	50	0	4	2	6
112	103002590000	AUT OS SEDAN OCTAVIA ELEGAN 1,9 TDI 77KW		NM	55	55	0	4	2	6
112	103003840007	AUT OS SEDAN OCTAVIA 1,9 TDI 77KW	BXE	NM	53	53	0	4,5	3,8	8,4
114	103001720001	AUT OS KABRIOLET UAZ-315136	UMZ 451 M	BS	98	78	1x20	6,2	3,7	13
114	103001730007	AUT OS KABRIOLET UAZ-469 BI	UMZ 451 M	BS	98	78	1x20	6,2	3,7	13
114	103001740002	AUT OS KABRIOLET UAZ-469 B	UMZ 451 M	BS	98	78	1x20	6,2	3,7	13
114	103001760003	AUT OS OSOB KOM VAZ-21214 NIVA	VAZ-2121	BN	45	45	0	3,8	4,6	10,7
114	103002970002	AUT OS OSOB KOM G MB G-270 CDI 4X4 PLACH	G-270 CDI	NM	116	96	1x20	8	7,9	8
114	516082012001	AUT ZDRAVOTNÍCKY MALÝ TERÉNNY UAZ 452		BS	106	86	1x20	6,5	3,5	13
114	516082012010	AUT. ZDRAV. MALÝ TERÉN. UAZ S PRÍPRAV. RZP		BS	106	86	1x20	6,5	3,5	13
114	103001170003	AUT OS OSOB KOM G MB G-290 GT STAT WAGEN	602.98 3	NM	96	96	0	7	8	18
114	103002110002	AUT OS OSOB KOM G MB G-270 CDI STAT WAG		NM	96	96	0	8,5	14,3	
114	516072012059	AUT TERÉNNY MERCEDES BENZ 290-GD	OM602 .942	NM	90	90	0	8	8	

Druh tech niky	VČM	Názov	Značka (typ) motora	Druh PH	Veľkosť náplne v litroch			Objem mazacej sústavy		Objem chlad. sústavy
					spolu	objem hlavnej nádrže	počet príd. obalov	OM	OP	
Poznámka: BN-Benzín Natural; BS-Benzín vyžadujúci aditívum: Anabex, alebo Benadit, alebo Tetraetyl-olovo, NM-Nafta motorová										
114	103009160002	AUT TER LR DEFEND 110TDI HARD TOP	DT224 2.2TDi	NM	75	75	0	7	8,5	11,5
114	103009620005	AUT OS OSOB KOM G NISSAN PATH COM S NAV		NM	80	80	0	5	3	6
114	103009680008	AUT NÁKL N1 PICK-UP NISSAN NAVARA S NAV	YD25 DDTi	NM	80	80	0	6,9	7,2	10,5
114	516072010088	AUT ŠPEC SAN GPCHR RLP MB G290/300	602.98 3	NM	96	96	0	8,5	14,3	6,5
114	103003003321	AUT OS OSOB KOM G SUZUKI IGNIS 1,5GS 4X4		BN	41	41	0	4	2	6
114	220100000093 5	AUT TER LR DEFENDER LD 110TDI SOFT TOP	DT224 2.2TDi	NM	75	75	0	7	8,5	11,5
114	270100000459 4	AUT ŠPEC SAN G PCHR MB 300 CDI	VM1G G300	NM	96	96	0	8	14,3	6,5
115	106001010003	AUTOMOBIL CHEMICKÝ POHOTOV. UAZ-469CH	UMZ 451 M	BS	98	78	1x20	6,2	3,7	13
115	103000990000	AUT NÁKL N1 PICK-UP FELICIA 1,3 LXI 50KW	781.13 6M	BN	42	42	0	4	2,4	6
121	103009910002	VOZÍK MOTOROVÝ PLOŠINOVÝ M 24 P		NM	45	45	0	8		12
122	103001500009	AUT NÁKL N2G VALNÍK N AKTIS 4X4 NE3 NAV	M.D08 26LFL	NM	200	180	1x20	25	48	34
122	103002820004	AUT NÁKL N2 VALNÍK AVIA A-31	A-31 NA	NM	110	70	2x20	10,5	5,3	11
122	103003010003	AUT NÁKL N2G VALNÍK P-V3S	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
122	103003020009	AUT NÁKL N2G VALNÍK N P-V3S NAV	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
122	103003030004	AUT NÁKL N2G VALNÍK ZČ P-V3S ZC	T-912	NM	160	120	2x20	18	29	0
122	103003130005	AUT NÁKL N2G VALNÍK ZČ P-V3S M2 ZC	T-912.5	NM	160	120	2x20	18	29	0
122	103003150006	AUT NÁKL N2G VALNÍK T-815 VV 4X4	T3-928.33	NM	310	230	4x20	35	60	0
122	103007880006	VOZIDLO ZÁSOBOVACIE PAD-2, P-V3S	T-912.1	NM	200	120	4x20	18	29	0
122	103002120008	AUT.VAL. NE3 S KLIMATIZ.		NM	200	180	1x20	25	21	34
122	103003080001	AUT NÁKL N2G VALNÍK HR P-V3S S HR 3001/S	T912-5.0	NM	160	120	2x20	18	29	0
122	103003120000	AUT NÁKL N2G VALNÍK P-V3S M2	T912-5.0	NM	160	120	2x20	18	29	0
122	103003210005	AUT NÁKL N2G VALNÍKOVÝ N P-V3S M6	T912-5.0	NM	120	120	0	18	29	0
122	103003230006	AUT NÁKL N2G VALN AKTIS 4X4 1R JKPOV NAV	D0 836 LFL50	NM	200	180	1x20	25	35	34
122	103006720000	VOZIDLO AKTIS 4X4.1 R-08 VV S VAL.PLOSIN	D0 836 LFL50	NM	320	300	1x20	25	35	34
122	103008760006	AUT NÁKL N2G VAL ZČ AKTIS 4X4 1R08VV NAV	D0836 LFL50	NM	320	300	1x20	25	35	34
122	103009990129	AUT NÁKL URAL-375 A		BS	300	300	0	9,5	21,5	30
122	103003003583	AUT NÁKL N2G VALNÍK AKTIS 4X4.1R-08 VV	D 836 LFL 50	NM	320	300	1x20	25	35	34
123	103003240001	AUT NÁKL N3G VAL T815 8X8 260 R84 34 255	T3D-928-90	NM	400	320	4x20	35	89	0
123	103003430008	AUT NÁKL N3G VALNÍK T-148 VNM	T2-928-17	NM	270	150	6x20	18	42,5	0
123	103003440003	AUT NÁKL N3G VALNÍK T-815 8VN 6X6	T-3-930-31	NM	540	460	4x20	35	82	0
123	103003450009	AUT NÁKL N3G VALNÍK T-815 12 VN	T-3-930-50	NM	540	460	4x20	35	89	0
123	103003580006	AUT NÁKL N3G SKLÁPACÍ T-815 6X6 S1 S3	T3-930-31	NM	230	230	0	35	82	0

Druh techniky	VČM	Název	Značka (typ) motora	Druh PH	Veľkosť náplne v litroch			Objem mazacej sústavy		Objem chlad. sústavy
					spolu	objem hlavnej nádrže	počet príd. obalov	OM	OP	
Poznámka: BN-Benzín Natural; BS-Benzín vyžadujúci aditívum: Anabex, alebo Benadit, alebo Tetraetyl-olovo, NM-Nafta motorová										
123	103001540000	NÁVES NÁKL 04 KONT MULTI H RAM T815 6X6	T3B-928-60	NM	400	320	4x20	35	44	0
123	103002150004	AUT NÁKL N3G VALNÍK T-815 12VN S ADR		NM	500	420	4x20	35	89	0
123	103002960007	KONT NAKL T-815 270 R 84 41 300 8X8.2 ML	T3B928-70	NM	400	320	4x20	30	82	0
123	103003260002	KONTAJ NAKLADAČ MULTILIFT T815 8X8 270R		NM	400	320	4x20	26	58	0
123	103003590001	AUT NÁKL N3G SKLÁPACÍ T-815 6X6 S25 260		NM	300	300	0	35	58	0
123	103009720006	AUT ŠPEC T-815 790R99 38 300 8X8.R1-P VP		NM	460	420	2x20	28	63	0
123	103003003575	AUT NÁKL N3G VAL T815 7TYP 780R59 4X4.1R	T3C-928.81	NM	320	300	1x20	30	30	0
123	2201000006030	AUT NÁKL N3G VAL T-815 6X6 R1 BEZ BO,PO	T3C-928	NM	460	420	2x20	24	21	0
123	2201000006031	AUT NÁKL N3G VAL T-815 8X8 R1 BEZ BO,PO	T3D-928-90	NM	460	420	2x20	24	62,5	0
125	103004120001	AUT NÁKL N2 SKRIŇOVÝ AVIA A-31	A-31T	NM	70	70	0	10,5	5,3	11
125	103004310008	AUT NÁKL N2G SKRIŇOVÝ P-V3S	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	103004510000	AUT ŠTÁBNY P-V3S SA	T-912.1	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	103004560007	AUT ŠTÁBNY PRACOVISKO STRED POHYBL SPSP	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	103004570002	AUT ŠTÁBNY AKTIS 4X4.1R-08 SA	D0836 LFL50	NM	320	300	1x20	18	35	34
125	103006430003	DIELŇA TANK POJAZDNÁ TPDA R P-V3S S	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	103006530012	OŠETROVNÁ POJAZDNÁ AKB POOA P-V3S	T-912.1	NM	120	120	0	18	29	0
125	103006670007	DIELŇA TANK KOVÁČS A KLAMP TPKK P-V3S S	T-912.1	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	103007000005	DIELŇA PLUKOVNÁ PPDD	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	103007370014	OPRAVOVNÁ ŽENIJNÁ POJAZDNÁ EPO P-V3S S		NM	120	120	0	18	29	0
125	103007550007	DIELŇA POJAZDNÁ M 3 M	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	103007770000	DIELŇA MECHANICKÁ PAD-1M, P-V3S	T-912	NM	160	120	2x20	18	29	0
125	103007810008	DIELŇA MECHANICKÁ PAD-1 M2, P-V3S	T-912.1	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	103007840004	DIELŇA MECHANICKÁ PAD-2, P-V3S	T-912.1	NM	200	160	2x20	18	29	0
125	103007850000	DIELŇA STROJNÁ S-28 PAD-2,P-V3S	T-912.1	NM	200	160	2x20	18	29	0
125	103008010002	ELEKTRODIELŇA PAD-4, P-V3S S	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	103008040009	DIELŇA KOVÁČSKÁ PAD-4, P-V3S	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	105001000003	STANICA RÁDIOVÁ R-3 S POJAZDNÁ	T-912.1	NM	220	120	5x20	18	29	0
125	105001230010	STANICA RADIOVA R 140 IDO-VOZIDLO PV3S	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	105002690018	STANICA RÁDIOREL. RDM-12 VOZ Č.1 P-V3S	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	105002690026	STANICA RÁDIORELEOVA RDM-12 VOZ Č.2P-V3S	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	105003520010	PREVÁDZKAREŇ P-240 TM-VOZ Č.1 ZIL 131 S	ZIL-131	BS	355	215	7x20	12,7	35	31
125	105003520029	PREVÁDZKAREŇ P-240 TM - VOZ Č.2 P-V3S	T-912	NM	180	120	3x20	15	29	0

Druh tech niky	VČM	Název	Značka (typ) motora	Druh PH	Veľkosť náplne v litroch			Objem mazacej sústavy		Objem chlad. sústavy
					spolu	objem hlavnej nádrže	počet príd. obalov	OM	OP	
Poznámka: BN-Benzín Natural; BS-Benzín vyžadujúci aditívum: Anabex, alebo Benadit, alebo Tetraetyl-olovo, NM-Nafta motorová										
125	105006910006	PREVÁDZKAREŇ ŠP-100 M POJAZDNÁ	T-912.1	NM	200	120	2x20	15	29	0
125	106002110006	AUT S CHEMICKÝM ROZSTREKOM ARS-12M	T-912	NM	160	120	2x20	15	29	0
125	702001110000	KUCHYŇA POENÁ AUTOVÁ POKA 3/1	T-912	NM	200	120	4x20	15	29	0
125	103004550001	AUT ŠTÁBNY AST GP	T-912.1	NM	220	120	5x20	16	29	0
125	103006490006	DIELŇA TANK POJAZDNÁ PTDA M82 P-V3S S	T-912.1	NM	200	120	4x20	16	29	0
125	103006510011	POJ.DIELNA PRE OPRAVU AKB PTOA		NM	200	120	4x20	16	29	0
125	103007010000	DIELŇA PLUKOVNÁ PD SKS	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	103007110001	DIELŇA PRE OPRAVU RUČ DEL ZBRANÍ P-V3S S	T912.1	NM	160	120	2x20	15	29	0
125	103009140001	STANOVISKO ROTY P-V3S DISPEČERSKÉ	T912.1	NM	220	120	5x20	16	29	0
125	103009300001	KLUB POJAZDNÝ TYP-F	712.01	NM	70	70	0	10,7	6	12
125	105000960002	STANICA RÁDIOVÁ R-3 A POJAZDNÁ	T-912.1	NM	240	120	6x20	18	29	0
125	105000980003	STANICA RÁDIOVÁ R-3 AT POJAZDNÁ	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	105001010009	STANICA RÁDIOVÁ R-3 S-2 POJAZDNÁ	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	105001050000	STANICA RÁDIOVÁ R-4 AT POJAZDNÁ	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	105001220014	STANICA RADIOVA R 140-VOZIDLO PV3S	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	105001250002	STANICA RÁDIOVÁ R-140 X/MR POJAZDNÁ	ZIL-131	BS	360	340	1x20	12,7	35	31
125	105002460010	PREVADZKAREN PRP-4 U (P-V3S)	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	105002470015	PREVADZKAREN PRP-4M-PV3S	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	105003510023	PREVADZKAREN P-240 T (GAZ-66 C.2)	ZMZ-513	BS	190	90	5x20	7	6,7	14,5
125	105003580005	ÚSTREDŇA ATUE-100 POJAZDNÁ	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	105003590000	PREVÁDZKAREŇ UR SUA M POJAZDNÁ P-V3S	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	105003680014	PREVÁDZKAREŇ RVS - VOZ P-V3S	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	105004010012	PREVÁDZKAREŇ NOT PSU-70M - VOZ Č.1 P-V3	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	105004010020	PREVÁDZKAREŇ NOT PSU-70M - VOZ Č.2 P-V3	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	105004010039	PREVÁDZKAREŇ NOT PSU-70M - VOZ Č.3 P-V3	T-912	NM	200	120	4x20	18	29	0
125	306000001101	AUT CISTER PH STREDNÝ PV3S CA-3/CR-3	T-912	NM	160	120	2x20	18	29	0
125	105002650016	STANICA RÁDIORELÉOVÁ RDM-6 ZIL-131 S	ZIL-131	BS	360	340	1x20	12,7	24,5	31
125	411000000250	PLNIČ VZDUCHOVÝ 9G22 P	ZIL-131	BS	360	340	1x20	12,7	24,5	31
125	411000000453	KOMPRESOR POJAZDNÝ UKS 400V	ZIL-131	BS	360	340	1x20	12,7	24,5	31
125	413000001800	PREPRAVNÍK NABÍJACÍ 2T7 P	ZIL-131	BS	360	340	1x20	12,7	24,5	31
125	418000000252	STANICA SKÚŠOBNÁ 2V8 P	ZIL-131	BS	360	340	1x20	12,7	24,5	31
125	105003060000	STANICA R-378 RUS POJAZDNÁ ZIL-157	ZIL-157	BS	355	215	7x20	11	21,8	21
125	105003070005	STANICA R-378 M RUS POJAZDNÁ ZIL-131	ZIL-131	BS	360	340	1x20	13	24,5	31
125	105003100008	STANICA R-330 A RUS POJAZDNÁ ZIL-157	ZIL-157	BS	355	215	7x20	11	21,8	21

Druh techniky	VČM	Názov	Značka (typ) motora	Druh PH	Veľkosť náplne v litroch			Objem mazacej sústavy		Objem chlad. sústavy
					spolu	objem hlavnej nádrže	počet prid. obalov	OM	OP	
Poznámka: BN-Benzín Natural; BS-Benzín vyžadujúci aditívum: Anabex, alebo Benadit, alebo Tetraetyl-olovo, NM-Nafta motorová										
125	105003240019	PREVÁDZKAREŇ TARA-1 P-V3S	T-912	NM	200	120	4x20	15	29	0
125	105003250014	PREVÁDZKAREŇ TARA-2 P-V3S	T-912	NM	200	120	4x20	15	29	0
125	105003330014	PREVÁDZKAREŇ RUL M P-V3S	T-912	NM	200	120	4x20	15	29	0
125	105003340010	PREVÁDZKAREŇ RUS FM P-V3S	T-912	NM	200	120	4x20	15	29	0
125	105004480006	SÚPRAVA K-20-5 POJAZDNÁ P-V3S	T-912	NM	200	120	4x20	15	29	0
125	105004490001	SÚPRAVA K-20-5 M POJAZDNÁ P-V3S	T-912.1	NM	160	120	2x20	16	29	0
125	415000000603	STANICA RUŠENIA POJAZDNÁ R 934	ZIL-131	BS	483	403	4x20	12,7	24,5	31
125	516892100118	AUT NÁKL N2G TER SKRIŇ AKTIS 4X4 IRSV		NM	180	180	0	25	48	34
125	105003310013	PREVÁDZKAREŇ RUP F 2U P-V3S	T-912	NM	200	120	4x20	15	29	0
125	416000014639	VOZ PRÍSTROJOVÝ P 18 P (URAL 375)		NM	300	300	0	9,5	21,5	30
125	416000020000	VOZ ANTÉNNY P 18 P (URAL 375)		NM	300	300	0	9,5	21,5	30
125	516891300919	AUT PV3S SKRIŇOVÁ POP	T-912.1	NM	160	120	2x20	16	29	0
125	516120000070	PRACOVISKO POE MOBIL PLP BRIOB AKTIS 4X4		NM	320	300	1x20	20	35	34
125	702001110000	KUCHYŇA POENÁ AUTOVÁ POKA 3/1	T-912	NM	200	120	4x20	15	29	0
126	103009750002	AUT ŠPEC N3G POŽIARNICKÝ CAS-25 LIAZ	LA165 71056	NM	180	180	0	24	31	60
126	103009760008	AUT ŠPEC N3G POŽIARNICKÝ CAS-32 T815 6X6		NM	500	420	4x20	35	82	0
126	103009780009	AUT ŠPEC N3G POŽIARNICKÝ CAS-32 T-148	T-928-10	NM	150	150	0	18	20	0
126	106002310008	AUT NA DEKONTAMINÁCIU BT-TZ-74 T148		NM	200	160	2x20	22	29	0
126	106003210009	AUT NÁKL N3G ŠP CIST VODA CITRA T815 6X6		NM	315	235	4x20	35	82	0
126	306000001363	AUT CISTER PLN APH T815 6X6 CAP6-ADR-REK	T-3-930-31	NM	230	230	0	33	82	0
126	306000002403	AUT CISTER PH VEĽKÝ T 148 CA-11 PPT	T-928	NM	230	150	4x20	18	14	0
126	307000030100	AUT CISTER PREPRAVNÍK PH T 148 CA-17	T-928-10	NM	150	150	0	18	46	0
126	307000030265	AUT CISTER PREPR PH T815 6X6 CA18ADR-REK	T3-930-31	NM	350	350	0	35	82	0
126	103001570007	AUT NÁKL N2 ŠP FEK T815 6X6 TR1 CAPK11AT		NM	300	300	0	33	45	0
126	103003480005	VOZIDLO MUNIČNÉ PRE MODULAR T-815 8X8		NM	550	470	4x20	35	89	0
126	103009820007	AUT SPLACHOVACÍ AS-8		NM	150	150	0			
126	104009010009	POSÝPAČ VOZOVIEK VSV-6		NM	500	420	4x20			
126	104009670007	AUT VOZOVKOVÝ PMS T-815 8X8		NM	500	420	4x20			
126	106002210015	AUT NA ODMOROVANIE ST SPEC T815 8X8		NM	1118	1018	5x20	35	89	0
126	106003990009	AUT CISTER PREPRAVNÍK T-815 790R99 8X8		NM	300	300	0	35	58	0
126	106003980003	PLNIČ POHONNÝCH HMŔT T-815 780R59 4X4		NM	300	300	0	35	58	0
126	413000002950	OŠETROVNĀ TECHNICKĀ 9V88 P		BS	300	300	0	9,5	21	30
126	103008840006	TRENAŽÉR 9F66A1	9F66A1	BN	150	150	0	11	11,2	21
126	103009490001	NĀVES NĀKL 04 KONT NAKL T-815 8X8 NOSIČ		NM	440	360	4x20	35	82	0
126	105003120017	STANICA R-330 U URAL-4320	KAMAZ 740	NM	290	270	1x20	21,5	55	

Druh techniky	VČM	Název	Značka (typ) motora	Druh PH	Veľkosť náplne v litroch			Objem mazacej sústavy		Objem chlad. sústavy
					spolu	objem hlavnej nádrže	počet príd. obalov	OM	OP	
Poznámka: BN-Benzín Natural; BS-Benzín vyžadujúci aditívum: Anabex, alebo Benadit, alebo Tetraetyl-olovo, NM-Nafta motorová										
126	105004510009	SÚPRAVA K-20 AR POJAZDNÁ T-815 8X8	T3D-928	NM	460	420	2x20	24	62,5	0
126	106002320003	AUT NA DEKONT T-815 6X6 1.R790R3929300		NM	520	440	4x20	33	82	0
126	103009980000	KONT NAKL T-815 790R99 38 300 8X8.1R-PHN		NM	460	440	1x20	35	82	0
126	103003003209	AUT TERÉNNY MAN HX32.440 8X8 NOSIČ KONT		NM	440	400	2x20			
126	2201000006028	NÁVES NÁKL 04 KONT NÁKL T-815 8X8 R1 HN		NM	460	420	2x20			
127	103003640005	ŤAHAČ PRÍVESOV N3G T-815 8X8	T-3-930-50	NM	550	470	4x20	35	82	0
127	103003630000	ŤAHAČ PRÍVESOV N3G T-813 8X8	T-930-3	NM	520	520	0	35	84	0
127	103003660006	TAHAC PRIV. T-815 VT /8X8/		NM	500	420	4x20	35	89	0
127	103009710000	ŤAHAČ NÁVESOV N3G T-815 270N3T 6X6.2 R		NM	400	320	420	26	58	0
128	103008730000	AUT ŠPEC N3G VYSLOBODZ T-815 8X8 AV-15	T3-930-50	NM	550	470	4x20	35	82	0
128	103004930004	AUT ŠPEC N3G AUTOŽERIAV AD-28 T-815 6X6		NM	240	240	0	25	60	0
128	103004940000	AUT ŠPEC N3G AUTOŽERIAV AD-20T T-815 6X6		NM	240	240	0	25	60	0
131	103002320000	AUT OS KOM VW T4 KOM 2,5 TDI LR 120 PS		NM	80	80	0			9
131	103002740004	AUT OS KOM MB VITO111CDI KOMP LANG 110KW		NM	75	75	0	8,5	3	8,6
131	103002230004	AUT OS KOM MITSUBISHI L 300		BN	55	55	0			7,8
131	103002260000	AUT OS KOM VW TRAN T4 MULTIVAN 2,5 TDI		NM	80	80	0			9
131	103002330005	AUT OS KOM VW CARAVELA 2,5 TDI LR		NM	80	80	0			9
131	103002330005	AUT OS KOM VW CARAVELA 2,5 TDI LR	ACV27 8681	NM	80	80	0	4,5		9
132	516070000011	VOZIDLO SANITNÉ VW TRANSPORT T4 2,5L	ZM2 2,5L	NM	80	80	0	6	3	10
132	516070000020	VOZID SANIT VW TRANSP T4 2,5L TDI SYNCRO	2,5 TDI	NM	80	80	0	5,5	2,7	9,1
141	103002410005	AUTOBUS MALÝ SOR LC 7,5		NM	170	170	0			
142	103002460002	AUTOBUS VEĽKÝ C -734 /B-731/	M1.2A ML636	NM	240	240	0	26	23	120
142	103002470008	AUTOBUS VEĽKÝ KAROSA LC-735	LIAZ ML635	NM	240	240	0	26	23	120
142	103007700001	AUTOBUS IRIBUS IVECO CROSWAY 12 M		NM	200	200	0			
151	103005210009	TRAKTOR KOLESOVÝ ZETOR Z- 7011/7211,7711/		NM	70	70	0	12	25	7,1
151	103005250000	TRAKTOR, KOLESOVÝ Z-10045		NM	70	70	0	15	25	15
151	103005260006	TRAKTOR, KOLESOVÝ Z-5211		NM	70	70	0	9	25	20
153	909003300302	MALOTRAKTOR TZ-4K-14	TZ-4K- 14	NM	10	10	0			
153	909003300310	MALOTRAKTOR MT8-132.2	MT 8- 132.2	BN	20	20	0			
172	106003170000	SKRINOVÝ CHLADIARENŠKY PRIVES APP-50(2,2)		NM	40	40	0	4	0	0
211	102001050007	TANK, STREDNÝ T-72 M1	V-46-6	NM	1600	1200	2x200	76	57	90
211	102001150008	TANK, STREDNÝ VELITEĽSKÝ T-72 M1K	V-46-6	NM	1600	1200	2x200	76	57	90

Druh techniky	VČM	Názov	Značka (typ) motora	Druh PH	Veľkosť náplne v litroch			Objem mazacej sústavy		Objem chlad. sústavy
					spolu	objem hlavnej nádrže	počet príd. obalov	OM	OP	
Poznámka: BN-Benzín Natural; BS-Benzín vyžadujúci aditívum: Anabex, alebo Benadit, alebo Tetraetyl-olovo, NM-Nafta motorová										
212	103006210000	TANK, UVOĽŇOVACÍ VT-72	V-46-6	NM	1410	1410	0	76	57	90
212	103006220006	TANK, UVOĽŇOVACÍ VT-55 A	MHYB	NM	920	920	0	83	49	85
213	416000001109	STANICA RIAD A NAVÁDZANIA RAKIET 1S91 P		NM	560	560	0			
214	103000130000	PODVOZOK BULDOZEROVÝ T-55 BZ	V-55	NM	960	960	0	82	45	90
214	104004010000	TANK, MOSTNÝ MT-55 A	V-55	NM	900	900	0	82	45	90
214	103000120004	TRENAŽÉR RIADIACI T-55 C2	MHYB 12KM	NM	960	960	0	82	47	85
221	102001200001	VOZIDLO, BOJOVÉ PECHOTY BVP-1	UTD 20	NM	460	460	0	58	32	52
221	102001220002	VOZIDLO, BOJOVÉ PRIESKUMNÉ BPSV	UTD 20	NM	465	465	0	58	32	52
221	102001230008	VOZIDLO, BOJOVÉ VELITEĽSKÉ BVP-1 K	UTD 20	NM	460	460	0	58	32	52
221	102001300002	VOZIDLO, BOJOVÉ PECHOTY BVP-2	UTD 20	NM	645	645	0	58	32	52
221	102001210007	VOZIDLO, BOJOVÉ PECHOTY BVP-1 S CS LAF	UTD 20	NM	460	460	0	58	32	52
221	102001250009	PRACOVISKO, VELITEĽSKÉ VP-BVP	UTD 20	NM	462	462	0	63	32	52
221	102001250009	PRACOVISKO, VELITEĽSKÉ VP-90	UTD 20	NM	462	462	0	63	32	52
222	103006260008	VOZIDLO, UVOĽŇOVACIE PÁSOVÉ VPV	UTD 20	NM	460	460	0	58	32	52
223	103006310001	DIELŇA TECHNIC POMOCI PÁSOVÁ DTP-90/55	UTD 20	NM	450	450	0	58	32	52
223	103006320007	DIELŇA TECHNIC POMOCI PÁSOVÁ DTP-90/72	UTD 20	NM	460	460	0	58	32	52
223	516892500023	TRANSPORTÉR ZDRAVOTNÍCKY PÁSOVÝ AMB-S	UTD-20	NM	480	480	0	58	32	52
223	516892900043	TRANSPORTÉR ZDRAVOTNÍCKY PÁSOVÝ OZ	UTD-20	NM	460	460	0	58	32	52
231	102001550001	AUT TRANSPOR KOLES OBRN ALIGÁTOR 4X4 DPP	D.BF6 M1013	NM	160	140	1x20	21	21	22
231	103003340002	AUT TRANSPOR KOLES OBRN ALIGÁTOR 4X4 PVS	D.BF6 M1013	NM	160	140	1x20	21	21	22
231	103001830008	AUT TRANSPORT KOLES OBRNENÝ ALIGÁTOR	D.BF6 M1013	NM	160	140	1x20	21	21	22
231	105009940817	TERENNY OPANCIEROVANY AUTOMOBIL RG 32M/	STEY R	NM	180	140	2x20	12	21	15,6
232	106001130005	TRANSPORTÉR CHEMICKÝ OBRNENÝ BRDM-2RCH	GAZ-41	BS	280	280	0	11	27,5	35
232	106001140000	TRANSPORTÉR CHEMICKÝ OBRN BRDM-2RCH RUDA	GAZ-41	BS	280	280	0	11	27,5	35
232	102001500004	SYSTÉM DELOST RIAD PALBY DELSYS T815 6X6		NM	400	320	4x80	33	82	0
232	103000220005	TRANSPORT KOLES TATRAPAN T1/Z1 T815 6X6		NM	540	460	4x20	33	21	
232	103000250001	TRANSPORT KOLES TATRAPAN ZASA T-815 6X6		NM	520	460	3x20	33	21	0
232	103003680007	TRANSPORT KOLES TATRAP VESPRA-M T815 6X6		NM	520	460	3x20	33	21	0
232	105009941334	VOZIDLO, VELITEĽSKO ŠTÁBNE RÁDIOVÉ VSRV	T3-930-55	NM	520	460	3x20	43	55	0
233	105001110000	PRACOVISKO OT-64/R-3 MT	T-928-14	NM	280	180	5x20	18	14	0
233	516070000070	TRANSPORTÉR TATRAPAN AMB T-815 6X6		NM	540	460	4x20	33	82	0

Druh techniky	VČM	Názov	Značka (typ) motora	Druh PH	Veľkosť náplne v litroch			Objem mazacej sústavy		Objem chlad. sústavy
					spolu	objem hlavnej nádrže	počet príd. obalov	OM	OP	
Poznámka: BN-Benzín Natural; BS-Benzín vyžadujúci aditívum: Anabex, alebo Benadit, alebo Tetraetyl-olovo, NM-Nafta motorová										
242	102001400003	TRANSPORTÉR, OBRNENÝ PÁSOVÝ OT-90	UTD 20	NM	460	460	0	58	32	52
243	102001410009	TRANSPORTÉR, OBRNENÝ PÁSOVÝ OT-90 DP	UTD 20	NM	462	462	0	63	32	52
243	102001440005	DELOSTRELECKY PRIESKUMNY KOMPLET DPK	UTD 20	NM	460	460	0	58	32	52
342	102000320001	HÚFNICA, SAMO KAN 155 VZ2000 ZUZ T815 8X8	T-930-40	NM	560	480	4x20	33	67	0
342	102000660006	RAKETOMET, MODULAR 122MM VZ70/85 T815 8X8		NM	550	470	4x20	35	89	0
411	104006900006	ELEKTROCENTRÁLA EC-1KVA VOL	ZB-5	BS	47	7	2x20	1	0	0
411	104007000000	ELEKTROCENTRÁLA EC-3KVA VOL	ZB-7	BS	57	17	2x20	1	0	0
411	104006900006	ELEKTROCENTRÁLA EC-1KVA VOL	ZB-5	BS	47	7	2x20	1	0	0
411	104007000000	ELEKTROCENTRÁLA EC-3KVA VOL	ZB-7	BS	57	17	2x20	1	0	0
411	104007100000	ELEKTROCENTRÁLA EC-4 KW VOL.	ZB-4B	BN	23	23	1x20	4,3	0	0
411	104007210007	ELEKTROCENTRÁLA EC-6 KW VOL. PR.	ZB-4	BN	23	23	0	4,3	0	0
411	104006910001	ELEKTROCENTRÁLA EC-1 KVA (SPOJ.)	ZB 5 AcB	BN	27	7	1x20	0,4	0	0
411	104007010005	ELEKTROCENTRÁLA EC-3 KVA /ZB 7 (SPOJ.)	ZB-7AS	BN	17	17	0	1	0	0
411	104007110006	ELEKTROCENTRÁLA EC-4 KW (SPOJ.)	ZB-4 B	BN	23	23	0	4,3		0
411	104007120001	ELEKTROCENTRÁLA EC-4 KVA (SPOJ.)		BN	119	19	5x20	4		0
411	104007200001	ELEKTROCENTRÁLA EC-6KW VOL	ZB-8	BN	23	23	0	1	0	0
411	104007220002	ELEKTROCENTRÁLA EC-6 KVA (SPOJ.)	ZB-8-ASE	BN	43	23	1x20	4,3	0	0
411	104007270000	ELEKTROCENTRÁLA EC-7,5 KVA 3F VOL.BEZ PO	ZB-7	BN	123	23	5x20	2		
411	104007360005	ELEKTROCENTRÁLA EC-7 KVA BEZ PODV.	1D90T A	BN	10	10	0			
411	104009800000	ELEKTROCENTRÁLA EC AB-8-T/230 M	M-407	BN	240	240	0	4,3	4,7	
411	104007740008	SÚPRAVA OSVETĽOVACIA INGERSOLL RAND LK6K		NM	7	7	0	3	0	0
411	104007080003	ELEKTROCENTRÁLA EC-3600 3,6KVA HONDA		BN	23	23	0	0,5		
411	104007130007	ELEKTROCENTRÁLA VANDA 5 ABO 4,4KW		NM	25	25	0	2		
411	104007390001	ELEKTROCENTRÁLA EZA MP 56 TDES 6,4KVA	15LD 440	NM	20	20	0	1,5	0	0
411	104008130009	ELEKTROCENTRÁLA LOMBARDINI 12LD477/2 3KW	12LD4 77	NM	0	0	0	3,2	0	0
411	104008160005	ELEKTROCENTRÁLA KDE 6500E 4KW KIPOR	KM186 FA	NM	13,5	13,5	0	1,7	0	0
412	104007400003	ELEKTROCENTRÁLA EC-15 KVA VOL. PR.	T-603	BN	185	65	6x20	5	20	
412	104007500004	ELEKTROCENTRÁLA EC-30 KW VOL.PR.	318894 3T924	NM	170	170	0	18,5		
412	104007520005	ELEKTROCENTRÁLA EC-30 KVA VOL.PR.	T-603	BN	265	65	1x200	20		
412	104007600005	ELEKTROCENTRÁLA EC-60 KW VOL. PR.	T-928 62	NM	210	170	2x20	20	0	0
412	104007300002	ELEKTROCENTRALA EC-12 KW VOL.PR	2S90A	NM	35	35				
412	104007620006	MOBILNÝ ELEKTR. GENERÁTOR 64KW,TYP MP80		NM	1100	1100	0			
412	104007640007	MOBILNY ELEKTR.GENERATOR 180 KW,TYP MP 2		NM	1150	1150	0	28		
412	104007650002	ELEKTROCENTRALA MP 250 I.		NM	1550	1550	0	28		

Druh techniky	VČM	Názov	Značka (typ) motora	Druh PH	Veľkosť náplne v litroch			Objem mazacej sústavy		Objem chlad. sústavy
					spolu	objem hlavnej nádrže	počet príd. obalov	OM	OP	
Poznámka: BN-Benzín Natural; BS-Benzín vyžadujúci aditívum: Anabex, alebo Benadit, alebo Tetraetyl-olovo, NM-Nafta motorová										
413	104007840009	ELEKTROCENTRÁLA EZA MP 40 I IVECO 40KVA		NM	300	200	5x20	13	0	19
414	104009870009	ELEKTROCENTRÁLA EC AB-1-P/30-M1	2-SD-M	BN	45	5	2x20			
414	104007160003	ELEKTROCEN EC-ESE 6000YS/FES ISOA 4,3KW	404C-22G2	NM	45	45	0	8,9	0	6,8
414	104008140004	ELEKTROCENTR OLYMPIAN GEP 22-4 22KW CAT	404C-22G2	NM	45	45	0	8,9	0	6,8
414	104008150000	ELEKTROCENTR OLYMPIAN GEP 18-4 18KW CAT	404C-22G2	NM	45	45	0	8,9	0	6,8
421	104002020001	VOZÍK, VYSOKOZDVIŽNÝ MALÝ MV-12 B	Š-1202	BN	37	37	0	4	22	7
421	104002010006	VOZÍK, VYSOKOZDVIŽNÝ MALÝ BVHM-1321	Š-981-15	BN	35	35	0	22	7	7
421	104002020001	VOZÍK, VYSOKOZDVIŽNÝ MALÝ MV-12 B	Š-1202	BN	37	37	0	4	22	7
422	104002120002	VOZÍK, VYSOKOZDVIŽNÝ STREDNÝ DVHM-1622 L	Z4901.72	NM	40	40	0	5	23	7
422	104002210008	VOZÍK, VYSOKOZDVIŽNÝ STREDNÝ PPS-SV-20		NM	39	39	0	11	25	
422	104002170000	VOZÍK, VYSOKOZDVIŽNÝ STREDNÝ DVHM-2022 LX	Z6901.73	NM	45	45	0	25	13	13
422	104002180005	VOZÍK, VYSOKOZDVIŽNÝ STREDNÝ DVHM-3222 LX		NM	100	100	0	25	21	
422	104002190000	VOZÍK, VYSOKOZDVIŽNÝ STREDNÝ DVHM-1622 LX	Z-3001	NM	40	40	0	5	25	10
423	104002310009	VOZÍK, VYSOKOZDVIŽNÝ TERÉNNY DVHM-3222T	Z-6701	NM	100	100	0	11	25	13
423	104002320004	VOZÍK, VYSOKOZDVIŽNÝ TERÉNNY DVHM-3522TX	Z7701.14	NM	60	60	0	5	25	13
423	104002330000	VOZÍK, VYSOKOZDVIŽNÝ TERÉNNY DUMAN-26	Z7201.21	NM	50	50	0			
434	901003700380	FRÉZA, SNEŽNÁ	Murray 627856	BN	3	3	0	0,6	0	0
441	901003700270	KROVINOREZ, MOTOROVÝ	FS-200	BN	0,8	0,8	0	0	0	0
442	901003700051	STROJ NA KOSENIE TRÁVY		BN	0,7	0,7	0	0	0	0
442	901003700131	STROJ NA KOSENIE TRÁVY		BN	0,8	0,8	0	0	0	0
443	918003201966	ZARIAD, HYDRAULIC ZÁCHR WEBER V50F DIESEL	YANM .L48N	NM	2	2	0	0,8	0	0
462	104007800007	STRIEKAČKA, MOT. PRÍV. PPS-12		BN	43	23	1x20	3	0	7,5
462	106002410041	ZARIADENIE, MYCIE MZ-82 B S POR-82	IRIS-1500L	NM	105	85	1x20	10	0	18
464	1008008913296	KÚRENIE, AIR TOP EVO 5500 WEBASTO	EVO 5500	NM	24	24	0	0	0	0
464	705001211977	KRB ,POKA KRB, POKA 3/1 ÚPLNÝ		NM	40	0	2x20	0	0	0
464	1008008913270	AGREGÁT, TEPLOVZDUŠNÝ REMKO ATK 25		NM	40	40	0			
464	1008007008956	ZARIAD ČIST TLAK S BUB KRANZLE THERM 895		NM	25	25	0			
464	411000133600	KÚRENIE, NAFTOVÉ 6 BON 3 03 9200 2 1 12V	-	NM	32,5	12,5	1x20	0	0	0
464	683211030416	KÚRENIE 6 BON 3 12V 443 522 621 010	-	NM	32,5	12,5	1x20	0	0	0
464	663267410102	KÚRENIE X 7-1M-S3-24 V 443 522 756 708	-	NM	32,5	12,5	1x20	0	0	0
464	625000500304	KÚRENIE OV-65 37.025.350-67	-	NM	32,5	12,5	1x20	0	0	0
464	625000500443	KÚRENIE NAFTOVÉ 6 BON 3	-	NM	32,5	12,5	1x20	0	0	0

HROMADNÉ DOPLŇOVANIE MOTOROVEJ TECHNIKY POMOCOU CISTERNOVÝCH PROSTRIEDKOV PHM

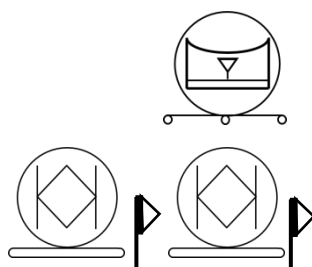
Prostriedky používané na hromadné doplňovanie motorovej techniky je možné použiť vo všetkých druhoch bojových činnosti s dôrazom na presun (aj obzvlášť ďaleký), počas prípravy bojovej činnosti v priestoroch sústredenia, v útočnej fáze boja, počas obrany a pri vyvedení jednotiek z boja. Pri použití prostriedkov hromadného doplňovania sa urýchľuje celý proces doplňovania, ktoré je zabezpečované organickými jednotkami (čatách, rotách, práporoch).

Na hromadné doplňovanie sa používajú cisternové automobilové plniče (napr. Tatra 815 CAP-6 ADR Rek., Tatra 815 4x4 ARMAX CAP-6 ADR, apod.), ktorých kapacita môže byť navýšená použitím cisternových prívesov na PHM (CP-11 ADR). Použitím týchto prostriedkov je zabezpečený malovýdaj otvorenou vetvou 4 ks plniacich pištolí.

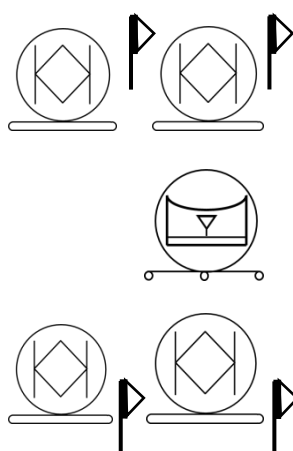
Hromadné doplňovanie sa môže uskutočňovať dvoma variantmi, a to buď na jednej bočnej strane cisternového prostriedku, alebo po jeho oboch stranách.

Schematické znázornenie:

Variant č. 1 – Hromadné doplňovanie motorových palív na jednej výdajnej strane



Variant č. 2 – Hromadné doplňovanie motorových palív po oboch stranách





Obrázok č. 1. Dopĺňovanie motorových palív na jednej výdajnej strane (variant č. 1)



Obrázok č. 2 .Dopĺňovanie motorových palív po oboch stranách (variant č. 2)

1. Organizovanie činnosti v mieste hromadného doplňovania

Rýchle doplňovanie PHM v mieste hromadného doplňovania vyžaduje dokonalú znalosť činností vodičov a posádok na takýchto miestach. Na každom jednotlivcovi záleží, či celá jednotka splní časové normy stanovené na doplňovanie PHM.

Činnosť v mieste hromadného doplňovania riadi veliteľ jednotky. Po príchode k miestu hromadného doplňovania veliteľ jednotky velí: „**STÁŤ**“, „**MOTORY ZASTAVIŤ**“, „**ZAČAŤ DOPLŇOVANIE PHM**“.

1.1. Evidencia výdaja PHM v mieste hromadného doplňovania

Po príchode jednotky na miesto hromadného doplňovania, obsluha cisternového prostriedku (výdajca) zaznamená do pripraveného „Výkazu vydaného vráteného materiálu (VVVM)“ typy a vojenské evidenčné čísla motorovej techniky.

Po skončení doplňovania každej skupiny techniky, zaznamenáva do VVVM aritmetický priemer doplnených motorových palív každej skupiny motorovej techniky.

V mieste hromadného doplňovania sa nevykonávajú žiadne zápisy do príkazu na jazdu (jazdného rozkazu).

Po doplnení všetkej motorovej techniky veliteľ jednotky podpíše VVVM výdajcovi PHM.

1.2. Činnosť vodičov a posádok osobných a nákladných automobilov, autobusov, obrnených transportérov

Vodič už pred miestom hromadného doplňovania na povel veliteľa jednotky odomkne palivovú nádrž.

V mieste hromadného doplňovania príde k jemu určenej vytyčovacej zástavke, ktorá označuje jeho stanovisko. Pri zastavení motorovej techniky musí byť vytyčovacia zástavka v rovine s predným nárazníkom vozidla.

Po vydaní povelov („**STÁŤ**“, „**MOTORY ZASTAVIŤ**“, „**ZAČAŤ DOPLŇOVANIE PHM**“), obsluha zosadne z vozidla, otvorí palivové nádrže, vyberie výdajnú pištoľ zo stojana na zasunutie do plniaceho hrdla nádrže a začne samotné doplňovanie motorovej techniky.

Po doplnení nádrže vytiahne pištoľ z plniaceho hrdla nádrže, odloží ju do stojana, uzavrie nádrž a nasadne do vozidla.

Na povel veliteľa jednotky „**MOTORY NATOČIŤ**“, „**VPRED**“ odchádza z miesta hromadného doplňovania.

1.3. Činnosť vodičov a posádok BVP

Pred príchodom do miesta hromadného doplňovania si vodič pripraví kľúč na otvorenie nádrží.

Po príchode do miesta hromadného doplňovania vodič zastaví čelom BVP na úrovni vytyčovacej zástavky, ktorá je pre neho určená.

Veliteľ BVP odovzdá vodičovi povely veliteľa jednotky.

Vodič zosadne z techniky a otvorí nádrže, ktoré je potrebné doplniť. Uchopí výdajnú pištoľ zo stojanu, umiestni ich do plniaceho hrdla a začne doplňovať motorové palivá.

Po doplnení nádrží odloží výdajnú pištoľ do stojana, uzavrie nádrže a zaujme svoje miesto v BVP.

Strelec-operátor a ani roj v mieste hromadného doplňovania nezosadá.

Veliteľ BVP oznámi pomocou dohovorených signálov veliteľovi jednotky koniec doplnenia a čaká na povel na odjazd.



Obrázok č. 3. Ilustračný obrázok

1.4. Činnosť vodičov a posádok T-72

Pred príchodom do miesta hromadného doplňovania vodič pripraví kľúč na otvorenie nádrží.

Po príchode do miesta hromadného doplňovania vodič zastaví čelom tanku na úrovni vytyčovacej zástavky, ktorá je pre neho určená.

Veliteľ tanku tlmočí posádke povel veliteľa jednotky na zastavenie motorov, na zosadnutie a na doplnenie PHM.

Na tento povel vodič tanku otvorí palivové nádrže, ktoré budú doplňované PHM.

Strelec-operátor zosadne z tanku, uchopí výdajnú pištoľ zo stojana a podá ju vodičovi.

V prípade, že v mieste hromadného doplňovania je organizované doplňovanie tankového motorového oleja, tak strelec-operátor vykoná po podaní palivovej pištole jeho doplnenie.

Vodič tanku po prevzatí výdajnej pištole od strelca, ju zasunie do hrdla palivovej nádrže a doplní motorové palivá.

Po skončení doplňovania nádrží vodič tanku odovzdá výdajnú pištoľ strelcovi-operátorovi.

Strelec-operátor výdajnú pištoľ odloží do stojana a zaujme svoje miesto v tanku.

Vodič tanku uzavrie nádrže, hlási veliteľovi tanku skončenie doplňovania a zaujme svoje miesto v tanku.

Veliteľ tanku, ktorý celý čas kontroluje činnosť posádky, hlási veliteľovi jednotky skončenie doplňovania dohovorenými signálmi (zdvihnutím ruky) a očakáva povel veliteľa jednotky na odjazd.

1.5. Činnosť vodičov a posádok VT-55

Pred príchodom na miesto hromadného doplňovania si vodič pripraví kľúč na otvorenie nádrží.

Po príchode na miesto hromadného doplňovania vodič zastaví čelom tanku na úrovni vytyčovacej zástavky, ktorá je pre neho určená.

Veliteľ tanku tlmočí posádke povel veliteľa jednotky na zastavenie motorov, zosadnutie a na doplnenie PHM. Na tento povel vodič otvorí palivové nádrže, ktoré budú doplňované PHM.

Viazač zosadne z tanku, uchopí výdajnú pištoľ zo stojana a podá ju vodičovi.

V prípade, že v mieste hromadného doplňovania je organizované doplňovanie tankového oleja, tak viazač vykoná odber oleja a doplní olejovú nádrž tanku. Skončenie činností ohlási veliteľovi tanku a čaká na ďalší povel.

Vodič tanku po prevzatí výdajnej pištole od viazača ju zasunie do hrdla palivovej nádrže a vykoná doplňovanie motorových palív.

Po skončení doplňovania nádrží vodič tanku odovzdá výdajné pištole viazačovi.

Viazač výdajnú pištoľ odloží do stojana a zaujme svoje miesto v tanku.

Vodič tanku uzavrie nádrže, oznámi veliteľovi tanku skončenie doplňovania a zaujme svoje miesto v tanku.

Veliteľ tanku, ktorý celý čas kontroluje činnosť posádky, hlási veliteľovi jednotky skončenie doplňovania dohovorenými signálmi (zdvihnutím ruky) a očakáva povel veliteľa jednotky na odjazd.

Počas doplňovania nádrže motorovej techniky motorovou naftou, môže dochádzať k jej speneniu a tým k predčasnemu vypnutiu plniacej pištole. Preto by mala obsluha počkať kým pena opadne a následne ďalej pokračuje v doplňovaní motorovej techniky.

2. BOZP, protipožiarna ochrana a ochrana vody a pôdy pred nepriaznivými účinkami ropných produktov

Počas vykonávania jednotlivých činností v mieste hromadného doplňovania je nutné dôsledne dodržiavať zákaz fajčenia a manipulácie s otvoreným ohňom.

Na všetky vykonávané činnosti je povolené používať výhradne náradie na to určené (kľúče na otváranie nádrží).

V mieste hromadného doplňovania nikdy nepoužívať sekery a kladivá.

Pri manipulácii s PHM je potrebné dbať na zamedzenie úniku ropných produktov do vody a pôdy.

Výdajné pištole odkladať len na miesta na to určené.

Všetky poruchy na výdajných pištoliach okamžite hlásiť veliteľovi miesta hromadného doplňovania.

AUTOMOBILOVÉ CISTERNOVÉ PROSTRIEDKY SPLŇAJÚCE PODMIENKY DOHODY ADR

Automobilový cisternový prepravník T-815 CN 18K-A



Technické údaje a parametre vozidla

Rozmery vozidla s nadstavbou	
Dĺžka vozidla	10 850 mm ± 30 mm
Šírka vozidla	2 550 mm
Výška vozidla	Cca 3 170 – 3 300 mm
Rázvor	2150 + 3660 + 1450 mm
Celkový objem cisterny	18 500 l
Max. užitočný objem - nafta	18 200 l
Najvyššia konštrukčná rýchlosť nosiča nadstavby	90 km/h
Najvyššia povolená rýchlosť nosiča s nadstavbou	80 km/h
Celková povolená hmotnosť nosiča nadstavby legislatívna/pohotovostná	32 000 kg/38 000 kg
Pohotovostná hmotnosť s nadstavbou	Cca 19 500 kg
Užitočná hmotnosť s nadstavbou legislatívna/max.	12 500 kg/18 500 kg
Rozmery vozidla s nadstavbou: dĺžka	10 850 mm ± 30 mm
Podvozok pre nadstavbu	TATRA T 815 790 R 99 8 x 8.1
Prevádzkové podmienky	– 32 °C až + 50 °C, vlhkosť 90 %

Čerpacia, merná, filtračná a výdajná skupina

Typ čerpadla	FPO 65-500
Max. výkon čerpadla	do 500 l/min
Rotačné sacie čerpadlo, pohon hydraulický	max. sací výkon do 420 l/min.
Max. sacia hĺbka	6 m
Max. výdajný prietok	do 420 l/min.
Výtlač	do 6 m
Výdajný stojan – TCS 700 – 25 s mechanickým počítadlom, pulzérrom a elektronickou jednotkou „SDS MULTI 8“	500 min. ⁻¹ , prevádzkový tlak 0,3 MPa, nútené vypúšťanie
Hadice DN 3“ s koncovkami MK3“ + VK3“ dĺžka 2,5 m	6 ks
Hadice DN 2“ s koncovkou MK2“ + VK2“ dĺžka 3 m	1 ks

Zdroj: Návod pro obsluhu a údržbu, Cisternová nástavba pro transport PHM CN 18K-A provedení 2, KOBIT s.r.o., Jičín, 2016.

Automobilový cisternový prepravník T-815 CN-18



Technické údaje a parametre vozidla

Rozmery	
Celková dĺžka	10 700 ± 30 mm
Celková šírka	2550 ± 30 mm
Celková výška	2730 ± 30 mm
Rázvor	2150 + 3660 + 1450 mm
Svetlá výška	400 ± 10 mm
Svetlá výška min.	275 ± 10 mm
Svetlá výška max.	490 ± 10 mm
Hmotnosť	
Pohotovostná	18 850 kg ± 5 %
Úžitková - palivo	15 300 kg
Celková	34 150 kg
Max. techn. prípustná	38 000 kg
Legislatívna (97/27/ES)	32 000 kg
Prívies max.	18 000 kg
Technická súprava max.	56 000 kg
Legislatívna súprava max.	48 000 kg
Jazdné vlastnosti (pri celkovej hmotnosti)	
Max. rýchlosť	110 km/h
Stúpavosť	60 %
Jazdný dosah min.	800 km
Výstupnosť	600 mm
Prekročivosť	2 000 mm
Brodivosť	1 500 mm – hlboký brod
Brodivosť	1 200 mm – plytký brod
Priemer zatáčania	27 ± 1 m (stopový)
Priemer zatáčania	28 ± 1 m (obrysový)
Filtračné zariadenie	
Filtračná jednotka pretlaková	
Menovitá dodávka množstva vzduchu	100 m ³ /hod pri 300 Pa
Maximálna dodávka množstva vzduchu	150 m ³ /hod pri 300 Pa

Automatická regulácia pretlaku v kabíne	300 Pa ± 10 %
Hraničná hodnota pretlaku v kabíne (signalizácia zelená/červená kontrolka + siréna)	250 Pa
Prevádzka v prostredí okolitých teplôt	-32°C ÷ + 44°C
Elektromagnetická kompatibilita	MIL-STD 461E
Prepínanie ventilácie a filtrácie na palubnej doske	

Nadstavba

Geometrický objem nádrže	18 500 l
Počet komôr	1
Počet vlnolamov	1
Čerpadlá	1x palivové čerpadlo s hydromotorom a automatickým bypassom (max. menovitý prietok do 460 l/min.) – AlfonsHaar
Výdaj	1x výdajná koncovka s guľovým ventilom DN 3“ + rýchlospojka MK 3“ víčko, 1x gravitačný vývod bez merania s koncovkou MK 3“ + viečko
Potrubie	DN 3“ a DN 2“ z hliníkovej zliatiny, test potrubia: 150 PSI
Osvetlenie, elektroinštalácia	Elektroinštalácia na 24V odpovedá norme ADR FL a všetkým predpisom odpovedajúcim NATO STANAG 4074, pracovné svetlo LED, 2x vonkajšie svetlá LED
Funkcie cisternovej nadstavby	1x gravitačný nameraný veľko-výdaj plombovaný, 1x nútený výdaj cez čerpadlo a merač, spodné plnenie vlastnej nádrže cez vlastné čerpadlo, spodné plnenie cez externé čerpadlo na terminály z oboch strán, vrchné plnenie cez inšpekčný otvor s prielezom, prečerpávanie z jednej nádrže do druhej bez použitia vlastnej nádrže, sanie cez rotačné čerpadlo z hĺbky 6 m

Príslušenstvo

Bočné osvetlenie
Mechanická kalibrovaná merná tyč – litrovacia tabuľka
Signalizácia max. naplnenia zvuková aj vizuálna, prepĺňovací ventil podľa normy VOC
Nepriebojná poistka – podľa noriem ADR
Detekcia znečistenia filtrov
Výpust uzatvorený guľovým ventilom DN 80, rýchlospojka
3x hadica DN 80 - 4 m s ochrannými krytkami
1x hadica na odsávanie pár 3 m s koncovkami DN 4“
4x držiak na výdajnej pištoli s rozvinutou hadicou mimo vozidlo
Redukcia prepojenia z DN 80 na DN 100
Zat'ahovacie uzamykateľné žalúzie v zadnej časti technologického priestoru

Zdroj: Technická špecifikácia vozidla TATRA FORCE 8x8, TATRA EXPORT s. r. o., Kopřivnice, 2015.

Automobilový cisternový prepravník T-815 ARMAX CA-18 AD



Technické údaje a parametre vozidla

Hlavné rozmery vozidla	
Dĺžka vozidla	8 625±30 mm
Šírka vozidla	max. 2 550 mm
Výška vozidla (zat'ažené/nezat'ažené)	3 390/3 160±30 mm
Svetlá výška vozidla	max. 360 mm
Rozchod kolies - vpredu	2 034 mm
Rozchod kolies - vzadu	2 050 mm
Rázvor kolies	3 440/1 450 mm
Nájazdový uhol - vpredu	37°
Nájazdový uhol - vzadu	15°
Hmotnosť a nosnosť vozidla	
Pohotovostná hmotnosť vozidla	14 530 kg ± 2%
Celková hmotnosť vozidla	26 000 kg
Užitočný náklad	11 470 kg
Podiel pohotovostnej hmotnosti - na prednú nápravu	5 400 kg
Podiel pohotovostnej hmotnosti - na zadnú nápravu	2 x 4 565 kg
Podiel celkovej hmotnosti - na prednú nápravu	8 000 kg
Podiel celkovej hmotnosti - na zadnú nápravu	2 x 9 000 kg

Nadstavba vozidla

Hlavné parametre nádrže	
Celkový objem nádrže	17 100 ± 10 l
Celkový objem I. komory	7 125 ± 5 l
Celkový objem II. komory	2 850 ± 5 l
Celkový objem III. Komory	7 125 ± 5 l
Plnenie nádrže automobilovým benzínom	$\zeta = 0,73 \text{ kg/l}$
Celkový užitočný objem nádrže	16 245 l

Užitočný objem I. komory	6 770 l
Užitočný objem II. komory	2 705 l
Užitočný objem III. komory	6 770 l
Plnenie nádrže motorovou naftou	$\zeta = 0,84 \text{ kg/l}$
Celkový užitočný objem nádrže	13 540 l
Užitočný objem I. komory	6 770 l
Užitočný objem III. komory	6 770 l
POZOR! – Pri plnení nádrže motorovou naftou neplniť komoru II	
Dĺžka nádrže	5 000 mm
Vonkajšia šírka nádrže	2 270 mm
Vonkajšia výška nádrže	1 800 mm
Plocha prierezu	$3,54 \text{ m}^2$
Hrúbka plášťa	6/4 mm
Hrúbka deliacej steny	4 mm
Počet deliacich stien	2
Počet prielezov	3
Svetlosť prielezov	530 mm
Nepriebojné poistky sú nastavené - pretlak	0,005 MPa
Nepriebojné poistky sú nastavené - podtlak	0,0015 MPa

Funkčná jednotka PH

Objemový prietok	1 200 l/min.
Svetlosť sacieho potrubia	DN 100
Svetlosť výtlačného potrubia	DN 80
Čerpadlo – typ	FPCC 80-1135
Otáčky menovité	$1\,200 \text{ min}^{-1}$
Sacia výška	6 m
Pripojovacia svetlosť sacieho a výtlačného potrubia	DN 80
Obtokový ventil – typ	UVA 80 E 3-8
Predfilter čerpadla – typ	FP 100/80/1A
Filtračná účinnosť	$1\,000 \mu\text{m}$
Meracia skupina s filtrom – typ	FN 501.80+9501.80
Maximálny prietok	1 200 l/min
Minimálny prietok	100 l/min
Presnosť meradla	$\pm 0,5 \%$
Filtračná účinnosť	$200 \mu\text{m}$
Počet filtračných vložiek	1
Objemový prietok filtrom	max. 1 200 l/min
Menovitý tlak	1 MPa
Dovolený hydraulický odpor filtra	max. 0,15 MPa
Počet plniacich vetiev	1
Počet výdajných vetiev čerpadlom	1

Počet výdajných vetiev samospádom	1
Svetlosť výdajných hadíc	DN 80
Dĺžka výdajných hadíc	4 x 4 m
Výdaj jednou hadicou	max. 1 200 l/min min. 100 l/min
Svetlosť odkal'ovacieho potrubia	DN 50, DN 15
Svetlosť rekuperačného potrubia	DN 50

Zdroj: Technické podmienky CA-18 ADR, VSS, a.s. Košice, 2001.

Automobilový cisternový prepravník T-815 CA-18 ADR Rek.



Hlavné technické údaje

Rozmery vozidla	
Celková dĺžka	9 460 mm
Celková výška	3 170 mm
Celková šírka	2 500 mm
Svetlá výška	320 mm
Brodivosť	800 mm
Maximálna rýchlosť	80 km/h
Dojazd	560 km
Hmotnosť a nosnosť automobilu	
Celková mimo verejných komunikácií	28 000 kg
Celková na verejných komunikáciách	24 000 kg
Pohotovostná	13 200 kg
Užitočná mimo verejných komunikácií	14 800 kg
Užitočná na verejných komunikáciách	10 800 kg

Nádrž

Skutočný objem	17 500 l
Užitočný objem mimo verejných komunikácií	17 100 l
Užitočný objem po verejných komunikáciách	12 350 l
Počet komôr	2

Čerpacia skupina

Čerpané množstvo pri 1750 ot/min	1 200 l/min
Merná energia v sacej vetve	70 J/kg
Merná energia vo výtlačnej vetve	590 J/kg
Svetlosť potrubia	80 mm
Typ čerpadla	100-SLVN-4/4-D-10

Merná a filtračná skupina

Prietokové množstvo	1 200 l/min
Maximálny prevádzkový tlak	1 MPa
Typ prietokomeru	9201.80
Presnosť	± 0,4 %
Maximálny prietok prietokomerom	1200 l/min
Minimálny prietok prietokomerom	100 l/min
Filter typ	hrubý sitový

Zdroj: <https://www.montservis-za.sk/vojenske-vozidla.php>, <https://forum.valka.cz/topic/view/32197/CZK-CA-18-cisternovy-automobil>

Automobilový cisternový plnič T-815-7 4x4 CN 5 K-A



Technické údaje a parametre vozidla

Rozmery vozidla s nadstavbou	
Celková dĺžka	7 570 ± 30 mm
Celková šírka	2 500 ± 30 mm
Celková výška (s kabínou)	2 765 ± 30 mm
Celková výška (s cisternou)	2 735 ± 30 mm
Rázvor náprav	4 090 mm
Rozchod kolies - predné/ zadné	2 071/ 2 071 mm
Svetlá výška	400 mm
Svetlá výška (vypustené vaky)	275 mm
Svetlá výška (zvýšená poloha výklonu náprav)	490 mm
Prevádzkové podmienky	- 32° C až + 50° C, vlhkosť 90 %

Hmotnosť vozidla

Pohotovostná hmotnosť vozidla	12 000 ± 5 kg
Max. technická prípustná hmotnosť	19 000 ± 5 kg
Užitočné zaťaženie	7 000 ± 5 kg
Max. hmotnosť prívesu	18 000 ± 5 kg
Max. celková hmotnosť súpravy	37 000 ± 5 kg

Jazdné vlastnosti

Max. rýchlosť	110 km/h (s obmedzovačom 85 km/h)
Jazdný dosah	900 km
Stúpavosť (pri hmotnosti vozidla 18 000kg)	100 %
Výstupnosť (kolmý stupeň)	600 mm
Prekročivosť (šírka zákopu)	900 mm
Brodivosť (podľa STANAG 2805)	
- hlboký	1 500 mm
- plytký	1 200 mm
Nájazdový uhol - predný/ zadný	45°/ 32°
Rampový uhol	32°

Nádrž

Celkový objem cisterny	6 060 l
Max. prepravný objem	5 300 l
Počet komôr	1

Výdajná skupina

Prevádzkový tlak	0,3 MPa
Min. výdajný prietok	40 l/min
Max. výdajný prietok	do 500 l/min
Počet výdajných hadíc	4 ks

Zdroj: BULLETIN 9-5 plnič pohonných hmôt Tatra T-815 4x4, Trenčín, 2011.

Automobilový cisternový plnič T-815 4x4 ARMAX CAP-6 ADR



Technické údaje a parametre vozidla

Dĺžka	6 560 mm
Šírka	2 550 mm
Výška	3 030 mm
Hmotnosť	pohotovostná 11 500 kg celková 15 960 kg
Nádrž – skutočný objem	6 012 l
I. komora	3 003 l
II. komora	3 009 l
Užitočný objem:	5 700 l
I. komora	2 750 - 2 850 l
II. komora	2 750 - 2 850 l
Menovitá svetlosť pripojovacích armatúr DN 80 s koncovkou MK 80 a VK 80.	

Čerpacia, merná, filtračná a výdajná skupina

Predfilter	1 000 µm
Veľkoplošný filter	5 µm
Samonasávacie čerpadlo Hydrograd	typ HGE 65-500
Maximálny prietok	500 l/min
Minimálny prietok	60 l/min
Meradlo Precima 500-X3	s presnosťou ± 0,5 %
2 hydraulicky navíjané bubny s hadicami DN 32 mm, dĺžka 3 m s pištoľami	

Zdroj: BULLETIN 13-4 Skladovanie, preprava a vlastnosti vybraných druhov palív, Trenčín, 2015.

Automobilový cisternový plnič T-815 CAP-6 ADR Rek.



Hlavné technické údaje

Rozmery vozidla	
Celková dĺžka	8 450 mm
Celková šírka	2 500 mm
Výška nezat'azeného vozidla	3 240 mm
Rázvor kolies	3 270 + 1450 mm
Rozchod kolies vpredu/vzadu	2 044/1 988 mm
Svetlá výška nezat'azeného vozidla	410 mm
Vonkajší stopový priemer zatáčania	25 m
Hmotnosti a nosnosti automobilu	
Pohotovostná hmotnosť	17 100 kg
Užitočné zat'azenie	5 900 kg
Celková hmotnosť	23 000 kg
Prípojná hmotnosť (iba na samovyťahovanie)	20 000 kg
Prípojná hmotnosť pre príves	23 000 kg
Jazdné vlastnosti	
Maximálna trvalá rýchlosť	70 km/h
Brodivosť	1 400 mm
Dojazd	350 až 400 km
Objem palivovej nádrže	230 l

Nádrž

Celkový objem	6 100 l
Celkový objem I. komory	4 170 l
Celkový objem II. komory	1 830 l
Užitočný objem I. komory	4 050 l
Užitočný objem II. komory	1 780 l
Dĺžka nádrže	3 000 mm
Šírka nádrže	2 112 mm

Počet prielezov	2
Typ nepriebojných poistiek	J343.80 ADAST

Čerpacia skupina

Typ čerpadla	100-SLVN-4/4-D-10-S
Prietok	10 l.s ⁻¹
Sacia výška	7 m
Menovité otáčky	1 250 min ⁻¹

Merná, filtračná a výdajná skupina

Typ merača	ADAST 9301.80
Maximálny prietok	1 200 l.min ⁻¹
Presnosť merania	± 0,5 %
Filter typ	ZŤS
Počet filtračných vložiek/typ	7/F108.80 ADAST
Životnosť filtračných vložiek v PH	12 mesiacov
Účinnosť filtrácie mechanických nečistôt	5 až 10 mikrometrov
Maximálny dovolený hydraulický odpor filtra	0,15 MPa
Počet výdajných hadíc	5
- na výdaj čerpadlom	4
- na výdaj samospádom	1
Dĺžka (menovitá svetlosť výdajných hadíc)	
- na výdaj čerpadlom	9 m (DN 32)
- na výdaj samospádom	6 m (DN 25)
Výdajné pištole na výdajnú hadicu DN 32	typ V191.32
Výdajné pištole na výdajnú hadicu DN 25	typ V170.25
Maximálny prietok	
- jednou výdajnou hadicou DN 32	150 l.min ⁻¹
- dvoma výdajnými hadicami DN 32	300 l.min ⁻¹
- štyrmi výdajnými hadicami DN 32	600 l.min ⁻¹
- jednou výdajnou hadicou DN 25	40 l.min ⁻¹

Zdroj: PHM-51-1, Přehled technických prostředků služby PHM, Praha, 1970 a dokumentácia z prestavby techniky na ADR firmou Montservis a.s.

Automobilová cisterna na PH T-815 CAPL-16 ADR



Hlavné technické údaje

Dĺžka vozidla	10 310 mm
Šírka vozidla	2 500 mm
Výška vozidla	3 120 mm
Svetlá výška	320 mm
Pohotovostná hmotnosť vrátane 350 l paliva	14 390 kg
Hmotnosť vozidla s naplneným potrubím	15 175 kg
Užitočná hmotnosť na verejných komunikáciách	8 060 kg
Užitočná hmotnosť mimo verejných komunikácií	11 964 kg
Brodivosť	900 mm
Trvalá rýchlosť	70 km/h

Nádrž s rámom

Celkový objem nádrže	15 900 l
Užitočný objem mimo verejných komunikácií	14 900 l
Užitočný objem po verejných komunikáciách	9 750 l
Počet vlnolamov	1
Svetlosť prielezov	500/200 mm
Počet prielezov	2
Dĺžka nádrže	5 686 mm
Šírka nádrže	2 312 mm
Výška nádrže	1 562 mm

Čerpacia skupina

Hlavné parametre čerpacej skupiny	
Čerpané množstvo pri 1750 ot/min	1 200 l/min
Menovitý tlak	0,6 MPa
Svetlosť potrubia	80
Typ čerpadla	100-SLVN-4/4-D-10-S
Otáčky	1 750 ot/min
Sacia schopnosť čerpadla	7 mvs

Merná, filtračná a výdajná skupina

Prietokové množstvo	1 200 l/min
Maximálny prevádzkový tlak	1 MPa
Prietokomer	9201.80
Maximálny prietok prietokomerom	1200l/min
Minimálny prietok prietokomerom	100l/min
Najmenší odmer	200 l
Filter typ	FWA 9/9-1
Počet stupňov filtra	2
Filtračná schopnosť	3 mikrometre
Odlučiteľnosť vody	0,003 %
Počet filtračných vložiek/dĺžka	6/730
Počet separačných vložiek/dĺžka	6/310
Počet výdajných vetiev	2
Svetlosť výdajných vetiev	DN 50
Dĺžka výdajnej hadice	20 m
Výdajná pištoľ	V181.40
Filtračná schopnosť pištole	30-40 mikrometrov
Maximálny prevádzkový tlak	0,6 MPa
Menovitý prietok	300l/min
Tlakový nastaviec DN 50 typ	2561 A-7
Maximálny prietok	800 l/min
Maximálny prevádzkový tlak	1 MPa
Svetlosť potrubného systému	DN 80
Klapky	DN 80
Prevádzková teplota	-25 do +50 °C

Zdroj: Celkový technický popis a určenie cisternového automobilu T 815 CAPL16. Montservis Žilina.

Cisternový prívies CP-11 ADR



Hlavné technické údaje

Rozmery vozidla	
Celková dĺžka	7 492 mm
Výška nezat'aženého vozidla	2 645 mm
Celková výška	2 800 mm
Svetlá výška nezat'aženého vozidla	410 mm
Šírka vozidla	2480 mm
Rázvor kolies	4200 mm
Rozchod kolies	1830 mm
Hmotnosti a nosnosti automobilu	
Pohotovostné zat'aženie	5 480kg
Celková hmotnosť	14 100 kg
Užitočný objem nádrže	11 000 l

Nádrž

Príslušenstvo nádrže a armatúry
Prielez s úplným odklápacím vekom
Merná tyč s trúbkou
Plniaca trúbka a hlavica s oblúkom A 271.80 (nová spojka VK 80)
Trúbka na snímač ukazovateľa plnenia
Priečky a vlnolamami
Rebrík, madlo, zábradlie

Pripojovacie potrubie a armatúry

Hlavné dielce umiestnené v pravej skrini
Pätný ventil s ovládaním, armatúry s potrubím
Odkal'ovací výpusť
Ukazovateľ plnenia informatívny – manometer

Zdroj: Návod na obsluhu a údržbu CP-11. Montservis Žilina, 2004.

AUTOMOBILOVÉ CISTERNOVÉ PROSTRIEDKY NESPLŇAJÚCE PODMIENKY DOHODY ADR

Cisternový automobil T-148 CA-17



Hlavné technické údaje

Dĺžka vozidla	8 965 mm
Šírka vozidla	2 500 mm
Výška vozidla	2 970 mm
Výška ťažného zariadenia	970 mm
Pohotovostná hmotnosť (vrátane 250 litrov paliva)	10 830 kg
Užitočné zaťaženie na verejných komunikáciách	10 745 kg
Užitočné zaťaženie mimo verejných komunikácií	13 470 kg
Celková hmotnosť na verejných komunikáciách	21 575 kg
Celková hmotnosť mimo verejných komunikácií	24 500 kg
Prepravný objem nádrže na verejných komunikáciách	
pri užitočnom zaťažení	10 745 kg
pre PH mernej váhy 0,71 kg/dm ³	15 150 l
pre PH mernej váhy 0,84 kg/dm ³	12 860 l
Prepravný objem nádrže mimo verejných komunikácií	
pri užitočnom zaťažení	13 470 kg
pre PH mernej váhy 0,84 kg/dm ³	16 400 l
Prevádzková teplota	- 30 °C - + 40 °C

Nádrž s rámom

Hlavné parametre nádrže	
Celkový objem nádrže	17 000 (+100/-300) litrov
Dĺžka nádrže	5 885 mm
Šírka nádrže	2 312 mm
Výška nádrže	1 562 mm
Počet komôr	4
Počet prielezov	4
Hrúbka plášťa	7,5 ± 2,5 mm
Hrúbka dna	7,5 ± 2,5 mm

Nádrž ako celok pozostáva z laminátovej nádrže v spodnej časti vybavenej pomocným kovovým rámom, ktorá je rozdelená na štyri vzájomne spojené komory.

Čerpacia a merná skupina s ovládacím panelom

Hlavné parametre čerpacej a mernej skupiny	
Čerpané množstvo	1 000 l/min.
Menovitý tlak	(6 kp/cm ²) 6.10 ⁵ Pa
Svetlosť potrubia (sacieho a výtlačného)	80 mm
Typ čerpadla	100-S-LVN 4/4-D-S-03
Otáčky čerpadla	1 450 ot/min.
Prietokomer typ	9 001.80
Minimálny prietok	100 l/min.
Najmenší odber	200 l
Presnosť meradla	± 0,5 %
Sacia výška	7 m v. s.
Pripojovacie rozmery sacieho hrdla	G 3 ½''
Min. tlak na rýchlospojke na spodné plnenie	3,45.10 ⁵ Pa

Čerpacia skupina slúži na plnenie, vyprázdňovanie nádrže CA a na prečerpávanie PH. Je umiestnená v skrinách na pravej strane vozidla.

Zoznam príslušenstva a náhradných dielcov I. výbavy nadstavby

Filter W 5 ½'' G 3 ½''	3-30-5665-010	1 ks
Hadica úplná Js 80	4-30-5105-007	2 ks
Prechodka G 3 ½''	3-30-5222-001	1 ks
Filtračný kôš	2-30-5666-000	1 ks
Debna	1-75-8601-148	1 ks
Kryt hadice Js 80	4-30-5258-003	4 ks
Vedro 10 dm ³ polyetylénové		1 ks
Kanister 20 l	STN 162803	1 ks

Vylievací nadstavec	STN 162806	1 ks
Olej M 6 AD 20 l (naliať do kanistra)		20 l
Hasiaci prístroj – TETRA XB 4 lf		2 ks
Rýchlo spojka A 550 – 80		1 ks
Rúra z vysokomolekulárneho silamidu	TRD 8x1 – 8000	1 ks
Rúra z vysokomolekulárneho silamidu	TRD 10x1 – 5000	1 ks
Rúra z vysokomolekulárneho silamidu	TRD 16x1 – 1500	1 ks
Tesniaci kužel' Js 6	4-30-2235-010	10 ks
Tesniaci kužel' Js 8	4-30-2235-012	4 ks
Tesniaci kužel' Js 12	4-30-2235-011	2 ks
Tyč zdviháka	4-30-5101-000	1 ks
Prechodka G 3 ½'' - TK 75	4-30-3263-013	1 ks
Hadicová spojka G 3 ½''		2 ks
Vaňa	3-30-1805-199	1 ks
Krúžok 100x5	STN 029281.2	10 ks
Krúžok 160x3	STN 029281.2	3 ks
Krúžok 125x5	STN 029281.2	2 ks
Žiarovka trubková 25V 15W	pätica B 15	2 ks
Ohybná hadica	3-30-5055-001	1 ks
Polyetylénový sáčok	350x500	3 ks
Matica Js 6	4-30-0275-010	6 ks
Matica Js 8	4-30-0275-009	2 ks
Matica Js 13	4-30-0275-011	2 ks
Nit 8x12	4-30-0460-000	6 ks
Nit 8x12	STN 022301.7	2 ks
Nit 12x18	4-30-0460-001	2 ks
Kolík	4-30-3350-002	10 ks
Kolík	4-30-3350-003	6 ks
Kolík	4-30-3350-004	4 ks
KPučka	4-30-3630-005	3 ks
Hákový kľúč 110-115	STN 230730.1	1 ks

Zdroj: PHM-51-1, Přehled technických prostředků služby PHM, Praha, 1970.

Automobilový cisternový plnič T-815 CAP-6



Hlavné technické údaje

Dĺžka vozidla	8 450 mm
Šírka vozidla	2 500 mm
Výška vozidla	3 240 mm
Svetlá výška	330 mm
Pohotovostná hmotnosť	14 100 kg
Celková hmotnosť	19 100 kg
Brodivosť	1 400 mm
Dojazd	400 km
Trvalá rýchlosť	70 km/h

Nádrž s rámom

Hlavné parametre nádrže	
Počet komôr	2 vzájomne oddelené
Skutočný objem nádrže	6 000 l ± 100 l
I. komora	4 170 ± 80 l
II. komora	1 830 l ± 20 l
Užitočný objem nádrže	5 830 l
I. komora	4 050 l
II. komora	1 780 l

Čerpacia skupina

Typ čerpadla	100-S-LVN-4/4-D-10
Prietok	10 l/s
Merná energia čerpadla	340 J/kg

Redukovaná sacia merná energia	69 J/kg
Otáčka čerpadla	1 250 ot/min

Merná, filtračná a výdajná skupina

Typ prietokového merača	9301.80
Počet filtračných vložiek	7
Filtračná účinnosť	5 až 10 mikrometrov
Životnosť vložiek v prevádzke	max 12 mesiacov
Životnosť nepoužitých skladovaných vložiek	24 mesiacov
Počet výdajných hadíc DN 32, dĺžka 9 m	4 ks
Počet výdaj. hadíc DN 20, dĺžka 6 m na výdaj samospádom z II. komory	1 ks
Maximálny prietok každou hadicou DN 32	2,5 l/s
Maximálny prietok hadicou DN 20	0,7 l/s
Navíjací bubon poháňaný hydromotorom JHMA 2-1	

Olejová skupina

Objem nádrže	420 l
Typ čerpadla	Afu 2,5/16
Prietok čerpadlom	0,4 l/s
Prietok hadicami	2 x 12 l/min
Menovitý tlak	1 MPa
Menovitý priemer hadice	13 mm
Dĺžka hadice	9 m
Počet hadíc	2
Naftový ohrievač typ 35 CON-V, tepelný výkon 34 900 W	

Zdroj: PHM-51-1, Přehled technických prostředků služby PHM, Praha, 1970.

Cisternový automobil T-148 CAPL-15



Hlavné technické údaje

Dĺžka vozidla	8 965 mm
Šírka vozidla	2 500 mm
Výška vozidla	2 970 mm
Výška ťažného zariadenia	960 mm
Pohotovostná hmotnosť (vrátane 250 l paliva)	11 600 kg
Užitočné zaťaženie na verejných komunikáciách	9 630 kg
Užitočné zaťaženie mimo verejných komunikácií	11 800 kg
Celková hmotnosť na verejných komunikáciách	21 680 kg
Celková hmotnosť mimo verejných komunikácií	23 850 kg
Prepravný objem nádrže na verejných komunikáciách	
pri užitočnom zaťažení	9 630 kg
pre PH mernej váhy 0,71 kg/dm ³	13 550 l
pre PH mernej váhy 0,80 kg/dm ³	12 050 l
Prepravný objem nádrže mimo verejných komunikácií	
pri užitočnom zaťažení	11 630 kg
pre PH mernej váhy 0,80 kg/dm ³	14 750 l
Prevádzková teplota	- 30 : + 50 ⁰ C

Nádrž s rámom

Hlavné parametre nádrže	
Celkový objem nádrže	15 000 +100/-300 l
Dĺžka nádrže	5 345 mm
Šírka nádrže	2 312 mm
Výška nádrže	1 562 mm
Počet komôr	3
Počet prielezov	3
Hrúbka plášťa	7,5 ± 2,5 mm
Hrúbka dna	7,5 ± 2,5 mm

Nádrž ako celok pozostáva z laminátovej nádrže v spodnej časti vybavenej pomocným kovovým rámom, ktorá je rozdelená na tri vzájomne prepojené komory.

Čerpacia skupina

Hlavné parametre skupiny	
Čerpané množstvo	1000 l/min
Maximálny tlak	0,6 MPa
Svetlosť potrubia (saného a výtlačného)	80 mm
Typ čerpadla	100-S-LVN 4/4-D-5-03
Otáčky čerpadla	1 450 min ⁻¹
Sacia výška	7 m v.s.
Pripojovacie rozmery sacieho hrdla	G 3 ½''
Min. tlak na rýchlospojke na spodné plnenie	3,45.10 ⁵ Pa

Čerpacia skupina slúži na prečerpávanie PH. Je umiestnená v skrini na pravej strane vozidla. Čerpacia skupina je cez pružné elementy (vlnkové kompenzátory) napájaná na mernú filtračnú a výdajnú skupinu.

Merná filtračná a výdajná skupina

Hlavné parametre skupiny	
Prietokové množstvo	1 000 l/min
Max. prevádzkový tlak	0,098 MPa (1 kg/cm ²)
Typ prietokomeru	9 101.80
Min. prietok	100 l/min
Najmenší odber	200 l
Presnosť meradla	± 0,5 %
Počet stupňov filtra	2
Životnosť filtračných vložiek v prac. prostredí PL-4, PL-5, PL-6	25 mesiacov
Životnosť filtračných vložiek v leteckom petroleji	25 mesiacov
Maximálne množstvo pretečeného leteckého petroleja	1 000 000 l
Počet filtračných vložiek	6 + 6
Menovitý prietok filtrom	1 000 l/min
Filtračná schopnosť	
Počet výdajných hadíc	2
Svetlosť výdajných hadíc	38 mm
Dĺžka hadice	20 m
Vydávané množstvo minimálne	2 x 150 l/min
Vydávané množstvo maximálne	2 x 300 l/min
Odsávané množstvo hadicami s výdajnou pištoľou s nastavcom bez sitových filtračných vložiek	2 x 110 l/min.

Merná filtračná a výdajná skupina je riešená ako samostatná jednotka montovaná na vlastnom ráme. Skupina sa ako celok montuje na nastavbu CAPL.

Zoznam príslušenstva a náhradných dielcov I. výbavy nadstavby

Filter W 5 ½'' G 3 ½''	3-30-5665-010	1 ks
Hadica, úplná Js 80	4-30-5105-007	2 ks
Prechodka G 3 ½''	3-30-5222-001	1 ks
Filtračný kôš	2-30-5666-000	1 ks
Debna	1-75-8601-148	1 ks
Debna	1-30-9066-001	1 ks
Tyč zdviháka	4-30-5101-000	1 ks
Hadicová spojka G 3 ½''		2 ks
Prechodka G 3 ½'' TK 75	4-30-3265-013	1 ks
Kryt hadice Js 80	4-30-5258-000	4 ks
Vedro 10 dm ³ polyetylénové		1 ks
Kanister 20 l	STN 16 2803	1 ks
Vylievací nadstavec	STN 16 2806	1 ks
Olej M6 AD (naliať do kanistra)		20 l
Hasiaci prístroj - TETRA	CB2L	2 ks
Rýchlospojka	A-550-80	1 ks
Vaňa	3-30-1805-199	1 ks
Ohybná hadica	3-30-5055-001	1 ks
Polyetylénový sáčok	350x500	4 ks
Kľučka	4-30-5630-005	3 ks
Tesnenie	4-30-2035-012	3 ks
Rúra s vysokomolekulárneho silamidu	8x1	8 m
Rúra s vysokomolekulárneho silamidu	10x1	5 m
Rúra s vysokomolekulárneho silamidu	16x1,5	1,5 m
Tesniaci kužel' Js 6	4-30-2235-010	10 ks
Tesniaci kužel' Js 8	4-30-2235-012	4 ks
Tesniaci kužel' Js 13	4-30-2235-011	2 ks
Matica Js 6	4-30-0275-010	6 ks
Matica Js 8	4-30-0275-009	2 ks
Matica Js 13	4-30-0275-011	2 ks
Nit 8x12	4-30-0460-000	6 ks
Nit 8x12	STN 02 2301.7	2 ks
Nit 12x18	4-30-0460-001	2 ks
Kolík	4-30-3350-002	10 ks
Kolík	4-30-3350-003	6 ks
Kolík	4-30-3350-004	4 ks
Kružok 100x5	STN 02 9281.2	20 ks
Kružok 125x5	STN 02 9281.2	2 ks
Kružok 160x3	STN 02 9281.2	3 ks
Hákový kľúč 110-115	STN 23 0730.1	1 ks
Zoznam ND filtra PH		
Kružok 400x3	STN 02 9281.2	4 ks
Kružok 360x3	STN 02 9281.2	4 ks
Kružok 100x90	STN 02 9281.2	4 ks

Čistiaca vložka I.	Kp-F 13-14.1	6 ks
Čistiaca vložka II.	Kp-F 13-15.1	6 ks
Trubkový kľúč	4-30-2102-005	1 ks
Podložka 10,5x6	STN 02 1702.21	9 ks
Zoznam ND navíjacieho bubna		
Krúžok	4-30-1740-022	2 ks
Krúžok	4-30-1740-021	4 ks
Krúžok 50x40	STN 02 9280.1	2 ks
Krúžok 55x45	STN 02 9280.1	4 ks
KPúč S 70	4-30-0900-003	1 ks
Zoznam ND výdajných pištolí		
Obal na výdajnú pištoľ		2 ks
Obal na príslušenstvo výdajnej pištole		2 ks
Tesnenie	44 6390	20 ks
Tesnenie	55 5492	20 ks
Tesniaci krúžok 52x2	STN 02 9281.2	10 ks
Tesnenie	44 6360	10 ks
Sací nadstavec Js 36 1 = 640	44 6375	2 ks
Sací nadstavec Js 36 1 = 540	44 6376	2 ks
Sací nadstavec Js 36 1 = 440	44 6377	2 ks
Krátky nadstavec Js 32	44 6374	2 ks
Tesnenie	44 6385	4 ks
Sitová vložka 40	44 6358	2 ks
Kryt	44 6351	2 ks
Pružina	44 6350	2 ks
Pružina	44 6343	4 ks
Pružina	44 7702	4 ks
Zoznam ND elektrickej inštalácie		
Žiarovka trubková 25V 15W	pätica B15	2 ks

Zdroj: PHM-51-1, Přehled technických prostředků služby PHM, Praha, 1970.

Automobilová cisterna na PH Praga - V3S CA-3



Takticko-technické údaje cisterny

Úžitkový obsah nádrže	3000 l
Pohotovostná váha	6450 kg
Maximálna rýchlosť	60 km/hod.
Dĺžka	6800 mm
Šírka	2340 mm
Výška	2520 mm
Rázvor náprav	3580 + 1120 mm
Rozchod kolies vpredu	1870 mm
Rozchod kolies vzadu	2025 mm
Nájazdové uhly vpredu	72°
Nájazdové uhly vzadu	32°
Svetlá výška	400 mm
Menovité prietokové množstvo pri čerpaní motorovým čerpadlom a pri 6 m manometrickej sacej hĺbky	180 l/min.
Menovité prietokové množstvá pri čerpaní ručným čerpadlom a pri 6 m manometrickej sacej hĺbky	50 l/min.
Maximálna sacia hĺbka	7 m
Maximálna výtlačná výška	35 m
Priemer sacej hadice	50 m
Priemer výdajnej hadice	40 m
Povrch filtračných vložiek filtra Faudi	85 dm ²

Zoznam prístrojov a armatúr

Na nádrži	
Vetracie hrdlo	
Plavákový ukazovateľ plnenia nádrže	
Skrutkový spoj na mernú tyč	
Hlavný uzatvárací ventil nádrže	
Odkal'ovací uzatvárací ventil	
Priezor na vypúšťanie vody a kalu	
Odkal'ovací vypúšťací ventil	

Čerpacie a merné zariadenie	
Nádoba monobloku	
Prietokový rotačný merač typu HEFA L 300 s počítadlom IN-EX	
Odlučovače vzduchu s plavákovými odvzdušňovacími ventilmi vzdušnými priezormi a pätnými ventilmi	
Hrubý Filter Faudi na jemnú filtráciu a na zachytenie vody sitový filter	
Diferenciálny manometer s odvzdušňovacím ventilom	
Rozvodová ventilová hlava	
Samonasávacie čerpadlo PD 50/2	
Ručné piestové čerpadlo Pb-60	
Prístrojová doska	
Sacie hrdlo	
Prečerpávacie hrdlo s ventilom	

Prenosné súčasti	
Hadica so skrutkovým spojom Js 50 mm, dĺžka 3 m	2 ks
Hadicová spojka Js 50 mm	1 ks
Univerzálna cisternová prípojka	1 ks
Sudový nadstavec	1 ks
Nadstavec na sanie z lietadla	1 ks
KPúč na uťahovanie hadíc	2 ks
Merná tyč	1 ks
Skrutkové spojenie v rozbočke (Js 80/2X50 mm)	1 ks
Priama prechodka (Js 80/50 mm)	1 ks
Uzemňovacie zariadenie	1 spr
Výtoková pištoľ V 169.32	1 ks
Štrbinový filter F 440.40	1 ks
Výdajná hadica so skrutkovým spojom Js 40 mm, dĺžka 20 m	1 ks

Záložné diely	
Výtoková pištoľ V 169.32	1 ks
Štrbinový filter F 440.40	1 ks
Krabica s filtračnými papiermi	1 ks
Filtračná vložka do filtra Faudi, úplná	1 ks
Sklenený valec k odkaľovaciemu priezoru	1 ks
Sklo k priezoru	3 ks
Sklo k počítadlu	2 ks
Tesnenie pod veko filtra Faudi	4 ks
Tesnenie pod vložku do filtra Faudi	4 ks
Tesnenie k sitovému filtru	4 ks
Tesnenie k odkaľovaciemu priezoru	2 ks
Tesniaca šnúra do upchávok	1 ks
Kožené tesnenie k hadiciam	1 sada
Klingeritové tesnenie k prírubovým spojom	1 sada

Zdroj: PHM-51-1, Přehled technických prostředků služby PHM, Praha, 1970.

Cisternový príves CP-11



Hlavné technické údaje

Rozmery vozidla	
Dĺžka	7 492 mm
Šírka	2 480 mm
Výška	2 695 mm
Hmotnosť	
Pohotovostná	5 100 kg
Celková	15200 kg

Nádrž

Skutočný objem	12 540 l
Užitočný objem	11 000 l
Počet komôr	3 (vzájomne v hornej a dolnej časti prepojené)

Účelové zariadenie

- stáčacia skupina je umiestnená na pravej strane cisternového prívesu,
- stáčacia hadica: gumová, špirálová, dĺžka 3 m, Js 80 (dve),
- menovitá svetlosť pripojovacích nátrubkov Js 80 zo závitom G 3 ½'',
- spôsob plnenia: čerpadlom automobilovej cisterny alebo dómom,
- prietokové množstvo pri vypúšťaní samospádom do 360 l/min.

Zdroj: PHM-51-1, Přehled technických prostředků služby PHM, Praha, 1970.

VÝBER TECHNICKÝCH PROSTRIEDKOV PHM

EKO kontajner



Základné údaje

Rozmery 494 x 235 x 232 cm (objem záchytnej nádržky 1350 l).

Celokovová zváraná konštrukcia s uzamykateľnou bránou.

Roštová podlaha s havarijnou nádržou.

Samonosný, použiteľný bez potreby budovania základov.

Prenosný pomocou žeriava a vysokozdvížneho vozíka.

Osvetlenie v nevýbušnom prevedení.

Uzemnená kostra.

Vonkajšia zástrčka.

Mobilný sklad s elektrickým rozvodom je certifikovaný Technickým a skúšobným ústavom stavebným v Prahe.

Zdroj: www.reoamos.sk

Kontajner ISO 1 C Skladový (so záchytnou nádržou)



Určenie: na uskladnenie a prepravu kusového, paletovaného a voľne uloženého materiálu. Materiál sa fixuje pomocou upevňovacích popruhov a líšt.

Prevádzkové parametre	
Zat'azenie	cca 24 000 kg
Dĺžka	cca 6 060 mm
Šírka	cca 2 440 mm
Výška	cca 2 590 mm
Hmotnosť	cca 2 300 kg

*Zdroj: <https://forum.valka.cz/topic/view/87964/Kontajner-ISO-1C-skladovy>,
https://sk.wikipedia.org/wiki/Kontajner_ISO*

Ručné krídlové čerpadlo na PHM



Základné údaje

Typ čerpadla: krídlové, dvojčinné

Dopravované množstvo 30 l/min pri dopravnej tlakovej výške 20 m sl. k. (počet dvojdvihov/min = 100).

Sacia výška 4 m sl. k.

Menovitá svetlosť sacieho a výtlačného hrdla 20 mm.

**Menovité rozmery v mm: dĺžka 1156
šírka 150**

Hmotnosť v kg: 6

Zdroj: PHM-51-1, Přejhled technických prostředků služby PHM, Praha, 1970.

Havarijná súprava – sud



Zloženie havarijnej súpravy:	
Sorpčná rohož	10 x
Sorpčný had	3 x
Segment REO FB	10 x
HFO LITE-DRI	5 kg
Tesniaca pasta	0,5 kg
Rýchlosavá utierka	5x
Tmel REO	2x
Odmasťovacia kvapalina v rozprašovači	0,5 l
Úložné vrečko	4 x
Výstražná nálepka	4 x
Rukavice	1 x
Sud 120 l s UN kódom	1 x

Zdroj: www.reoamos.sk

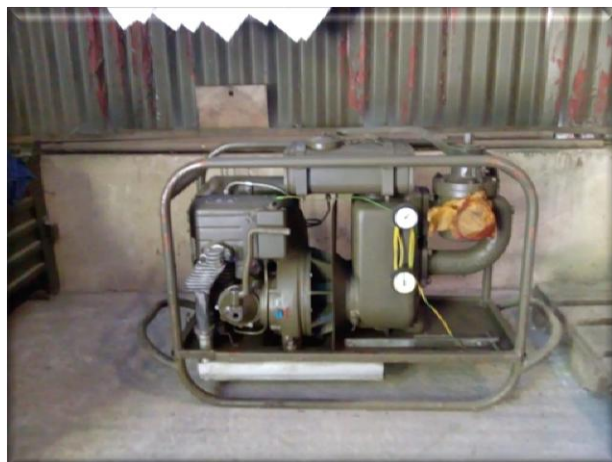
Havarijná súprava vozidla ADR



Obsahuje to isté, ako výbava v sude, len v menšom počte.

Zdroj: www.reoamos.sk

Čerpací agregát na PH NEM 2 ½ -3-20-16

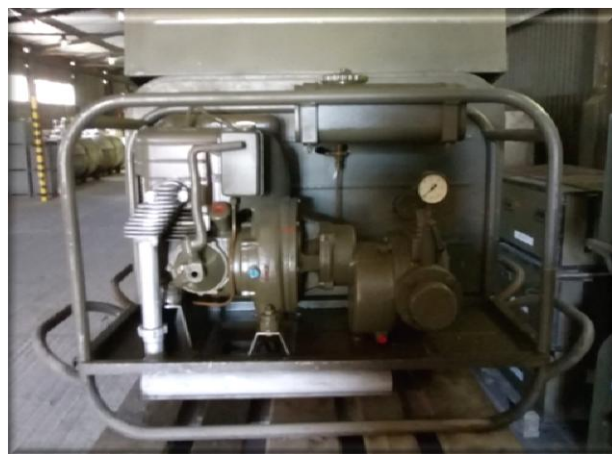


Určenie: prečerpávanie pohonných hmôt. Agregát je typický pre bežné manipulačné prečerpávanie PH v skladoch ,na priame dopĺňovanie motorovej techniky.

Prevádzkové parametre
Dopravné množstvo 330 l/min pri dopravnej tlakovej výške 16 m sl. k.
Sacia výška 2,5 m sl. k.
Menovitá svetlosť pripojovacích hrdiel 50 mm
Závit pripojovacích hrdiel G 2 ½''
Čerpadlo je jednostupňové, samonasávacie, odstredivé
Motor je benzínový, jednovalcový, vzduchom chladený, dvojdobý, obsah 183 m ³ , výkon 3 k pri 3000 ot/min.
Priemerná spotreba paliva 480 g/kh.
Rozmery agregátu v mm: dĺžka 930 šírka 380 výška 660
Celková hmotnosť vrátane palivovej nádrže (objem palivovej nádrže 7,5 l) 110 kg
Agregát tvoria tieto hlavné celky: <ul style="list-style-type: none">- benzínový motor ZB5Bc s príslušenstvom,- odstredivé čerpadlo,- reverzný kohút,- trubkový rám,- kryt,- debna s príslušenstvom a náhradnými dielcami.

Zdroj: PHM-51-1, Přehled technických prostředků služby PHM, Praha, 1970.

Čerpací agregát na oleje ZOG 2 ½ -3-3-30



Určenie: na prečerpávanie bežných minerálnych olejov bez mechanických nečistôt. Typické použitie agregátu je manipulačné prečerpávanie olejov v skladoch.

Prevádzkové parametre
Dopravované množstvo 50 l/min pri dopravnej tlakovej výške 30 m sl. k.
Sacia výška 6 m sl. k.
Menovitá svetlosť pripojovacích hrdiel 50 mm
Závit pripojovacích hrdiel G 2 ½''
Čerpadlo je objemové, zubové, jednostupňové
Motor je jednovalcový, vzduchom chladený, benzínový, dvojdobý, obsah 183 m ³ , výkon 3 k pri 3000 ot/min.
Maximálna spotreba paliva 490 g/kh
Poistný (prepúšťací) ventil je pružinový, zriadený na prevozný pretlak 3 kp/cm ²
Rozmery agregátu v mm: dĺžka 970 šírka 400 výška 715
Celková hmotnosť s náplňou paliva (objem palivovej nádrže 7,5 l) 110 kg
Agregát tvoria tieto hlavné celky: <ul style="list-style-type: none">- benzínový motor ZB5-BcR vrátane rozbehovej spojky,- náhon čerpadla s redukciou otáčok 1 : 4,8 (z 3000 na 625 ot/min),- zubové čerpadlo s poistným (prepúšťacím) ventilom,- trubkový rám,- kryt,- debna s príslušenstvom a náhradnými dielcami.

Zdroj: PHM-51-1, Přehled technických prostředků služby PHM, Praha, 1970.

Kanister na PHM 20 I



Určenie: na skladovanie a na prepravu pohonných hmôt, olejov, niektorých prevádzkových kvapalín a na priame doplňovanie motorových vozidiel.

Prevádzkové parametre	
Menovitý objem	20 l
Dĺžka	345 mm
Šírka	165 mm
Výška	470 mm
Hmotnosť	4,2 kg

Zdroj: PHM-51-1, Přehled technických prostředků služby PHM, Praha, 1970.

Pozinkovaný sud 200 I



Určenie: na skladovanie a na prepravu pohonných hmôt, olejov, niektorých prevádzkových kvapalín. Bezpečný obal na prepravu a skladovanie nebezpečných kvapalín vyžadujúcich obalovú skupinu I.-III./X. podľa schváleného UN kódu. Preprava ADR, RID, IMDG-CODE- námorná doprava.

Prevádzkové parametre	
Menovitý objem	216,5 l
Výška	882 mm
Priemer	585 mm
Hmotnosť	15 kg

Zdroj: www.reoamos.sk

Použitá literatúra a zdroje:

BULLETIN 9-5 plnič pohonných hmôt Tatra T-815 4x4, Trenčín, 2011.

BULLETIN 13-4 Skladovanie, preprava a vlastnosti vybraných druhov palív, Trenčín, 2015.

Celkový technický popis a určenie cisternového automobilu T 815 CAPL16. Montservis Žilina.

LOG-2-2 Vojenský predpis o systéme a metodike tvorby zásob a zabezpečení služieb pre ozbrojené sily Slovenskej republiky na obdobie krízovej situácie. Bratislava, 2017.

LOG-5-2 Vojenský predpis o logistických službách v ozbrojených silách Slovenskej republiky. Bratislava, 2017.

Návod na obsluhu a údržbu CP-11. Montservis Žilina, 2004.

Návod pro obsluhu a údržbu, Cisternová nástavba pro transport PHM CN 18K-A provedení 2, KOBIT s.r.o., Jičín, 2016.

PHM-1-1, Zabezpečenie zväzkov a útvarov materiálom PHM v poli. Praha, 1971.

PHM-4-1, Technické prostriedky služby PHM. Praha, 1975.

PHM-51-1, Přehled technických prostředků služby PHM. Praha, 1970.

Pomůcka pro přípravu řidičů a osádek motorové techniky k doplňování motorové techniky pomocí prostředků hromadného doplňování PHM. Karlové Vary, 1987.

SPJ-4-1/Mob, Materiálová príprava – materiálová časť. Bratislava, 2014.

SPJ-4-10/Dopr, Stanovenie postupov na zabezpečovanie prepravy nebezpečných vecí v ozbrojených silách Slovenskej republiky. Bratislava, 2017.

Technické podmienky CA-18 ADR, VSS a.s., Košice, 2001.

Technická specifikace vozidlo TATRA FORCE 8x8, TATRA EXPORT s. r. o., Kopřivnice, 2015.

Thibault, D. U., Commented APP-6A – Military symbols for land based systems. NATO's current military symbology standard. Defence R&D Canada – Valcartier, 2005. DRDC Valcartier TN 2005-222.

<https://forum.valka.cz/topic/view/87964/Kontajner-ISO-1C-skladovy>

<https://forum.valka.cz/topic/view/32197/CZK-CA-18-cisternovy-automobil>

<https://www.montservis-za.sk/vojenske-vozidla.php>

https://sk.wikipedia.org/wiki/Kontajner_ISO

<https://reoamos.sk>

<http://scg-transport.com/71/adr-1-i-7>

